

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| LEMBAR PERSETUJUAN | ii |
| INTISARI | iv |
| ABSTRACT | v |
| KATA PENGANTAR | vi |
| DAFTAR ISI | viii |
| DAFTAR TABEL | x |
| DAFTAR GAMBAR | xi |
| BAB I (PENDAHULUAN) | 12 |
| 1.1. Latar Belakang | 12 |
| 1.2. Rumusan Masalah | 15 |
| 1.3. Tujuan Penelitian | 17 |
| 1.4. Manfaat Penelitian | 18 |
| 1.5. Tinjauan Pustaka | 18 |
| 1.5.1. Transportasi..... | 18 |
| 1.5.2. Angkutan Umum..... | 21 |
| 1.5.3. Transportasi Online..... | 24 |
| 1.5.4. Mobilitas Penduduk | 26 |
| 1.5.5. Pemilihan Moda Transportasi | 30 |
| 1.6. Keaslian Penelitian..... | 34 |
| 1.7. Batasan Penelitian | 39 |
| 1.8. Kerangka Pemikiran..... | 40 |
| 1.9. Hipotesis Penelitian..... | 44 |
| BAB II (METODE PENELITIAN) | 45 |
| 2.1. Pemilihan Lokasi Penelitian..... | 46 |
| 2.1. Data dan Variabel Penelitian..... | 47 |
| 2.1.1. Data Primer | 47 |
| 2.1.2. Data Sekunder..... | 48 |
| 2.1.3. Variabel Penelitian..... | 48 |
| 2.3. Teknik Pengumpulan Data dan Penentuan Sampel..... | 52 |
| 2.3.1. Teknik Pengumpulan Data..... | 52 |
| 2.3.2. Teknik Pengambilan Sampel | 54 |

| | |
|---|-----|
| 2.4. Teknik Pengolahan Data dan Analisis Data | 56 |
| 2.4.1. Teknik Pengolahan Data | 56 |
| 2.4.2. Teknik Analisis Data..... | 57 |
| BAB III (DESKRIPSI KAWASAN) | 58 |
| 3.1. .Letak, Kondisi Fisik, dan Batas Wilayah | 58 |
| 3.2. Penggunaan Lahan di Sekitar Kampus UGM | 60 |
| 3.3. Transportasi Online di Sekitar Kampus UGM | 61 |
| 3.4. Jumlah Mahasiswa dan Fakultas di Kampus UGM | 63 |
| BAB IV (HASIL DAN PEMBAHASAN) | 65 |
| 4.1. Karakteristik Demografis Pengguna Transportasi Online..... | 66 |
| 4.1.1. Karakteristik Sosio-Demografi Mahasiswa UGM..... | 66 |
| 4.1.2. Karakteristik Ekonomi Mahasiswa UGM..... | 71 |
| 4.1.3. Karakteristik Berkendara | 76 |
| 4.2. Karakteristik Kegiatan Mobilitas Pengguna Transportasi Online..... | 81 |
| 4.2.1. Jenis dan Frekuensi Penggunaan..... | 82 |
| 4.2.2. Intensitas Tujuan..... | 89 |
| 4.2.3. Maksud Kegiatan dan Klasifikasi Penggunaan..... | 91 |
| 4.2.4. Lama Penggunaan | 96 |
| 4.2.5. Pemilihan Moda | 99 |
| 4.3. Identifikasi Faktor-Faktor Penyebab Penggunaan Transportasi Online..... | 100 |
| 4.3.1. Faktor yang Berhubungan terhadap Mobilitas Pengguna (Hasil Uji Korelasi)..... | 101 |
| 4.3.2. Faktor Internal dan Eksternal yang Mempengaruhi Mobilitas Pengguna (Hasil Analisis Kuisisioner)..... | 110 |
| 4.3.3. Hubungan Karakteristik Sosio Demografi, Ekonomi, dan Kemampuan Berkendara Terhadap Mobilitas Pengguna | 113 |
| BAB V (KESIMPULAN DAN SARAN) | 114 |
| 5.1. Kesimpulan | 114 |
| 5.2. Saran..... | 115 |
| DAFTAR PUSTAKA | 116 |
| LAMPIRAN | 118 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|-----|
| Tabel 1. 1 Penelitian Terdahulu | 34 |
| Tabel 2. 1 Jenis Data Primer | 46 |
| Tabel 2. 2 Jenis Data Sekunder | 47 |
| Tabel 2. 3 Variabel Penelitian..... | 48 |
| Tabel 2. 4 Jumlah Mahasiswa Aktif UGM dan Sampel..... | 54 |
| Tabel 3. 1 Penggunaan Lahan Sekita Kampus UGM Tahun 2012 Berdasarkan Citra Quickbird Tahun 2010 dan Hasil Survei Lapangan..... | 59 |
| Tabel 3. 2 Jumlah Mahasiswa Aktif UGM Tahun 2017/2018 | 63 |
| Tabel 4. 1 Karakteristik Sosio-Demografi berdasarkan Kelompok Usia, Tahun Perkuliahan dan Jenjang Pendidikan..... | 66 |
| Tabel 4. 2 Tahun Perkuliahan berdasarkan Kelompok Jenjang Pendidikan | 68 |
| Tabel 4. 3 Karakteristik Ekonomi berdasarkan Kelompok Status Tempat Tinggal dan Tingkat Pengeluaran | 71 |
| Tabel 4. 4 Karakteristik Berkendara berdasarkan Kelompok Kemampuan Berkendara, Kepemilikan Kendaraan, dan SIM..... | 76 |
| Tabel 4. 5 Kepemilikan Kendaraan Pengguna berdasarkan Kelompok Kepemilikan SIM | 79 |
| Tabel 4. 6 Karakteristik Frekuensi Penggunaan berdasarkan Kelompok Penggunaan per Minggu dan per Hari | 83 |
| Tabel 4. 7 Frekuensi Penggunaan per Minggu berdasarkan Kelompok Frekuensi Penggunaan per Hari..... | 85 |
| Tabel 4. 8 Frekuensi Penggunaan berdasarkan Penggunaan Fitur Non Mobilitas..... | 87 |
| Tabel 4. 9 Klasifikasi Kegiatan Mobilitas berdasarkan Kelompok Jenis Kelamin..... | 90 |
| Tabel 4. 10 Hubungan Variabel Bebas dengan Variabel Terikat..... | 100 |
| Tabel 4. 11 Hubungan Karakteristik Sosio-Demografis dengan Kegiatan Mobilitas..... | 101 |
| Tabel 4. 12 Hubungan Karakteristik Ekonomi dengan Kegiatan Mobilitas | 106 |
| Tabel 4. 13 Hubungan Karakteristik Berkendara dengan Kegiatan Mobilitas | 111 |

DAFTAR GAMBAR

| | | |
|-------------|--|-----|
| Gambar 2. 1 | Peta Penggunaan Lahan dan Fasilitas Universitas Gadjah Mada | 45 |
| Gambar 3. 1 | Peta Administrasi Kampus UGM | 58 |
| Gambar 3. 2 | Beberapa Titik Kampus sebagai Pangkalan Transportasi Online | 61 |
| Gambar 4. 1 | Peta Persebaran Tempat Tinggal Responden..... | 72 |
| Gambar 4. 2 | Diagram Kemampuan Berkendara berdasarkan Jenis Kelamin..... | 76 |
| Gambar 4. 3 | Diagram Jenis Penggunaan Transportasi Online | 82 |
| Gambar 4. 4 | Grafik Karakteristik Intensitas Tujuan Penggunaan berdasarkan Kelompok Jenis Kelamin..... | 88 |
| Gambar 4. 5 | Grafik Karakteristik Lama Penggunaan berdasarkan Kelompok Jenis Kelamin..... | 95 |
| Gambar 4. 6 | Grafik Karakteristik Lama Penggunaan berdasarkan Kelompok Tahun Perkuliahan | 96 |
| Gambar 4. 7 | Grafik Pemilihan Moda berdasarkan Kelompok Jenis Kelamin..... | 97 |
| Gambar 4. 8 | Grafik Faktor Pendorong dan Penarik Pengguna..... | 116 |