

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
DAFTAR ISTILAH.....	ix
INTISARI.....	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	8
1.3 Tujuan Penelitian.....	9
1.4 Manfaat Penelitian.....	10
1.5 Sistematika Penulisan.....	10
BAB II GAMBARAN UMUM PENULISAN.....	12
2.1. Kondisi Umum.....	12
2.2. Landasan Teori.....	15
2.2.1. Konsep Pajak.....	15
2.2.2. Konsep Pajak Daeah.....	17
2.2.3. Pajak Kendaraan Bermotor.....	18
2.2.4. Dasar Hukum Pajak Kendaraan Bermotor.....	19
2.2.5. Objek dan Subjek Pajak Kendaraan Bermotor.....	20
2.2.6. Dasar Pengenaan Tarif Perhitungan Pajak Kendaraan Bermotor.....	21
2.2.7. Jumlah Penduduk.....	24
2.2.8. PDRB.....	24
2.2.9. Kinerja Keuangan.....	25
2.3. Ringkasan Penelitian Terdahulu.....	27
2.4. Metodologi Penelitian.....	34
2.5. Sumber dan Jenis Data.....	34
2.6. Definisi Operasional Variabel.....	35
2.7. Teknik analisis.....	37
BAB III PEMBAHASAN.....	40
3.1. Analisis Indek Agregatif Sederhana dan Pertumbuhannya.....	40
3.2 Analisis Efektivitas dan Efisiensi Pajak Kendaraan Bermotor.....	44
3.2.1. Efektivitas Pajak Kendaraan Bermotor.....	44
3.2.2. Efisiensi Pajak Kendaraan Bermotor.....	46
3.3. Analisis Trend Peramalan Pajak Kendaraan Bermotor.....	48
3.4 Elastisitas Pajak Kendaraan Bermotor terhadap PDRB dan Jumlah Penduduk.....	50
3.4.1. Elastisitas Pajak Kendaraan Bermotor terhadap PDRB.....	50



3.4.2. Elastisitas Pajak Kendaraan Bermotor terhadap Jumlah Penduduk	52
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	54
DAFTAR PUSTAKA	56
LAMPIRAN	58