

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh infrastruktur jalan terhadap harga barang konsumsi makanan di daerah dan juga terhadap pengeluaran konsumsi makanan. Data yang dipakai adalah IFLS 3-5 dengan teknik analisis regresi data panel dengan model *fixed effect*.

Hasil penelitian menemukan bahwa jalan yang dapat diakses memiliki perbedaan pengaruh signifikan terhadap harga barang konsumsi di daerah terutama untuk komoditas beras dan juga jalan yang dapat diakses sepanjang tahun memberikan perbedaan pengaruh positif terhadap pengeluaran konsumsi makanan rumah tangga petani pedesaan. Akses jalan memberikan kemudahan bagi penduduk pedesaan memenuhi kebutuhan konsumsi makanan dan non makanan selain itu ditemukan bahwa dari tahun 2000-2014 hanya 31,41% rumah tangga petani yang berada dalam kondisi tahan pangan berdasarkan analisis terhadap pengeluaran konsumsi makanan.

Kata Kunci: Infrastruktur Jalan, Beras, Pengeluaran Konsumsi, IFLS.

ABSTRACT

The purpose of this study is to analyze the effect of road infrastructure on the price of food consumption and also on household food consumption expenditures. The data used is IFLS 3-5 with regression analysis technique for panel data with fixed effect models.

The results of the study found that accessible roads that had a significant difference in the prices of consumer goods, especially for rice commodities and also roads that could be accessed throughout the year gave a positive influence on the food consumption expenditure of village farmers household. Road access makes it easy for rural residents to meet food and non-food consumption needs. In addition, it was found that from 2000-2014 only 31.41% of farmer's households were in food-secure conditions based on an analysis of food consumption expenditure.

Keywords: Road Infrastructure, Rice, Consumption Expenditures, IFLS.