

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| HALAMAN PERSETUJUAN | i |
| HALAMAN PENGESAHAN | ii |
| PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI..... | ii |
| KATA PENGANTAR | iv |
| DAFTAR SINGKATAN | vii |
| DAFTAR ISI..... | viii |
| DAFTAR LAMPIRAN | xi |
| ABSTRACT | xii |
| INTISARI..... | xiii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| A. Latar Belakang | 1 |
| B. Rumusan Masalah | 12 |
| C. Tujuan Penelitian | 12 |
| D. Keaslian Penelitian..... | 13 |
| E. Manfaat Penelitian | 14 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 17 |
| A. Ratifikasi Perjanjian Internasional | 17 |
| 1. Pengertian Ratifikasi Perjanjian Internasional | 17 |
| 2. Teori ratifikasi perjanjian internasional | 22 |

| | |
|---|----|
| 3. Konsekuensi peratifikasian perjanjian internasional | 24 |
| 4. Persetujuan Untuk Terikat Pada Perjanjian Internasional Dengan Cara Akses..... | 24 |
| B. Penerbangan Di Indonesia..... | 28 |
| C. Keamanan Penerbangan di Indonesia | 32 |
| D. Tinjauan Umum Tentang <i>The Beijing Convention Of 2010 On The Supresion Of Unlawful Acts Relating To International Civil Aviation</i> | 41 |
| BAB III METODE PENELITIAN..... | 46 |
| A. Jenis penelitian | 46 |
| B. Bahan penelitian..... | 47 |
| C. Teknik dan alat pengumpulan data | 48 |
| D. Analisis Data | 49 |
| BAB IV PEMBAHASAN | 52 |
| A. Korelasi Ratifikasi Konvensi Beijing 2010 dengan Upaya Peningkatan Keamanan Penerbangan Sipil di Indonesia. | 52 |
| 1. Keamanan Penerbangan di Indonesia..... | 52 |
| 2. Jenis Kejahatan Penerbangan dan Regulasinya di Indonesia | 63 |
| 3. Ratifikasi Konvensi Beijing Sebagai Upaya Peningkatan Keamanan Penerbangan Sipil Di Indonesia..... | 66 |
| B. Prospek Ratifikasi Konvensi Beijing di Indonesia..... | 80 |

| | |
|--|----|
| 1. Keuntungan Ratifikasi Konvensi Beijing 2010 | 82 |
| 2. Hambatan dan Tantangan dalam Ratifikasi Konvensi Beijing 2010 | 85 |
| BAB V PENUTUP | 92 |
| A. Kesimpulan | 92 |
| B. Saran | 93 |
| DAFTAR PUSTAKA | 95 |