



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
INTISARI	vii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	9
B. Perumusan Masalah	18
C. Tujuan Penelitian	18
D. Manfaat Penelitian	19
E. Keaslian Penelitian	19
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Kebijakan Industri Pelayaran Nasional	
1. Dispensasi Syarat Bendera	20
2. Pembatasan Usia Kapal di Tahun 1980-an	21
3. Kelancaran Arus Barang untuk Menunjang Kegiatan Ekonomi	23
4. Deregulasi di Bidang Pelayaran	23
5. Penerapan Asas <i>Cabotage</i>	25
B. Tinjauan Umum Tentang Asas <i>Cabotage</i>	
1. Pengertian Asas <i>Cabotage</i>	26
2. Asas <i>Cabotage</i> dalam Kebijakan Pelayaran Nasional	29
a. Instruksi Presiden RI Nomor 5 Tahun 2005 tentang Pemberdayaan Industri Pelayaran Nasional	29
b. Undang-undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran	31
c. Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 2010 tentang Angkutan di Perairan dan Peraturan perubahannya	33
d. Peraturan Menteri Perhubungan	35
C. Pelayaran di Indonesia	
1. Pengertian Pelayaran Nasional	39
2. Sistem Pelayaran Nasional	41
3. Definisi Perkembangan dan Pertumbuhan pada Industri Pelayaran Nasional	42



BAB III METODE PENELITIAN

A. Jenis Penelitian	45
B. Sifat Penelitian	46
C. Responden dan Narasumber	46
D. Jenis Data	47
E. Alat dan Cara Pengumpulan Data	49
F. Analisis Data	50

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Kebijakan Pemerintah di Industri Pelayaran Setelah Asas <i>Cabotage</i>	52
1. Mendukung Industri Galangan Kapal Nasional	53
2. Penggunaan Kapal Nasional	
a. Untuk Komoditas Luar Negeri	62
b. Dalam Rangka Mencegah Disparitas Harga	72
3. Pengecualian Dalam Asas <i>Cabotage</i>	
a. Penggunaan Kapal Asing untuk Kegiatan Minyak dan Gas (<i>Offshore</i>)	77
b. Kegiatan Menaikkan dan Menurunkan Wisatawan di Dalam Negeri Menggunakan Kapal Pesiar Asing	83
B. Pertumbuhan Industri Pelayaran Setelah Asas <i>Cabotage</i>	
1. Pertumbuhan Jumlah Armada Laut Berdasarkan Jenis Pelayaran Serta Pergeseran Penguasaan Terhadap Pangsa Muatan	87
2. Pertumbuhan Jumlah Perusahaan Pelayaran serta Konsekuensi Persaingan Usaha Yang Ditimbulkan	92

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan	98
B. Saran	100

DAFTAR PUSTAKA

102

LAMPIRAN