

DAFTAR PUSTAKA

- Haumahu P. W. dan Wulandari T, 2011 “Optimalisasi Produk Dengan Menggunakan Metode Perancangan Toleransi Taguchi” Prosiding Seminar Nasional Statistika UNDIP, Semarang.
- Mulyono T, 2004, “*Teknologi Beton*”, Andi, Yogyakarta.
- Sebayang S, 2000, “*Modul Teknologi Beton*”, Lampung.
- SKSNI 5 – 04, 1989, “*Spesifikasi Bahan Bangunan A (Bukan Logam)*”.
- SKSNI T – 15, 1991, “*Tata Cara Perhitungan Struktur Beton Untuk Bngunan Gedung*”.
- SNI 03 – 2847, 2002, “*Tata Cara Perhitungan Struktur Beton Untuk Bangunan Gedung*”.
- SNI 03 – 6825, 2002, “*Metode pengujian kekuatan tekan mortar semen Portland untuk pekerjaan sipil*”.
- SNI 15 - 2094, 1991, “*Bata Merah Pejal, Mutu dan Cara Uji*”.
- SNI 1970, 2008, “*Cara Uji Berat Jenis dan Penyerapan Air Agregat Halus*”.
- SNI 03 – 0349, 1989, “*Bata Beton untuk Pasangan Dinding*”.
- PUBI, 1982, “*Persyaratan Agregat Bahan Konstruksi*”.
- Tjokrodimulyo K, 1996, “*Teknologi Beton*”, Nafitri, Yogyakarta.
- Tjokrodimulyo K, 2003, “*Teknologi Beton*”, Nafitri, Yogyakarta.
- Tjokrodimulyo K, 2007, “*Teknologi Beton*”, Nafitri, Yogyakarta.
- Atmajaya, P.L, 2009, “*Statistika untuk Bisnis dan Ekonomi*”, Andi, Yogyakarta.
- Laksono D. L, 2015, “Proporsi Optimal pada Beton Ringan Dengan Bahan Tambahan *Silica Fume, Fly Ash* dan Bubuk Kapur Menggunakan Metode Taguchi”. Yogyakarta.
- Velantika G. J, 2016, “Desain Campuran Optimum Beton Ringan (*Lighweight Foam Concrete*) Dengan Bahan Tambahan *Silica Fume* dan Bubuk Kapur Menggunakan Metode Taguchi”. Yogyakarta.

- Wijaya C, 2015, “Proporsi Campuran Optimal pada Beton Ringan (*Lightweight Foam Concrete*) Dengan Bahan Tambahan *Silica Fume* dan *Fly Ash* Menggunakan Metode Taguchi”. Yogyakarta.
- Sutarjo E. A, 2018, “Desain Campuran Optimum Beton Ringan (*Lightweight Foam Concrete*) Dengan Memanfaatkan Limbah Serbuk Karet (*Crumb Rubber*) dan Ijuk Sebagai bahan Tambahan Menggunakan Metode Taguchi”. Yogyakarta.
- Ishak, 2002, “Metode Taguchi”, USU, Sumatra Utara.
- Steven Manolis and Simon Hesp, 2001, “High Temperature Performance of Scrap Tire Rubber Modified Asphalt Concrete “. Chemistry University, Kingston, Ontario.