

DAFTAR PUSTAKA

- Ardhenariswari, Ni Putu. 2015. *Perbedaan Pola Luka Pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas Antara Death On Arrival (DOA) dan yang dirawat meninggal di RSUP Sanglah Tahun 2015*. Universitas Udayana: Bali
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. 2006. *Panduan Penempatan Fasilitas Perlengkapan Jalan*. Jakarta
- GC, Gauchard *et al.* 2006. Determinants of accident proneness: a case-control study in railway workers. *Occupational medicine*. Vol. 56. France
- Lulie, Yohannes & John Tri Hatmoko. 2006. Analisis Hubungan Kecepatan dengan Tebal Helm yang Direkomendasikan. *Jurnal Teknik Sipil* Vol. 6 No. 2. Universitas Atma Jaya: Yogyakarta
- Oktavianti, Putu Herlin. 2016. *Prevalensi dan Gambaran Pola Luka Korban Kecelakaan Sepeda Motor di Instalasi Forensik RSUP Sanglah Denpasar Tahun 2013*. Program Studi Pendidikan Dokter, Fakultas Kedokteran Universitas Udayana. Bali
- Purnamasri, Bonita. 2015. *Hubungan Antara Lokasi Perlukaan yang Fatal Pada Korban Meninggal Akibat Kecelakaan Lalu Lintas dengan Posisi Pengemudi atau Pembonceng*. Fakultas Kedokteran Universitas Gadjah Mada: Yogyakarta
- Verma, Pramod Kumar. 2004. Epidemiology of Road Traffic Injuries in Delhi: Result of a Survey. *Regional Health Forum*. Vol. 8 No. 1. New Delhi
- Yusharmen. 2008. Petunjuk Teknis Surveilans Gangguan Akibat Kecelakaan Dan Cedera Lalu Lintas. *Direktorat Jenderal PP & PL Direktorat Pengendalian Penyakit Tidak menular Subdit Kecelakaan Dan Cedera*. Departemen Kesehatan Republik Indonesia: Jakarta
- Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor SK.1544/AJ.402/DRJD/2006 tentang Pelaksanaan Uji Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru dan Kendaraan Bermotor yang sedang Diproduksi (*Current Production*) Direktur Jendral Perhubungan Darat.
- Center for Disease Control and Prevention (CDC). Road Traffic Injuries and Deaths—A Global Problem. CDC Features. Available at: <http://www.cdc.gov/features/globalroadsafety/index.html>. 2016

Chumaira, Shenny Fierdha. Polisi: Angka kecelakaan lalu lintas turun di 2017. Anadolu Agency [media online] 29 Desember 2017. Diunduh dari web site: <https://www.aa.com.tr/id/nasional/polisi-angka-kecelakaan-lalu-lintas-turun-di-2017-/1018043>

Harle, Lindsey. Forensic Pathology Types of Injuries Blunt Force and Sharp Force Injuries. Pathology Outlines Com Find Pathology Information Fast [Serial Online] 29). Diunduh dari website <http://www.pathologyoutlines.com/topic/forensicsbluntforce.html>

Korlantas Polri. Mewujudkan keselamatan jalan oleh pengendara sepeda motor melalui pembenahan di sector hilir. 2013. Diunduh dari website: http://www.aisi.or.id/fileadmin/user_upload/Download/03.Kakorlantas.pdf

Labora, Jessica R. dkk. Pola Cedera Toraks pada Kecelakaan Lalu Lintas yang Menyebabkan Kematian di bagian Forensik dan Medikolegal RSUP Prof. Dr. R. D. Kandou Periode Januari 2013 – Januari 2014. Jurnal Bio Medik [Serial Online] Vol. 7 No. 1 2005. Diunduh dari website <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/biomedik/article/view/7291>

Riyadina dan Subik. 2007. *Profil Keparahan Cedera pada Korban Kecelakaan Sepeda Motor di Instalasi Gawat Darurat RSUP Fatmawati*. Univera Medicina [Serial Online] Vol. 26 No. 2. Diunduh dari website <http://www.univmed.org/>

Riandini, Isnu Lucky. dkk. Gambaran Luka Korban Kecelakaan Lalu Lintas yang Dilakukan Pemeriksaan di RSUP Dr. M. Djamil Padang. Jurnal Kesehatan Andalas Padang. 2015 Volume 4 Edisi 2. Diunduh dari <http://jurnal.fk.unand.ac.id/index.php/jka/article/viewFile/283/270%20Diakses%204%20Mei%202017>

WHO. The top 10 causes of death. 2018. Diunduh dari web site: <http://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/the-top-10-causes-of-death>

WHO. Road Safety. 2016. Diunduh dari web site:http://www.who.int/gho/road_safety/en/

WHO. 2013. Status Keselamatan Jalan di WHO Regional Asia Tenggara tahun 2013. Diunduh dari web site: http://www.searo.who.int/entity/disabilities_injury_rehabilitation/documents/roadsafety-factsheetino.pdf?ua=1

LAMPIRAN



MEDICAL AND HEALTH RESEARCH ETHICS COMMITTEE (MHREC)
FACULTY OF MEDICINE GADJAH MADA UNIVERSITY
- DR. SARDJITO GENERAL HOSPITAL



ETHICS COMMITTEE APPROVAL

Ref: KE/FK/0084/EC/2019

Title of the Research Protocol : Gambaran Perlukaan pada Pengendara Sepeda Motor yang Meninggal Akibat Kecelakaan Lalu Lintas yang Diperiksa di RSUP Dr. Sardjito Tahun 2011-2015 (Suatu Studi Perbandingan Deskripsi Luka pada Korban sebagai Pengemudi Atau Pembonceng)

Documents Approved : Study Protocol versi 02 2018

Principle Investigator : Annisa Fabiola

Name of supervisor : 1. dr. Martiana Suciningtyas TA., Sp.F.
2. dr. Hendro Widagdo, Sp.F

Date of Approval : **18 JAN 2019**
(Valid for one year beginning from the date of approval)


Institution(s)/place(s) of research : Instalasi Kedokteran Forensik RSUP Dr. Sardjito Yogyakarta


The Medical and Health Research Ethics Committee (MHREC) states that the above protocol meets the ethical principle outlined in the Declaration of Helsinki 2013 and therefore can be carried out.

The Medical and Health Research Ethics Committee (MHREC) has the right to monitor the research activities at any time.

The investigator(s) is/are obliged to submit:

- Progress report as a continuing review : Annually
- Report of any serious adverse events (SAE)
- Final report upon the completion of the study


Prof. Dr. dr. Sri Sutarni, Sp.S(K).
Chairperson


dr. Yunita Widyastuti, Sp.An., M.Kes., KAP., Ph.D.
Secretary

Attachments:

- Continuing review submission form (AF 4.3.01-014.2013-03)
- Serious adverse events (SAE) report form (AF 6.1.01- 019.2013-03)