

ALOKASI OPTIMAL DISTRIBUSI GETAH PINUS DI KPH KEDU SELATAN

Oleh :
Fatirahma Mustafa¹
Wahyu Andayani²

INTISARI

Alokasi optimal distribusi getah pinus di KPH Kedu Selatan diduga belum optimal. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pola alokasi optimal distribusi getah pinus yang memberikan total biaya transportasi getah pinus minimum dari tempat pengumpulan getah di wilayah KPH Kedu Selatan ke pabrik gondorukem dan terpentin di wilayah Jawa Tengah.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah model transportasi (*transportation problem*). Pada penelitian ini, terdapat 109 lokasi pengumpulan getah dan 6 lokasi pabrik gondorukem dan terpentin.

Berdasarkan hasil penelitian ini, dapat diketahui bahwa realisasi biaya transportasi getah pinus tahun 2008 adalah Rp 1.205.807.402,38, sedangkan total biaya transportasi menurut alokasi optimal adalah Rp 922.387.462,36. Sehingga hasil studi ini menemukan adanya penghematan biaya transportasi getah pinus sebesar Rp 283.419.940,02 (Rp 26,98/Kg), yaitu dari Rp 114,80/Kg menjadi Rp 87,82/Kg. Model ini dapat digunakan oleh perusahaan sebagai alternatif alokasi getah pinus yang saat ini diterapkan.

Kata Kunci : getah pinus, distribusi, optimal, penghematan.

¹ Mahasiswa jurusan Manajemen Hutan Fakultas Kehutanan UGM.

² Pembimbing Skripsi, staf pengajar jurusan Manajemen Hutan Fakultas Kehutanan UGM.

OPTIMAL ALLOCATION OF PINE RESIN DISTRIBUTION IN KPH KEDU SELATAN

By :
Fatirahma Mustafa¹
Wahyu Andayani²

ABSTRACT

Optimal allocation of pine resin distribution in KPH Kedu Selatan is inefficient. This research aims at finding out the optimal allocation pattern of pine resin distribution which determines the total minimum cost of transporting the pine resin from the collecting spot in KPH Kedu Selatan area to the gondorukem and terpine factory in Central Java area.

The method used in this research is transportation model (transportation problem). In this research there are 109 collecting spots and 6 gondorukem and terpine factories.

Based on the research, we found out that the realization of transportation cost in 2008 was Rp. 1.205.807.402,38, while the total transportation cost according to the optimal allocation is Rp 922.387.462,36. This research discovers that the cost reduction of pine resin transportation is Rp. 283.419.940,02 (Rp 26,98/Kg), that is, from Rp. 114,80/Kg to Rp. 87,82/Kg. This model can be used by companies as an alternative of pine resin allocation which has been in use today.

Key Words : pine resin, distribution, optimal, efficient

¹ Student of Forest Management Department Faculty of Forestry UGM.

² Lecturer of Forest Management Department Faculty of Forestry UGM.