



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
INTISARI.....	xii
<i>ABSTRACT</i>	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.4.1 Masalah	2
1.4.2 Lokasi.....	3
1.4.3 Data	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Simpang.....	6
2.2 Konflik Lalu Lintas Simpang	7
2.3 Simpang Tak Bersinyal	10
2.4 Penanganan Umum Simpang Tak Bersinyal.....	12
2.5 Bundaran	12
2.5.1 Tipe-tipe bundaran	13
2.6 Komposisi Lalu Lintas	16
2.7 Tingkat Pelayanan Simpang	17
2.7.1 Kapasitas	17



2.7.2	Derajat Kejenuhan.....	18
2.7.3	Waktu Tundaan	18
2.7.4	Panjang Antrean	19
2.8	<i>Arcady 5</i>	19
BAB 3 LANDASAN TEORI.....		21
3.1	Umum	21
3.2	Prinsip Perancangan Bundaran.....	22
3.3	Volume Lalu Lintas	28
3.4	Ekivalensi Mobil Penumpang	29
3.5	Kapasitas Masuk.....	30
3.6	Arus Lalu Lintas	30
3.7	Kecepatan	30
3.8	Teori Antrean <i>Time-Independent</i>	31
3.9	Tundaan Geometrik.....	32
3.10	Tundaan per Satuan Waktu.....	32
BAB 4 METODE PENELITIAN.....		33
4.1	Lokasi Penelitian	33
4.2	Data Penelitian	33
4.3	Peralatan Penelitian	34
4.4	Waktu Penelitian	34
4.5	Langkah Penelitian	35
4.6	Rekapitulasi Data Hasil Survei.....	36
4.7	Perancangan Bundaran	37
4.8	Penggunaan <i>Software</i> ARCADY 5	37
4.9	Bagan Alir Penelitian	39
BAB 5 HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN		41
5.1	Data Primer.....	41
5.1.1	Data Geometrik Simpang Saat ini.....	41
5.1.2	Volume Arus Lalu Lintas Saat Ini dan Proyeksi di Masa Datang ..	45
5.2	Data Sekunder	47
5.2.1	Data Jumlah Penduduk.....	47
5.2.2	Data Jumlah Kendaraan	47



5.2.3	Kecepatan Kendaraan.....	48
5.3	Rancangan Bundaran 1.....	49
5.3.1	Kapasitas	52
5.3.2	Derajat kejenuhan.....	53
5.3.3	Antrean.....	55
5.4	Rancangan Bundaran 2.....	57
5.4.1	Kapasitas	60
5.4.2	Derajat kejenuhan.....	61
5.4.3	Antrean.....	63
BAB 6 RENCANA TINDAK LANJUT.....		66
BAB 7 KESIMPULAN DAN SARAN		71
7.1	Kesimpulan.....	71
7.1.1	Kinerja Simpang Saat Ini	71
7.1.2	<i>Output Software</i> ARCADY 5.....	71
7.1.3	Perbandingan 2 desain bundaran.....	73
7.2	Saran.....	73
DAFTAR PUSTAKA		74
LAMPIRAN.....		76