

DAFTAR ISI

SUB COVER	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
PRAKATA.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL.....	x
INTISARI	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.5 Batasan Masalah	5
1.6 Sistematika Penulisan	6
BAB II TINJAUAN PUSATAKA.....	7
BAB III DASAR TEORI.....	10
3.1 Bunyi.....	10
3.2 Tingkat Tekanan Pada Bunyi.....	11
3.2.1 Kekuatan Bunyi dan Intensitas	12
3.3 Variasi Intensitas Terhadap Jarak	14
3.4 Knalpot... ..	15
3.5 Kebisingan	18
3.6 Dampak Kebisingan.....	19
3.7 Peraturan Pemerintah Tentang Baku Kebisingan	21
3.8 <i>Spectraplus RT</i>	24
3.9 <i>Sound Level Meter</i>	25
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	26
4.1 Bahan	26
4.2 Alat Penelitian.....	26
4.3 Lokasi Penelitian.....	27
4.4 Tata Laksana Penelitian	27
4.4.1 Tata Laksana Kalibrasi.....	27
4.4.2 Pengambilan Data	28
4.4.3 Pengolahan Data	31
4.5 Analisa Data.....	34
4.5.1 Data dan Kalibrasi.....	34
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	35
5.1 Kalibrasi... ..	35
5.2 Variasi Intensitas Bunyi Knalpot Sepeda Motor	38
5.2.1 Motor 1.....	39

5.2.2 Motor 2	40
5.2.3 Motor 3.....	41
5.2.4 Motor 4.....	42
5.2.5 Motor 5.....	43
5.2.6 Motor 6.....	44
5.3 Perbandingan Intensitas Bunyi Knalpot Pada Berbagai Jarak	45
5.3.1 Jarak 0 Meter.....	45
5.3.2 Jarak 5 Meter.....	46
5.3.3 Jarak 10 Meter.....	47
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	48
6.1 Kesimpulan	48
6.2 Saran	48
DAFTAR PUSTAKA	49
LAMPIRAN.....	51