

DAFTAR PUSTAKA

- Akmal, M., 2016, Studi Eksperimental Pengaruh Pemasangan Bilah Peredam Suara pada Kipas Pendingin Terhadap Kinerja *Engine Cooling System* Mobil Toyota All New Vios Type G. *Skripsi*, Teknik Mesin dan Industri, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Baskar, S., Rajaraman, R., 2015, *Airflow Management in Automotive Engine Cooling System, International Journal of Thermal Technologies*
- Cattlet, M. R., 2010, *Flow Induced Noise from Turbulent Flow over Steps and Gaps*. Virginia : Virginia Polytechnic Institute and State University.
- Cengel, Y. A., Cimbala J. M., 2006, *Fluid Mechanic Fundamental and Application*, McGraw Hill.
- Gafar, M.A., 2017, Studi Eksperimental *Adjustable Air Vent Grille* Berperedam Untuk Mengurangi Kebisingan Pada *Automotive Cooling Fan*. *Skripsi*, Teknik Mesin dan Industri, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Moukalled, F., dkk, 2016, *The Finite Volume Method in Computational Fluid Dynamics*, volume 113, Springer International Publishing Switzerland
- Muhammad, F.F., 2017, Studi Eksperimental Pengaruh Bentuk Saluran Udara Berperedam untuk Mengurangi Kebisingan pada *Automotive Cooling Fan*. *Skripsi*, Teknik Mesin dan Industri, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Myhren, J. A., Holmberg, S., 2012, *Performance evaluation of ventilation radiators, Applied Thermal Engineering 51 (2013) 315e324*
- Tuakia, F., 2008, Dasar-Dasar CFD Menggunakan *Fluent*. Informatika Bandung. Indonesia.
- Zhang, dkk., 2017, *Full vehicle CFD investigations on the influence of front-end configuration on radiator performance and cooling drag, Applied Thermal Engineering 130 (2018) 1328–1340*