

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR GRAFIK.....	xiii
DAFTAR DIAGRAM.....	xiv
INTISARI	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Keaslian Penelitian.....	10
1.3. Rumusan Masalah Penelitian.....	15
1.4. Tujuan Penelitian	16
1.5. Manfaat Penelitian	17
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	19
2.1. Otonomi Khusus	19
2.2. Konsep Kebijakan Infrastruktur Jalan Kawasan Perdesaan.....	23
2.2.1. Kebijakan Publik.....	23

2.2.2. Kebijakan Infrastruktur Jalan Kawasan Perdesaan	35
2.3. Perubahan Sosial Ekonomi Penduduk Kawasan Perdesaan	42
2.4. Dampak Kebijakan Pengembangan Infrastruktur Jalan Terhadap Perubahan Sosial Ekonomi Penduduk Kawasan Perdesaan Mairasi	45
2.4.1. Indikator Penilaian Dampak Sosial Ekonomi Kebijakan Pengembangan Infrastruktur Jalan Kawasan Perdesaan	45
2.4.2. Studi Terdahulu tentang Pengembangan Infrastruktur Jalan	64
2.5. Kerangka Teori	75
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	79
3.1 Pendekatan dan Jenis Penelitian	79
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian	81
3.3 Definisi Operasional	84
3.4 Populasi dan Sampel Penelitian	89
3.4.1 Populasi.....	89
3.4.2 Sampel	89
3.5 Teknik Pengumpulan Data.....	91
3.5.1 Kuantitatif: Survei Lokasi.....	91
3.5.2 Kualitatif	93
3.5.2.1 Studi Literatur dan Dokumentasi	93
3.5.2.2 Observasi.....	94
3.5.2.3 Wawancara Informan Kunci/ <i>In-Deept Interview</i>	95
3.5.2.4 <i>Focus Group Discussions</i> (FGDs).....	95

3.6 Sistem Informasi dan Manajemen Data	96
3.7 Teknik Sampling	97
3.8. Analisis Data	97
3.8.1 Uji Keabsahan Data	98
3.8.1.1 Uji Validitas	98
3.8.1.2 Uji Relibilitas	100
3.8.2 Uji Hipotesis	103
3.9 Teknik Peningkatan Kualitas Penelitian	104
BAB IV GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN DAN KEBIJAKAN PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR JALAN KABUPATEN KAIMANA	106
4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian	106
4.1.1 Profil Kabupaten Kaimana	106
4.1.2 Profil Kampung	106
4.1.2.1 Kampung Sara	107
4.1.2.2 Kampung Lobo	107
4.1.2.3 Kampung Jarati	108
4.1.2.4 Kampung Werua	109
4.1.2.5 Kampung Oray	109
4.1.2.6 Kampung Sisir	110
4.1.2.7 Kampung Foroma Jaya	110
4.1.2.8 Kampung Mai Mai	111
4.1.2.9 Kampung Murano	111

4.1.2.10 Kampung Marsi	112
4.2 Gambaran Kebijakan Umum	112
4.2.1 Dasar Hukum	114
4.2.2. Tujuan Umum dan Sasaran	114
4.2.3. Pendekatan dan Strategi	115
4.2.4. Kegiatan atau Pelaksanaan Kebijakan	116
4.2.5. Kriteria Wilayah/Lokasi.....	118
4.2.6. Penerima Manfaat Kebijakan.....	119
BAB V PERUBAHAN SOSIAL EKONOMI PENDUDUK KAWASAN PERDESAAN MAIRASI SEBAGAI DAMPAK KEBIJAKAN PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR JALAN	120
5.1. Karakteristik Demografis Penduduk.....	120
5.2. Penilaian terhadap Kinerja Jalan Kawasan Perdesaan Mairasi.....	128
5.2.1 Waktu Perjalanan	128
5.2.2 Biaya Perjalanan	131
5.2.3 Moralitas (Tingkat Perjalanan)	133
5.2.4 Kecelakaan Lalu Lintas.....	135
5.3 Perubahan Sosial Ekonomi Penduduk Kawasan Perdesaan Mairasi	138
5.3.1 Dampak Positif kebijakan Pengembangan Infrastruktur Jalan	140
5.3.1.1 Akses Pendidikan.....	140
5.3.1.2 Kualitas Pendidikan	147
5.3.1.3 Akses Fasilitas Kesehatan.....	151
5.3.1.4 Kualitas Fasilitas Kesehatan	157

5.3.1.5 Akses Ke Pasar	162
5.3.1.6 Harga Komoditas	172
5.3.1.7. Pertumbuhan Aset	177
5.3.1.8 Akses perbankan	183
5.3.1.9 Kegiatan Pertanian	188
5.3.1.10 Kegiatan Non-Pertanian	194
5.3.1.11 Struktur Pendapatan	200
5.3.1.12 Interaksi Sosial	204
5.3.1.13 Partisipasi Politik	210
5.3.2 Dampak Tidak Diinginkan Kebijakan Pengembangan Infrastruktur Jalan ...	219
5.3.2.1 Perubahan Perilaku Masyarakat	219
5.3.2.2 Terjadi Degradasi Lingkungan	222
5.3.2.3 Munculnya Spekulasi Tanah	223
5.4. Evaluasi Kebijakan Pengembangan Infrastruktur Jalan Berdasarkan	
Kriteria Evaluasi <i>Outcome</i> Kebijakan	227
5.4.1 Implikasi Teoritis	228
5.4.2 Implikasi Praktis	244
BAB VI KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	246
6.1 Kesimpulan	246
6.2 Rekomendasi	248
DAFTAR PUSTAKA	250
LAMPIRAN	260

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kriteria Evaluasi	25
Tabel 2.2 Indikator Kinerja Jalan: Jangka Pendek.....	50
Tabel 3.1 Pengembangan Infrastruktur Jalan di Kawasan Mairasi.....	83
Tabel 3.2 Definsi Operasional	85
Tabel 3.3 One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test	88
Tabel 3.4 Jumlah Sampel Ruas Jalan Kaimana – Triton	91
Tabel 3.5 Jumlah Sampel Ruas Jalan Lobo – Matua	91
Tabel 3.6 Matriks Metode dan Instrumen Pengumpulan Data	96
Tabel 3.7 <i>Sampling Technique</i>	97
Tabel 3.8 Hasil Uji Validitas Variabel Dampak Kebijakan Pengembangan Infrastruktur Jalan.....	100
Tabel 3.9 Uji Reabilitas Penelitian	102
Tabel 3.10 Korelasi Variabel Penelitian	102
Tabel 4.1 Pengembangan Jalan Perdesaan Mairasi	117
Tabel 5.1 Distribusi Frekuensi Responden menurut Jenis Kelamin, Umur, Pekerjaan, Pendidikan Terakhir, dan Kampung Asal.....	121
Tabel 5.2 Waktu Perjalanan Penduduk Kawasan Perdesaan Mairasi.....	129
Tabel 5.3 Biaya Perjalanan Penduduk di Kawasan Perdesaan Mairasi	131
Tabel 5.4 Pertumbuhan Alat Transportasi pada Jalan Kawasan Perdesaan Mairasi.....	133
Tabel 5.5 Tingkat kecelakaan lalu lintas pada jalan kawasan perdesaan Mairasi periode 2013 - 2016	135
Tabel 5.6 Fasilitas Pendidikan dan Tenaga Guru Sekolah di Kawasan Perdesaan Mairasi	145

Tabel 5.7 Banyaknya Sekolah, Guru, Murid Sekolah Dasar, dan Rasio Murid menurut Kampung di Kawasan Perdesaan Mairasi Tahun Ajaran 2015/2016.....	150
Tabel 5.8 Banyaknya Fasilitas Kesehatan menurut Kampung di Kawasan Perdesaan Mairasi Tahun 2015	153
Tabel 5.9 Fasilitas Kesehatan dan Tenaga Medis di Kawasan pedesaan Mairasi.....	161
Tabel 5.10 Waktu Tempuh dan Biaya Sebelum dan Sesudah ada Jalan	164
Tabel 5.11 Pertumbuhan Kendaraan Angkutan di Kawasan Perdesaan Mairasi Tahun 2012-2016.....	169
Tabel 5.12 Perkembangan Aset di Kawasan Perdesaan Mairasi	182
Tabel 5.13 Nasabah PT Bank Pembangunan Daerah Papua, Cabang Kaimana.....	184
Tabel 5.14 Ringkasan Temuan Lapangan.....	215
Tabel 5.15 Korelasi Antarindikator Dampak Positif Kebijakan Infrastruktur Jalan di Kawasan Perdesaan Mairasi	217
Tabel 5.16 Korelasi Antarindikator Dampak negatif Kebijakan Infrastruktur Jalan di Kawasan Perdesaan Mairasi	224

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Indeks Pembangunan Manusia Provinsi Papua Barat.....	3
Gambar 2.1 Desain Penelitian Evaluasi Kebijakan	30
Gambar 2.2 Bentuk Sederhana Logic Model.....	32
Gambar 2.3 Bagan Struktur Manajemen Perencanaan	32
Gambar 2.4 Bentuk Dasar Logic Model	32
Gambar 2.5 Pembacaan terhadap Logic Model.....	34
Gambar 2.6 Infrastruktur sebagai Penopang/Pendukung Sistem Ekonomi, Sosial-Budaya, Kesehatan, dan Kesejahteraan.....	36
Gambar 2.7 <i>Agricultural Development, Rural Development and Rural Transformation are Intertwined with Other Large Processes</i>	37
Gambar 2.8 Lingkaran Setan Kemiskinan	40
Gambar 2.9 <i>Stakeholders Involved with Performance Indicators for Roads</i>	46
Gambar 2.10. <i>Hierarchical Structure Linking Policy Objectives to Performance Indicators and Implementation Targets</i>	48
Gambar 2.11 <i>The Policy Cycle</i>	51
Gambar 2.12 Fokus Pembahasan Logic Model	63
Gambar 2.13 Kerangka Pemikiran.....	78
Gambar 3.1 Model Penelitian Campuran.....	79
Gambar 3.2 Peta Jaringan Jalan di Kabupaten Kaimana	82
Gambar 3.3 Waktu Pengumpulan Data	84
Gambar 5.1 <i>Tree Map NVivo</i> tentang Penilaian Penduduk tentang Kinerja Jalan di Kawasan Perdesaan Mairasi.....	137
Gambar 5.2 <i>Tree Map NVivo</i> Kegiatan Pertanian Penduduk Kawasan Perdesaan Mairasi.....	143

Gambar 5.3 Tree Map NVivo Kualitas Pendidikan Penduduk Kawasan Perdesaan Mairasi.....	148
Gambar 5.4 Tree Map NVivo Akses Fasilitas Kesehatan Penduduk Kawasan Perdesaan Mairasi.....	153
Gambar 5.5 Tree Map NVivo Kualitas Fasilitas Kesehatan Penduduk Kawasan Perdesaan Mairasi.....	159
Gambar 5.6 <i>Tree Map</i> NVivo Akses Ke Pasar Penduduk Kawasan Perdesaan Mairasi.....	165
Gambar 5.7 Kolam Sisir, Kaimana.....	166
Gambar 5.8 Kondisi Akses ke Pasar.....	167
Gambar 5.9 Tree Map NVivo Harga Komoditas Penduduk Kawasan Perdesaan Mairasi.....	175
Gambar 5.10 Word Tree NVivo Pertumbuhan Aset Penduduk Kawasan Perdesaan Mairasi.....	179
Gambar 5.11 Kondisi Rumah Penduduk Kawasan Perdesaan Mairasi	181
Gambar 5.12 Word Tree NVivo Akses Perbankan Penduduk Kawasan Perdesaan Mairasi	185
Gambar 5.13 Tree Map NVivo Kegiatan Pertanian Penduduk Kawasan Perdesaan Mairasi.....	190
Gambar 5.14 Tree Map NVivo Kegiatan NonPertanian Penduduk Kawasan Perdesaan Mairasi.....	196
Gambar 5.15 Tree Map NVivo Struktur Pendapatan Penduduk Kawasan Perdesaan Mairasi.....	201
Gambar 5.16 Tree Map NVivo Interaksi Sosial Penduduk Kawasan Perdesaan Mairasi.....	206
Gambar 5.17 Tree Map NVivo Partisipasi Politik Penduduk Kawasan Perdesaan Mairasi.....	212
Gambar 5.18 Korelasi Indikator Dampak Positif Kebijakan Pengembangan Infrastruktur Jalan.....	216
Gambar 5.19 Korelasi Indikator Dampak Negatif Kebijakan Pengembangan	

Infrastruktur Jalan.....	224
Gambar 5.20 Model Umum Dampak Kebijakan Pengembangan Infrastruktur Jalan di Kawasan Perdesaan Mairasi	225

DAFTAR GRAFIK

Grafik 5.1 Akses Pendidikan	141
Grafik 5.2 Jumlah anak yang melanjutkan pendidikan lanjutan di Kota Kaimana	142
Grafik 5.3 Kualitas Pendidikan.....	147
Grafik 5.4 Akses Fasilitas Kesehatan	158
Grafik 5.5 Kualitas Fasilitas Kesehatan.....	155
Grafik 5.6 Akses Ke Pasar	163
Grafik 5.7 Harga Komoditas.....	173
Grafik 5.8 Pertumbuhan Aset	177
Grafik 5.9 Perkembangan Alat Transportasi Penduduk Kawasan Perdesaan Mairasi	179
Grafik 5.10 Akses Perbankan	183
Grafik 5.11 Kegiatan Pertanian.....	189
Grafik 5.12 Kegiatan NonPertanian.....	195
Grafik 5.13 Struktur Pendapatan.....	200
Grafik 5.14 Interaksi Sosial	205
Grafik 5.15 Partisipasi Politik.....	211
Grafik 5.16 <i>Fairness</i> dan Kebijakan Publik	236
Grafik 5.17 Pendapatan pasar versus pendapatan penduduk	238

DAFTAR DIAGRAM

Diagram 5.1 Jenis Kelamin Partisipan.....	123
Diagram 5.2 Status Sosial/Pekerjaan Partisipan	124
Diagram 5.3 Usia Partisipan	125
Diagram 5.4 Tingkat Pendidikan Partisipan	126
Diagram 5.5 Kampung Asal Partisipan	127