

EVALUASI JARINGAN JALAN DAN STANDAR JALAN ANGKUTAN HUTAN PRODUKSI TERBATAS KELAS PERUSAHAAN PINUS DI RPH KALEGEN BKPH MAGELANG KPH KEDU UTARA

**Oleh :
Ida Farida¹**

INTISARI

Pembukaan wilayah hutan merupakan kegiatan kehutanan yang menyediakan prasarana / infrastuktur untuuk melancarkan kegiatan pengelolaan hutan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik jaringan jalan angkutan dan standar jalan angkutan di areal hutan produksi terbatas RPH Kalegen.

Penelitian ini dilaksanakan di RPH Kalegen BKPH Magelang, KPH Kedu Utara dengan luas 242,42 ha. Potensi getah rata-rata pada tahun 2017 di RPH Kalegen sebesar 108,59 ton / tahun. Karakteristik jaringan jalan hutan diperoleh dari analisa beberapa parameter yaitu : kerapatan jalan (RD), jarak antar jalan (RS), jarak sarad rata-rata teoritis (MSDt), jarak sarad rata-rata terpendek (MSDp), jarak sarad rata-rata lapangan (MSDr) dan persen pembukaan wilayah (E%).

Hasil penelitian pada peta kerja RPH Kalegen skala 1 : 10000 adalah sebagai berikut : RD= 15,26 m/ha ; RS = 655,19 m ; MSDt = 16,38 m ; MSDp = 322,61 m ; MSdr = 684,67 m dan E% = 50,77%. Apabila dilihat dari persen pembukaan wilayah yaitu 50,77% maka masih kurang untuk menjangkau wilayah hutan yang ada. Jalan yang ada merupakan jalan cabang, dengan lebar badan jalan termasuk bahu jalan selebar 3,9 meter dan tanjakan maksimum sebesar 5,6°.

Kata kunci : Pembukaan wilayah hutan, jaringan jalan hutan, karakteristik jaringan jalan hutan, standar jalan hutan, KPH Kedu Utara

¹Mahasiswa Departemen Manajemen Hutan, Fakultas Kehutanan Universitas Gadjah Mada

**EVALUATION OF ROAD NETWORK AND STANDARD ROADS FOR
LIMITED PRODUCTION FORESTS OF PINE COMPANIES IN RPH
KALEGEN BKPH MAGELANG KPH KEDU UTARA**

**By:
Ida Farida¹**

ABSTRACT

Forest opening up is a forestry activity that provides infrastructure to carry out all forest management activity. Forest opening up in Kalegen Forest Resort is not necessarily for sustainable forest management.

This study aimed to determine the characteristics of the transportation road network and the standard of transportation roads in the limited production forest areal in Kalegen forest resort.

This research was conducted in RPH Kalegen BKPH Magelang, KPH Kedu Utara with an area of 242,42 ha. And the average of sap production of 2017 was 108,59 tons / year. The characteristics of forest road networks were obtained from analysis of several parameters, namely: road density (RD), spacing roads (RS), theoretical mean skidding distance (MSDt), shortest mean skidding distance (MSDp), mean field skidding distance (MSDr) and opening area percent (E%).

The results of the study based on map at scale of Kalegen Resort Forest 1: 10000 were : RD = 15,26 m / ha; RS = 655,19 m; MSDt = 16,38 m; MSDp = 322,61 m; MSdr = 684,67 m and E% = 50,77%. If it was seen from the percent opening of the area which was 50,77%, it was still lacking to reach the existing forest area. The existing road is a branch road, with the carriage width including bermof 3,9 meters and maximum gradient of 5,6degree.

Keywords: forest opening area, forest road networks, characteristics of forest road networks, forest standar roads, KPH Kedu Utara

¹Student of Forest Management Department, Faculty of Forestry, Universitas Gadjah Mada