

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik Kota Yogyakarta. 2018, Kota Yogyakarta dalam Angka 2018. Yogyakarta: BPS Kota Yogyakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia. Jakarta: PT Bina Karya Persero.
- Falahuddin, F. 2018, Evaluasi Dan Desain Ulang Simpang Km 0 Yogyakarta Dengan Bundaran. Yogyakarta: Universitas Islam Indonesia.
- Lazuardi, Hakiim. 2014, Pedoman Penggunaan dan Pengenalan Aplikasi PTV VISSIM. Bekasi.
- Munawar, A., & Winnestou, I. A. 2015, Penggunaan *Software* VISSIM untuk Evaluasi Hitungan MKJI 1997 Kinerja Ruas Jalan Perkotaan (Studi Kasus: Jalan Affandi, Yogyakarta). Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Noviandhita, G. C. 2016, Analisis dan Upaya Peningkatan Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang UPN-Ringroad Yogyakarta dengan Dampak Lalu Lintas Kompleks Hartono Mall). Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- PTV AG. 2016, PTV VISSIM 9 *User Manual*. Germany: PTV AG.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 14. 2006, Manajemen Rekayasa Lalu Lintas. Menteri Perrhubungan.
- Putri, Adelia Berliani Harnanto. 2018, Perbandingan Kecepatan antara MKJI 1997 dan *Software* PTV VISSIM pada Ruas Jalan Colombo, Yogyakarta. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil, Sekolah Vokasi, Universitas Gadjah Mada.

- Putri, N. H. 2015, Mikrosimulasi *Mixed Traffic* pada Simpang Bersinyal dengan Perangkat Lunak VISSIM (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta). Yogyakarta: Program Studi Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Ulfah, M. 2017, Mikrosimulasi Lalu Lintas pada Simpang Tiga dengan *Software* VISSIM (Studi Kasus: Simpang Jl. A. P. Pettarani - Jl. Let. Jend. Herrtasning dan Simpang Jl. A. P. Pettarani - Jl. Rappocini Raya). Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Windarto, P. C. 2016, Analisis Simpang Bersinyal menggunakan *Software* VISSIM. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.