



DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR	1
TUGAS AKHIR	i
HALAMAN PERNYATAAN	i
HALAMAN PERSEMBAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah.....	2
1.4. Tujuan Penelitian.....	2
1.5. Manfaat Penelitian.....	2
1.6. Keaslian Penelitian	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Angkutan Umum	5
2.2. <i>Bus Rapid Transit (BRT)</i>	5
2.3. Integritas Antar Moda	5
2.4. Penelitian Sebelumnya	7
BAB 3 LANDASAN TEORI	11



3.1.	Kinerja Angkutan Umum	11
3.1.1.	Waktu Tunggu Penumpang.....	11
3.1.2.	Waktu Tempuh.....	12
3.1.3.	Jumlah Pergantian Moda.....	12
3.2.	Indikator Standard <i>World Bank</i>	12
3.2.1.	Jumlah Penumpang	12
3.2.2.	Tingkat Ketersediaan (<i>Availability</i>).....	12
3.2.3.	<i>Load Factor</i>	13
3.2.4.	Dasar Perhitungan Kendaraan.....	13
BAB 4	METODE PENELITIAN.....	15
4.1.	Pendahuluan	15
4.2.	Waktu dan Lokasi Penelitian.....	15
4.3.	Peralatan Pengumpulan Data	18
4.4.	Teknik Pengumpulan Data	18
4.4.1.	Data Primer	18
4.4.2.	Data Sekunder	18
4.5.	Teknik Pengolahan Data	19
4.6.	Bagan Alir Penelitian	20
BAB 5	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	21
5.1.	Data Trayek Yang Sudah Ada.....	21
5.1.1.	Tempat Perhentian Trans Jogja.....	21
5.1.2.	Jaringan Trayek Trans Jogja	21
5.1.3.	Armada Trans Jogja	30
5.2.	Analisis Penelitian dan Evaluasi Trayek Yang Sudah Ada.....	31
5.2.1.	Trayek 1A	31



5.2.2.	Trayek 1B.....	34
5.2.3.	Trayek 2A	36
5.2.4.	Trayek 2B.....	39
5.2.5.	Trayek 3A	41
5.2.6.	Trayek 3B.....	44
5.2.7.	Trayek 4A	47
5.2.8.	Trayek 4B.....	49
5.2.9.	Trayek 5A	52
5.2.10.	Trayek 5 B.....	54
5.2.11.	Trayek 6 A.....	57
5.2.12.	Trayek 6 B	60
5.2.13.	Trayek 7.....	62
5.2.14.	Trayek 8.....	65
5.2.15.	Trayek 9.....	67
5.2.16.	Trayek 10.....	69
5.2.17.	Trayek 11.....	71
5.3.	Analisis dan Evaluasi Jumlah Armada.....	74
5.3.1.	Waktu sirkulasi	75
5.3.2.	Waktu antara	76
5.3.3.	Jumlah armada per sirkulasi.....	78
5.3.4.	Jumlah armada per waktu jam puncak.....	79
5.3.5.	Jumlah kebutuhan armada saat jam puncak.....	80
5.4.	Perbandingan Kinerja Antara Nomor-Nomor Trayek.....	81
5.4.1.	Kecepatan perjalanan rerata	81
5.4.2.	Faktor muat rerata	82



5.5.	Perbandingan Kinerja Antara Hasil Perhitungan dan Yang Sudah Ada	.83
5.5.1.	Perbandingan Hasil Perhitungan dengan Hasil Yang Sudah Ada	...83
BAB 6	KESIMPULAN DAN SARAN85
6.1.	Kesimpulan85
6.2.	Saran86
DAFTAR PUSTAKA	87
LAMPIRAN	 i