

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR SINGKATAN.....	xi
INTISARI.....	xii
ABSTRACT.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Batasan Masalah.....	2
1.4. Tujuan Penelitian.....	3
1.5. Manfaat Penelitian.....	3
1.6. Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI.....	5
2.1. Tinjauan Pustaka.....	5
2.2. Dasar Teori.....	6
2.2.1. Petir.....	6
2.2.2. Jaringan Distribusi dengan Saluran Udara.....	8
2.2.3. Gelombang Berjalan (<i>Traveling Waves</i>).....	13
2.2.4. CFO (<i>Critical Impulse Flashover Voltage</i>).....	16
2.2.5. <i>Software ATPDraw (Alternative Transients Program)</i>	20
2.3. Hipotesis.....	22
BAB III METODE PENELITIAN.....	23
3.1. Objek Penelitian.....	23
3.2. Bahan Penelitian.....	24



3.3. Alat Penelitian.....	24
3.4. Pengumpulan Data Penelitian.....	24
3.5. Alur Penelitian.....	24
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	30
4.1. Hasil Simulasi ATPDraw.....	30
4.1.1. Model Saluran Tidak Bertegangan.....	30
4.1.2. Model Saluran Bertegangan 20 kV	32
4.2. Analisis Hasil Simulasi ATPDraw	35
4.3. Evaluasi CFO Konstruksi Tiang SUTM 20 kV P. SRG.....	42
4.4. Rekomendasi Perbaikan CFO Konstruksi Tiang SUTM 20 kV	49
4.4.1. Pertimbangan Rekomendasi	49
4.4.2. Pengaruh Penerapan Rekomendasi terhadap Tegangan Lebih Terinduksi.....	50
4.4.3. Penerapan Rekomendasi Perbaikan CFO	56
4.5. Estimasi Biaya Penerapan Rekomendasi	72
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	74
5.1. Kesimpulan	74
5.2. Saran	74
DAFTAR PUSTAKA	76
LAMPIRAN	78