

## DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manuual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Republik Indonesia.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2005. *Peraturan Ditektorat Jenderal Perhubungan Darat SK Nomor SK.770/KA.401/DRJD/2005*. Jakarta: Departemen Perhubungan.
- Evans, A. W., 2011. Fatal Accidents at Railway Level Crossing in Great Britain 1946-2009. *Accidents Analysis and Prevention, Volume 43*, pp. 1837-1845.
- Haryanto, H. C., 2016. Keselamatan dalam Berkendara: Kajian terkait dengan Usia dan Jenis Kelamin Pada Pengendara. *INQUIRY Jurnal Ilmiah Psikologi, Vol. 7 No. 2*, pp. 92-106.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2011. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19/PRT/M/2011 Tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan*. Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia.
- Kementerian Perhubungan, 2011. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 36 Tentang Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain*. Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia.
- Laapotti, S., 2015. Comparison of Fatal Motor Vehicle Accidents at Passive and Active Railway Level Crossings in Finland. *IATSS Research*, pp. 1-6.
- Pertiwi, I. P., 2017. *Analisis Kebutuhan Perlintasan Tidak Sebidang Kereta Api (Studi Kasus: Perlintasan Purwosari, Surakarta)*. Yogyakarta: Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Prayogo, R. D. R. B., 1999. *Pengaruh Lama Penutupan Pintu Lintasan Kereta Api Terhadap Tundaan dan Panjang Antrian Kendaraan*. Yogyakarta: Tesis Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Presiden Republik Indonesia, 2004. *Peraturan Pemerintah Nomor 38 Tentang Jalan*. Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia.
- Presiden Republik Indonesia, 2006. *Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tentang Jalan*. Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia.
- Presiden Republik Indonesia, 2009. *Peraturan Pemerintah Nomor 56 Tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian*. Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia.

- Presiden Republik Indonesia, 2009. *Undang-Undang Nomor 22 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia.
- Priyanto, S., 1998. The Use of Queue Length Unit to Predict Horizontal Queue with Mixed Traffic Composition. *Forum Teknik*, 22(1), pp. 91-101.
- Purnomo, A., 2009. *Evaluasi Kelayakan Teknis Perlindungan Sebidang Sedayu*. Yogyakarta: Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Setianto, A., 2009. *Evaluasi Kelayakan Teknis Perlindungan Sebidang Jalan Dengan Jalur Kereta Api Sentolo (Studi Kasus: Perlindungan Sebidang Sentolo, Desa Sentolo, Kecamatan Sentolo, Kabupaten Kulonprogo, Yogyakarta)*. Yogyakarta: Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.