

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
UCAPAN TERIMA KASIH.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR LAMPIRAN	xi
DAFTAR TABEL	xii
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Pembukaan Wilayah Hutan	5
2.2 Sistim Jaringan Jalan Hutan	7
2.2.1 Jalan Angkutan (<i>Haul Road</i>).....	7
2.2.2 Jalan Sarad (<i>Skidding or Forwarding Trails</i>)	9
2.2.3 Jalan Masuk (<i>Access Road</i>)	10
2.3 Karakteristik Jaringan Jalan Hutan	10
2.3.1 Kerapatan Jalan (<i>Road Density/RD</i>).....	10
2.3.2 Jarak Antar Jalan/Spasi Jalan (<i>Road Spacing/RS</i>).....	10

2.3.3	Jarak Sarad Rata-rata (<i>Mean Skidding Distance/MSD</i>)...	11
2.3.4	Tingkat Pembukaan Wilayah (E%)	12
2.4	Kerapatan dan Spasi Jalan Optimum	13
2.4.1	Metode Matthews	13
2.4.2	Metode Ulf Sundberg	15
2.4.3	Metode Von Sagebaden	15
2.5	Metode <i>Dot Grid</i>	17
BAB III	BAHAN DAN METODE PENELITIAN	18
3.1	Lokasi dan Waktu Penelitian	18
3.2	Alat dan Bahan Penelitian	18
3.3	Jenis Data dan Cara Pengambilan Data	19
3.3.1	Data Jaringan Jalan	19
3.3.2	Kerapatan Jalan (RD)	19
3.3.3	Spasi Jalan (RS)	20
3.3.4	Jarak Sarad Rata-rata Teoritis (MSD-o)	20
3.3.5	Jarak Sarad Rata-rata Terdekat (MSD-d)	20
3.3.6	Jarak Sarad Rata-rata Lapangan (MSD-l)	20
3.3.7	Volume Tegakan	21
3.3.8	Data Biaya Pembuatan/Pemeliharaan Jalan	21
3.3.9	Data Biaya Penyaradan (C)	21
3.3.10	Tingkat Pembukaan Wilayah Hutan (E %)	22
3.3.11	Faktor Koreksi Lapangan (fk)	22
3.3.12	Kerapatan Jalan Optimal (ORD)	22
3.3.13	Spasi Jalan Optimal (ORS)	23
3.4	Analisis Data	23
BAB IV	KEADAAN UMUM LOKASI PENELITIAN	24
4.1	Gambaran Umum Perusahaan	24
4.2	Letak, Luas dan Keadaan Wilayah	25
4.3	Geologi dan Jenis Tanah	26
4.4	Iklm	27
4.5	Hidrologi	29
4.6	Keadaan Hutan	29
4.6.1	Sebelum Terjadinya Kebakaran	29
4.6.2	Setelah Terjadi Kebakaran	31
4.7	Aksesibilitas	32
4.8	Sosial Ekonomi dan Budaya Masyarakat	34
4.8.1	Kependudukan dan Mata Pencaharian	34
4.8.2	Pendidikan	35
4.8.3	Agama, Kepercayaan dan Adat istiadat	35



BAB V	HASIL DAN PEMBAHASAN	36
	5.1 Luas Areal dan Volume Tegakan	36
	5.2 Jaringan Jalan	37
	5.3 Biaya Pembuatan/Pemeliharaan Jalan dan Biaya Penyaradan ...	40
	5.4 Karakteristik Jaringan Jalan	42
	5.4.1 Kerapatan dan Spasi Jalan	42
	5.4.2 Jarak Sarad Rata-rata (MSD)	43
	5.4.3 Tingkat Pembukaan Wilayah Hutan (E%)	45
	5.5 Faktor Koreksi	46
	5.6 Karakteristik Jaringan Jalan Optimal	47
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	49
	6.1 Kesimpulan	49
	6.2 Saran	50
	DAFTAR PUSTAKA	51
	LAMPIRAN	53

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Hasil Pengukuran Panjang Jalan di Areal TPL I	54
Lampiran 2. Hasil Pengukuran Panjang Jalan di Areal TPL II	57
Lampiran 3. Perhitungan Biaya Pembuatan Jalan	61
Lampiran 4. Perhitungan Biaya Pemeliharaan Jalan	62
Lampiran 5. Perhitungan Biaya Penyaradan	63
Lampiran 6. Perhitungan RD dan RS	65
Lampiran 7. Hasil Pengukuran Jarak Sarad Terdekat di Areal TPI I	66
Lampiran 8. Hasil Pengukuran Jarak Sarad Terdekat di Areal TPI II	71
Lampiran 9. Hasil Pengukuran Jarak Sarad Lapangan di Areal TPL I	79
Lampiran 10. Hasil Pengukuran Jarak Sarad Lapangan di Areal TPL II	80
Lampiran 11. Perhitungan MSD-o, MSD-d dan MSD-l	81
Lampiran 12. Perhitungan Tingkat Pembukaan Wilayah Hutan (E %)	83
Lampiran 13. Perhitungan Faktor Koreksi Jaringan Jalan (V-corr) dan Faktor Koreksi Jaringan Jalan Sarad (T-corr)	84
Lampiran 14. Perhitungan ORD dan ORS	85
Lampiran 15. Gambar Tipe-tipe Jalan di HPH PT ITCI	86
Lampiran 16. Peta Jaringan Jalan	88
Lampiran 17. Gambar Kegiatan Pembuatan dan Pemeliharaan Jalan	89
Lampiran 18. Peta Areal HPH PT ITCI	90

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1 Curah Hujan dan Hari Hujan Rata-rata dari Beberapa Stasiun Pengamat yang Terletak di areal HPH PT ITCI	28
Tabel 4.2 Rata-rata Suhu Udara, Curah Hujan, Kelembaban Udara, Tekanan Udara, Kecepatan Angin dan Penyinaran Matahari Melalui Stasiun Meteorologi Balikpapan, diperinci per Bulan	28
Tabel 4.3 Rekapitulasi Luas Penutupan Lahan (Ha) di Areal HPH PT ITCI	31
Tabel 4.4 Luas Areal HPH PT ITCI yang Terbakar	31
Tabel 4.5 Realisasi Pembuatan Jalan Angkutan Darat yang dibuat PT ITCI Tahun 1970 s/d 1995	33
Tabel 4.6 Sungai-sungai yang digunakan Untuk Pengangkutan Kayu	33
Tabel 4.7 Jumlah Penduduk di Dalam dan Sekitar Areal PT ITCI Dalam Tahun 1990	35
Tabel 5.1 Spesifikasi Jalan Berdasarkan Tipe Jalan di HPH PT ITCI	39
Tabel 5.2 Hasil Pengukuran Panjang Jalan Berdasarkan Tipe Jalan	40
Tabel 5.3 Hasil Perhitungan Biaya pembuatan dan Pemeliharaan Jalan	41
Tabel 5.4 Hasil Perhitungan MSD-o, MSD-d dan MSD-l	44

