

## BIBLIOGRAPHY

- Aslataha, R. Manju, V.S, Zacharia, A.B. (2014). Mode Choice Behavior of Commuters in Thiruvananthapuram City.
- Ben-Akiva, M.E, and Lerman, S.R. (1985). *Discrete Choice Analysis : Theory and Application to Travel Demand*. Cambridge, Massachussets: MIT Press.
- Daganzo, C. F. (1979). *Multinomial Probit: The Theory and its Applications to Demand Forecasting*. New York: NY: Academic Press.
- Indonesia, S. (2014). *Jabodetabek Commuter Statistics*. Jakarta.
- Indonesia, S. (2017). *Bekasi Municipality in Figures*. Bekasi.
- Indonesia, S. (2017). *Jakarta in Figures*. Jakarta.
- Lubis, H.A.S, Armijaya, H., Dharmowijoyo, D.B. (2007). The Competition of Passenger Transport. In K. K. ITB, *Essays in Sustainable Transportation* (pp. 131-148). Bandung.
- Munawar, A. (2005). *Dasar-Dasar Teknik Transportasi*. Jogjakarta: Beta Offset.
- Ortúzar, J.de D and Willumsen, L.G. (2011). *Modelling Transport*. West Sussex: John Wiley & Sons, Ltd.
- Simpson, B. J. (1994). *Urban Public Transport Today*. London: E & FN Spon.
- Tamin, O. (1997). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.
- Train, K. (2009). *Discrete Choice Methods with Simulation*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Transportation, M. o. (2015). *Jabodetabek Transportation Master Plan (RITJ)*. Jakarta.

## APPENDIX

### QUESTIONNAIRE RESULT

11/12/2018

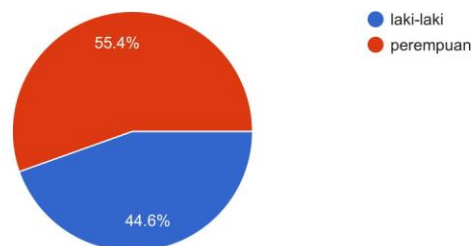
Analisis Pilihan Moda Transportasi Antara Mobil Pribadi, Busway (BRT) dan KRL Commuter Line/KCL (Railway) Menggunakan metode State...

#### Analisis Pilihan Moda Transportasi Antara Mobil Pribadi, Busway (BRT) dan KRL Commuter Line/KCL (Railway) Menggunakan metode Stated Preference (Studi kasus Bekasi-Jakarta)

101 responses

##### 1. Jenis Kelamin

101 responses



##### 2. Umur

94 responses

11/12/2018

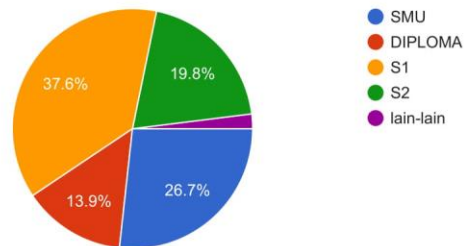
Analisis Pilihan Moda Transportasi Antara Mobil Pribadi, Busway (BRT) dan KRL Commuter Line/KCL (Railway) Menggunakan metode State...

8

8 (8.5%)

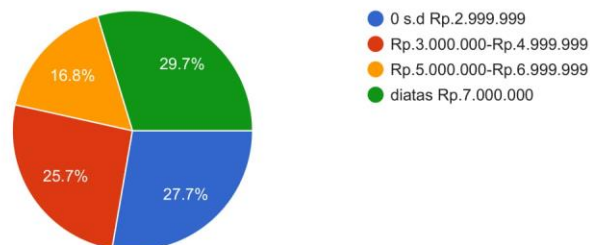
### 3. Pendidikan Terakhir

101 responses



### 4. Berapa penghasilan bulanan anda

101 responses



### 5. Apakah anda sudah pernah menggunakan mobil pribadi, busway dan KCL pada perjalanan Bekasi - Jakarta

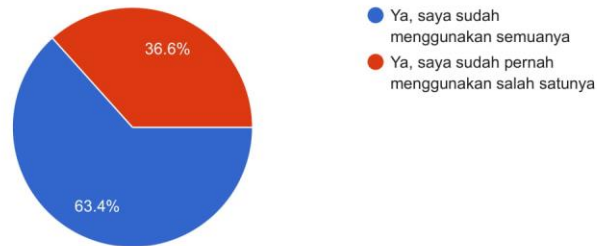
101 responses

[https://docs.google.com/forms/d/1t\\_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics](https://docs.google.com/forms/d/1t_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics)

2/22

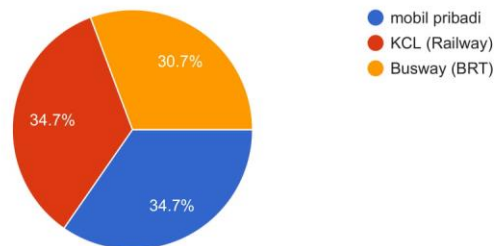
11/12/2018

Analisis Pilihan Moda Transportasi Antara Mobil Pribadi, Busway (BRT) dan KRL Commuter Line/KCL (Railway) Menggunakan metode State...



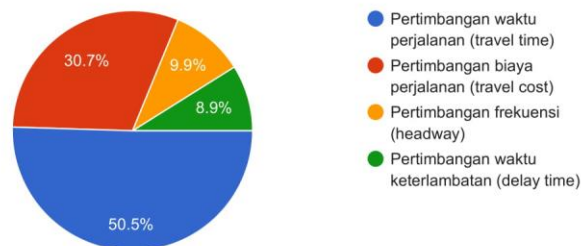
6. Dari semua moda transportasi diatas, mana yang sering anda gunakan?

101 responses



7. Alasan memilih moda transportasi yang sering anda gunakan?

101 responses



[https://docs.google.com/forms/d/1t\\_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics](https://docs.google.com/forms/d/1t_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics)

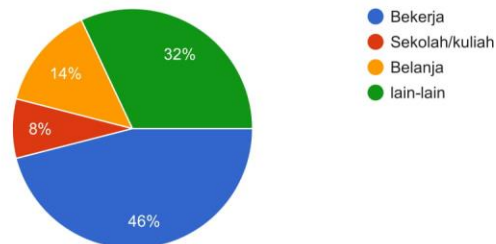
3/22

11/12/2018

Analisis Pilihan Moda Transportasi Antara Mobil Pribadi, Busway (BRT) dan KRL Commuter Line/KCL (Railway) Menggunakan metode State...

### 8. Apakah tujuan perjalanan anda?

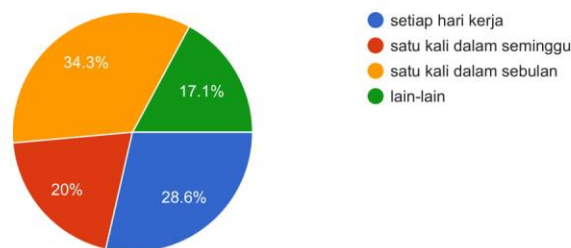
100 responses



Untuk pengguna kendaraan pribadi

### 9. Seberapa sering anda menggunakan mobil pribadi dalam perjalanan Bekasi-Jakarta?

35 responses



### 10. Berapa waktu rata-rata yang dibutuhkan untuk perjalanan Bekasi-

[https://docs.google.com/forms/d/1t\\_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics](https://docs.google.com/forms/d/1t_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics)

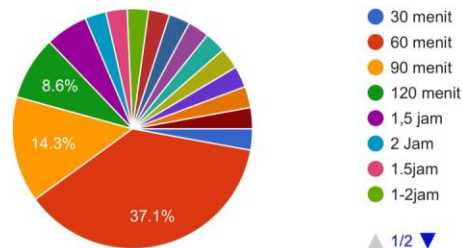
4/22

11/12/2018

Analisis Pilihan Moda Transportasi Antara Mobil Pribadi, Busway (BRT) dan KRL Commuter Line/KCL (Railway) Menggunakan metode State...

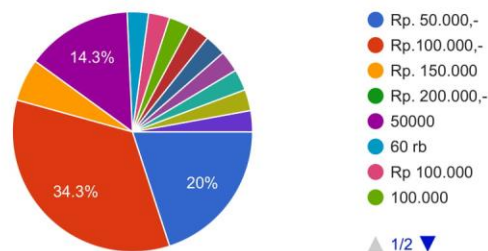
### Jakarta menggunakan mobil pribadi?

35 responses



### 11. Berapa biaya rata-rata yang dikeluarkan untuk perjalanan Bekasi-jakarta menggunakan mobil pribadi ? (one way)

35 responses



### 12. Berapa lama rata-rata keterlambatan perjalanan Bekasi-Jakarta (average delay) menggunakan mobil pribadi?

35 responses

[https://docs.google.com/forms/d/1t\\_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics](https://docs.google.com/forms/d/1t_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics)

5/22

11/12/2018

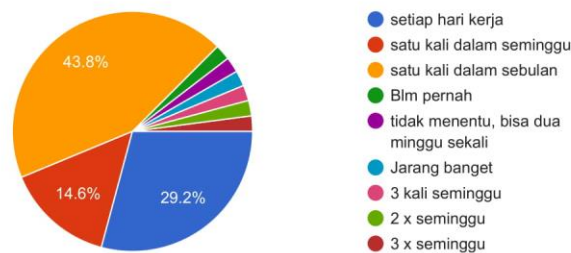
Analisis Pilihan Moda Transportasi Antara Mobil Pribadi, Busway (BRT) dan KRL Commuter Line/KCL (Railway) Menggunakan metode State...



Untuk pengguna Busway (BRT)

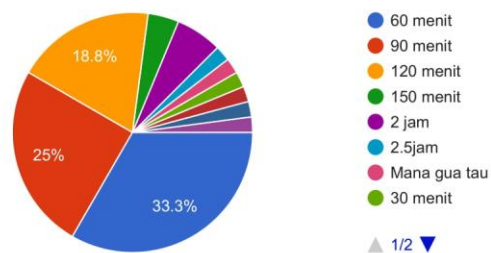
13. Seberapa sering anda menggunakan Busway (BRT) dalam perjalanan Bekasi-Jakarta?

48 responses



14. Berapa waktu rata-rata yang dibutuhkan untuk perjalanan Bekasi-Jakarta menggunakan busway (BRT)?

48 responses



[https://docs.google.com/forms/d/1t\\_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics](https://docs.google.com/forms/d/1t_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics)

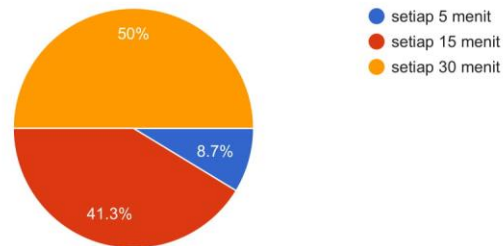
6/22

11/12/2018

Analisis Pilihan Moda Transportasi Antara Mobil Pribadi, Busway (BRT) dan KRL Commuter Line/KCL (Railway) Menggunakan metode State...

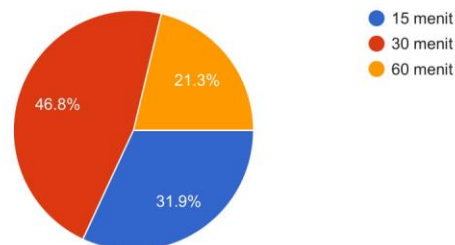
### 15. Seberapa sering busway (BRT) tujuan Bekasi – Jakarta tersedia?

46 responses



### 16. Berapa lama rata-rata keterlambatan perjalanan Bekasi-Jakarta (average delay) menggunakan busway (BRT)?

47 responses



Untuk Pengguna KCL

Untuk pengguna KCL



[https://docs.google.com/forms/d/1t\\_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics](https://docs.google.com/forms/d/1t_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics)

7/22

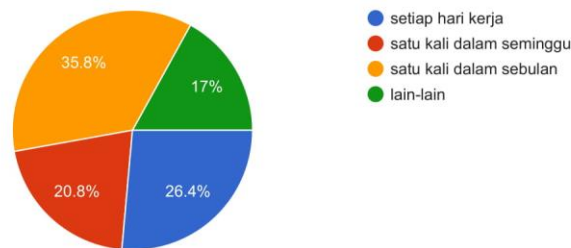


11/12/2018

Analisis Pilihan Moda Transportasi Antara Mobil Pribadi, Busway (BRT) dan KRL Commuter Line/KCL (Railway) Menggunakan metode State...

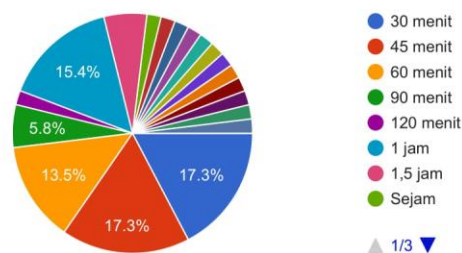
### 17. Seberapa sering anda menggunakan KCL (Railway)?

53 responses



### 18. Berapa waktu rata-rata yang dibutuhkan untuk perjalanan Bekasi-Jakarta menggunakan KCL (Railway)?

52 responses



### 19. Berapa rata-rata biaya yang dikeluarkan untuk perjalanan Bekasi-jakarta menggunakan KCL (Railway)? one way (sekali perjalanan)

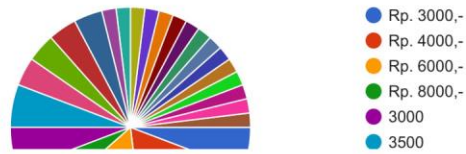
52 responses

[https://docs.google.com/forms/d/1t\\_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics](https://docs.google.com/forms/d/1t_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics)

8/22

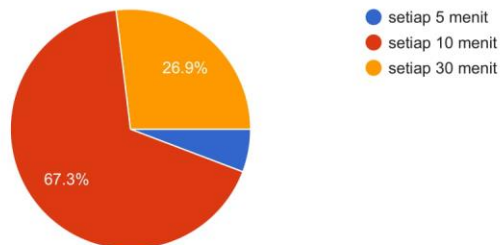
11/12/2018

Analisis Pilihan Moda Transportasi Antara Mobil Pribadi, Busway (BRT) dan KRL Commuter Line/KCL (Railway) Menggunakan metode State...



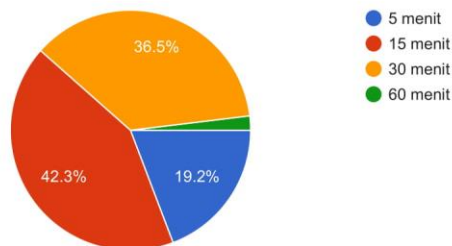
## 20. Seberapa sering KCL (Railway) tujuan Bekasi – Jakarta tersedia?

52 responses



## 21. Berapa lama rata-rata keterlambatan perjalanan Bekasi-Jakarta (average delay) menggunakan KCL (Railway)?

52 responses



11/12/2018

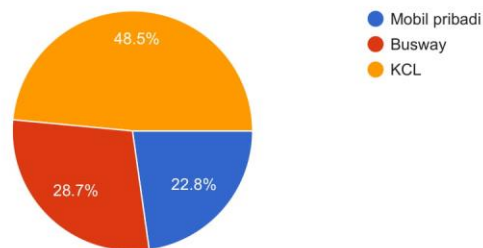
Analisis Pilihan Moda Transportasi Antara Mobil Pribadi, Busway (BRT) dan KRL Commuter Line/KCL (Railway) Menggunakan metode State...

## Preferensi

Perubahan atribut biaya perjalanan (cost) sementara atribut yang lain tetap

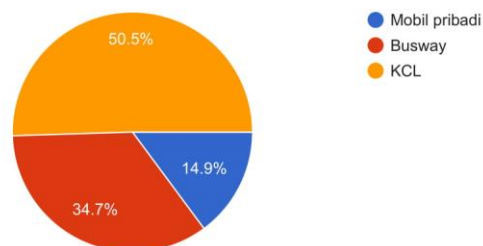
22. Apabila perjalanan Bekasi-Jakarta menggunakan mobil pribadi membutuhkan biaya Rp.50.000, sedangkan menggunakan Busway Rp.3.500, dah KCL Rp. 4.000, mana yang anda pilih?

101 responses



23. Apabila perjalanan Bekasi-Jakarta menggunakan mobil pribadi membutuhkan biaya Rp.100.000, sedangkan menggunakan Busway Rp.3.500, dah KCL Rp. 4.000, mana yang anda pilih?

101 responses



[https://docs.google.com/forms/d/1t\\_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics](https://docs.google.com/forms/d/1t_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics)

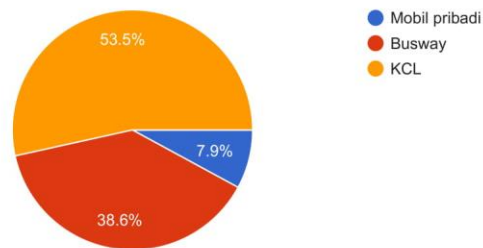
10/22

11/12/2018

Analisis Pilihan Moda Transportasi Antara Mobil Pribadi, Busway (BRT) dan KRL Commuter Line/KCL (Railway) Menggunakan metode State...

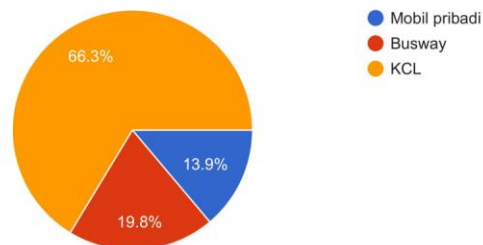
24. Apabila perjalanan Bekasi-Jakarta menggunakan mobil pribadi membutuhkan biaya Rp.150.000, sedangkan menggunakan Busway Rp.3.500, dah KCL Rp. 4.000, mana yang anda pilih?

101 responses



25. Apabila perjalanan Bekasi-Jakarta menggunakan mobil pribadi membutuhkan biaya Rp.100.000, sedangkan menggunakan Busway Rp.6.000, dah KCL Rp. 4.000, mana yang anda pilih?

101 responses



26. Apabila perjalanan Bekasi-Jakarta menggunakan mobil pribadi membutuhkan biaya Rp.100.000, sedangkan menggunakan Busway Rp. 2.000, dah KCL Rp. 4.000, mana yang anda pilih?

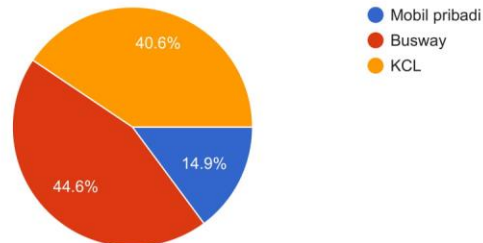
101 responses

[https://docs.google.com/forms/d/1t\\_oSCwfhPLPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics](https://docs.google.com/forms/d/1t_oSCwfhPLPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics)

11/22

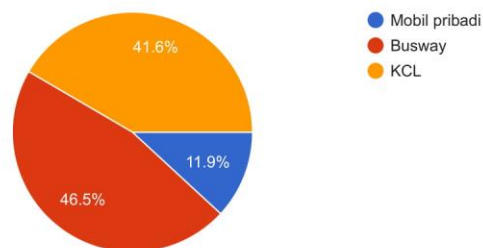
11/12/2018

Analisis Pilihan Moda Transportasi Antara Mobil Pribadi, Busway (BRT) dan KRL Commuter Line/KCL (Railway) Menggunakan metode State...



27. Apabila perjalanan Bekasi-Jakarta menggunakan mobil pribadi membutuhkan biaya Rp.100.000, sedangkan menggunakan Busway Rp.3.500, dah KCL Rp. 6.000, mana yang anda pilih?

101 responses



28. Apabila perjalanan Bekasi-Jakarta menggunakan mobil pribadi membutuhkan biaya Rp.100.000, sedangkan menggunakan Busway Rp. 3.500, dah KCL Rp. 2.000, mana yang anda pilih?

101 responses

11/12/2018

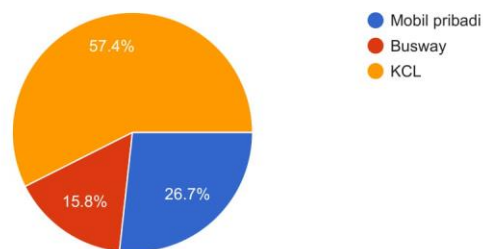
Analisis Pilihan Moda Transportasi Antara Mobil Pribadi, Busway (BRT) dan KRL Commuter Line/KCL (Railway) Menggunakan metode State...



Perubahan pada atribut waktu perjalanan (time) sementara atribut lain tetap konstan

29. Apabila perjalanan Bekasi-Jakarta menggunakan mobil pribadi membutuhkan waktu 60 menit, sedangkan menggunakan Busway 120 menit, dah KCL 60 menit, mana yang anda pilih?

101 responses



30. Apabila perjalanan Bekasi-Jakarta menggunakan mobil pribadi membutuhkan waktu 120 menit, sedangkan menggunakan Busway 120 menit, dah KCL 60 menit, mana yang anda pilih?

101 responses

11/12/2018

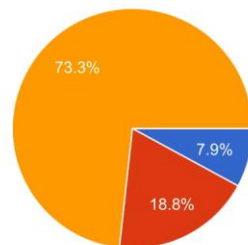
Analisis Pilihan Moda Transportasi Antara Mobil Pribadi, Busway (BRT) dan KRL Commuter Line/KCL (Railway) Menggunakan metode State...



● Mobil pribadi  
● Busway

31. Apabila perjalanan Bekasi-Jakarta menggunakan mobil pribadi membutuhkan waktu 180 menit, sedangkan menggunakan Busway 120 menit, dah KCL 60 menit, mana yang anda pilih?

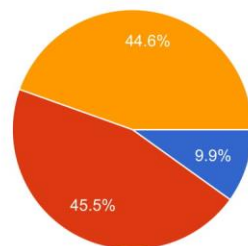
101 responses



● Mobil pribadi  
● Busway  
● KCL

32. Apabila perjalanan Bekasi-Jakarta menggunakan mobil pribadi membutuhkan waktu 120 menit, sedangkan menggunakan Busway 50 menit, dah KCL 60 menit, mana yang anda pilih?

101 responses



● Mobil pribadi  
● Busway  
● KCL

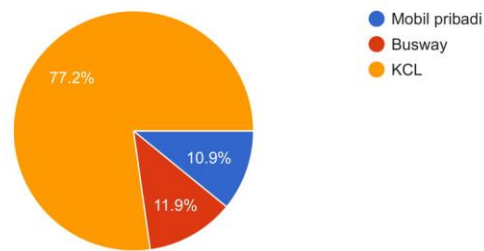
[https://docs.google.com/forms/d/1t\\_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics](https://docs.google.com/forms/d/1t_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics)

14/22

11/12/2018 Analisis Pilihan Moda Transportasi Antara Mobil Pribadi, Busway (BRT) dan KRL Commuter Line/KCL (Railway) Menggunakan metode State...

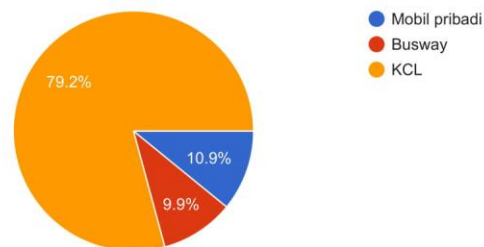
33. Apabila perjalanan Bekasi-Jakarta menggunakan mobil pribadi membutuhkan waktu 120 menit, sedangkan menggunakan Busway 150 menit, dah KCL 60 menit, mana yang anda pilih?

101 responses



34. Apabila perjalanan Bekasi-Jakarta menggunakan mobil pribadi membutuhkan waktu 120 menit, sedangkan menggunakan Busway 120 menit, dah KCL 30 menit, mana yang anda pilih?

101 responses



35. Apabila perjalanan Bekasi-Jakarta menggunakan mobil pribadi membutuhkan waktu 120 menit, sedangkan menggunakan Busway 120 menit, dah KCL 150 menit, mana yang anda pilih?

101 responses

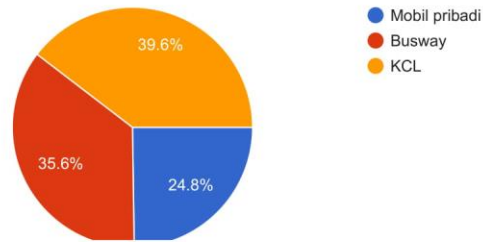
[https://docs.google.com/forms/d/1t\\_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics](https://docs.google.com/forms/d/1t_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics)

15/22



11/12/2018

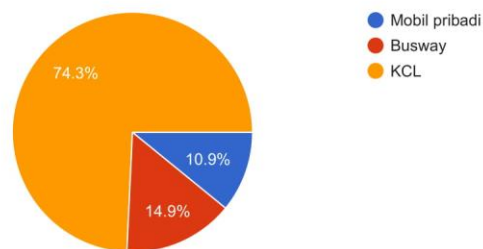
Analisis Pilihan Moda Transportasi Antara Mobil Pribadi, Busway (BRT) dan KRL Commuter Line/KCL (Railway) Menggunakan metode State...



Perubahan pada atribut ketersediaan moda (headway) di halte/stasiun sementara atribut lain tetap konstan

36. Apabila ketersediaan busway Bekasi-Jakarta setiap 30 menit sedangkan KCL setiap 10 menit, moda apakah yang anda pilih?

101 responses

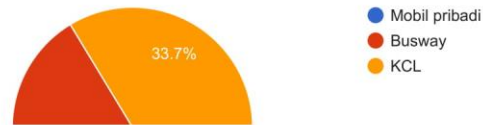


37. Apabila ketersediaan busway Bekasi-Jakarta setiap 5 menit sedangkan KCL setiap 10 menit, moda apakah yang anda pilih?

101 responses

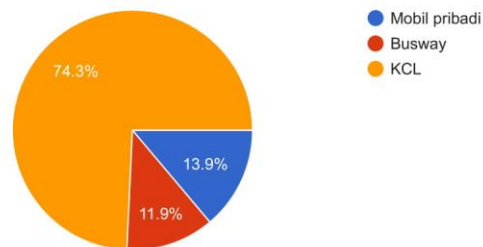
11/12/2018

Analisis Pilihan Moda Transportasi Antara Mobil Pribadi, Busway (BRT) dan KRL Commuter Line/KCL (Railway) Menggunakan metode State...



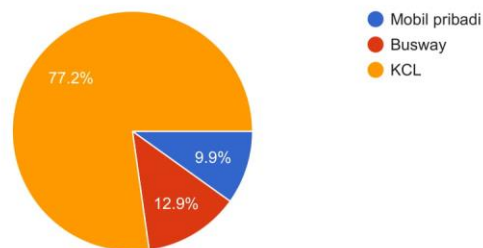
38. Apabila ketersediaan busway Bekasi-Jakarta setiap 50 menit sedangkan KCL setiap 10 menit, moda apakah yang anda pilih?

101 responses



39. Apabila ketersediaan busway Bekasi-Jakarta setiap 30 menit sedangkan KCL setiap 5 menit, moda apakah yang anda pilih?

101 responses



[https://docs.google.com/forms/d/1t\\_oSCwfhplPwg0WqbWqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics](https://docs.google.com/forms/d/1t_oSCwfhplPwg0WqbWqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics)

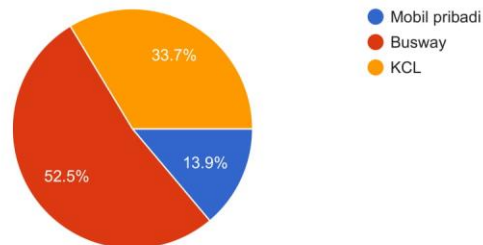
17/22

11/12/2018

Analisis Pilihan Moda Transportasi Antara Mobil Pribadi, Busway (BRT) dan KRL Commuter Line/KCL (Railway) Menggunakan metode State...

40. Apabila ketersediaan busway Bekasi-Jakarta setiap 30 menit sedangkan KCL setiap 50 menit, moda apakah yang anda pilih?

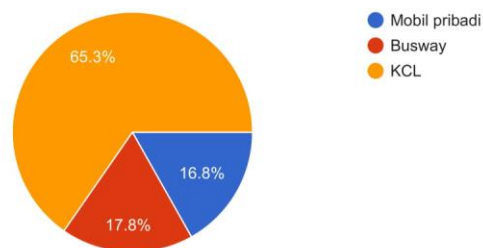
101 responses



Perubahan pada atribut waktu keterlambatan (travel delay) sementara atribut lain tetap konstan

41. Apabila waktu keterlambatan (travel delay) perjalanan Bekasi-Jakarta menggunakan mobil pribadi adalah 30 menit, menggunakan busway 30 menit dan menggunakan KCL 15 menit, moda apakah yang anda pilih?

101 responses



42. Apabila waktu keterlambatan (travel delay) perjalanan Bekasi-

[https://docs.google.com/forms/d/1t\\_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics](https://docs.google.com/forms/d/1t_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics)

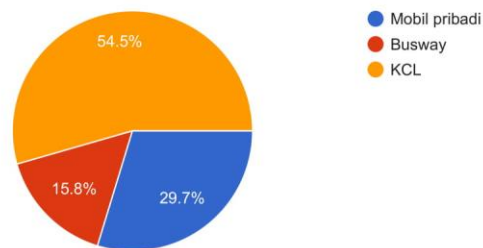
18/22

11/12/2018

Analisis Pilihan Moda Transportasi Antara Mobil Pribadi, Busway (BRT) dan KRL Commuter Line/KCL (Railway) Menggunakan metode State...

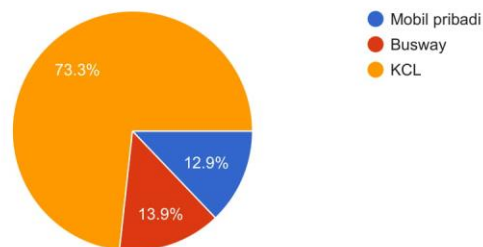
Jakarta menggunakan mobil pribadi adalah 15 menit, menggunakan busway 30 menit dan menggunakan KCL 15 menit, moda apakah yang anda pilih?

101 responses



43. Apabila waktu keterlambatan (travel delay) perjalanan Bekasi-Jakarta menggunakan mobil pribadi adalah 60 menit, menggunakan busway 30 menit dan menggunakan KCL 15 menit, moda apakah yang anda pilih?

101 responses



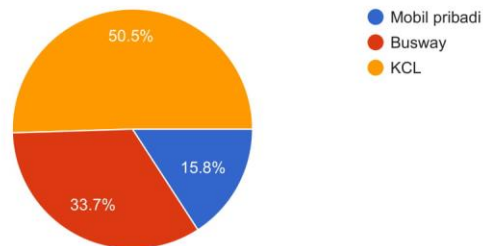
44. Apabila waktu keterlambatan (travel delay) perjalanan Bekasi-Jakarta menggunakan mobil pribadi adalah 30 menit, menggunakan busway 10 menit dan menggunakan KCL 15 menit, moda apakah yang anda pilih?

[https://docs.google.com/forms/d/1t\\_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics](https://docs.google.com/forms/d/1t_oSCwfhplPwg0WqbwqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics)

19/22

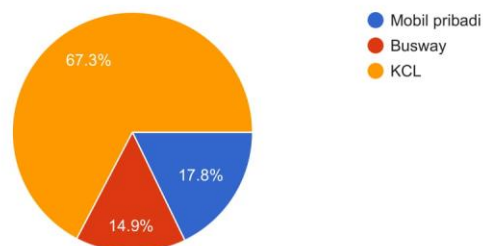
11/12/2018 Analisis Pilihan Moda Transportasi Antara Mobil Pribadi, Busway (BRT) dan KRL Commuter Line/KCL (Railway) Menggunakan metode State...

101 responses



45. Apabila waktu keterlambatan (travel delay) perjalanan Bekasi-Jakarta menggunakan mobil pribadi adalah 30 menit, menggunakan busway 60 menit dan menggunakan KCL 15 menit, moda apakah yang anda pilih?

101 responses



46. Apabila waktu keterlambatan (travel delay) perjalanan Bekasi-Jakarta menggunakan mobil pribadi adalah 30 menit, menggunakan busway 30 menit dan menggunakan KCL 5 menit, moda apakah yang anda pilih?

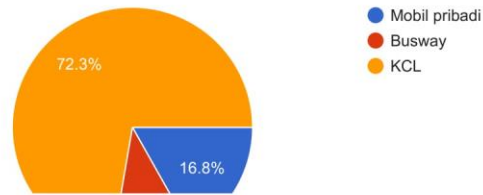
101 responses

[https://docs.google.com/forms/d/1t\\_oSCwfhplPwg0WqbWqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics](https://docs.google.com/forms/d/1t_oSCwfhplPwg0WqbWqZoGz4NpRAIOct79v7R9XyWNQ/viewanalytics)

20/22

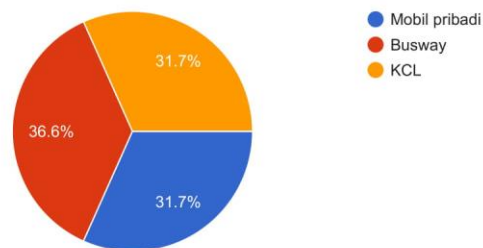
11/12/2018

Analisis Pilihan Moda Transportasi Antara Mobil Pribadi, Busway (BRT) dan KRL Commuter Line/KCL (Railway) Menggunakan metode State...



47. Apabila waktu keterlambatan (travel delay) perjalanan Bekasi-Jakarta menggunakan mobil pribadi adalah 30 menit, menggunakan busway 30 menit dan menggunakan KCL 60 menit, moda apakah yang anda pilih?

101 responses



This content is neither created nor endorsed by Google. Report Abuse - Terms of Service

Google Forms

