



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
INTISARI.....	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Jenis Perlintasan Kereta Api	5
2.1.1 Perlintasan Sebidang.....	5
2.1.2 Perlintasan Tidak Sebidang.....	6
2.2 Keselamatan pada Perlintasan Sebidang	6
2.2.1 Rambu pada Perlintasan Sebidang	7
2.2.2 Faktor Kecelakaan pada Perlintasan Sebidang.....	16
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	19
3.1 Persyaratan Perlintasan Sebidang.....	19
3.2 Tata Cara Berlalu Lintas di Perlintasan Sebidang.....	22
3.3 Persyaratan Teknis Perlintasan Tidak Sebidang	24
3.3.1 Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api	24
3.3.1 Persyaratan Teknis Perencanaan Jalan	24
3.4 Karakteristik Jalan.....	25
3.4.1 Klasifikasi Jalan	26



3.4.2 Bagian Jalan	28
3.5 Karakteristik Lalu Lintas Jalan	30
3.5.1 Kecepatan Arus Bebas	31
3.5.2 Kapasitas	32
3.5.3 Derajat Kejemuhan	33
3.5.4 Kecepatan.....	33
3.5.5 Perilaku Lalu Lintas.....	34
BAB 4 METODE PENELITIAN	35
4.1 Lokasi Penelitian	35
4.2 Data Penelitian	35
4.2.1 Data Primer	35
4.2.2 Data Sekunder	36
4.3 Instrumen Penelitian.....	37
4.4 Tahapan Penelitian	37
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN	40
5.1 Kompilasi Data.....	40
5.2 Peninjauan Terhadap Peraturan.....	47
5.2.1 Peraturan Teknis Jalan	47
5.2.2 Peraturan Rambu	49
5.3 Analisis Permasalahan.....	57
5.3.1 Analisis Hubungan Tundaan, Panjang Antrian, dan Volume	57
5.3.2 Analisis Kepadatan Lalu Lintas	67
5.3.3 Analisis Waktu Pemulihan.....	69
5.4 Usulan Penanganan	69
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	71
6.1 Kesimpulan	71
6.1.1 Kepadatan Lalu Lintas	71
6.1.2 Peninjauan Terhadap Peraturan.....	71
6.1.3 Hubungan tundaan, panjang antrian, dan volume kendaraan	71
6.2 Saran	72
DAFTAR PUSTAKA	73
LAMPIRAN	75