

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>PERNYATAAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Pertanyaan Penelitian .....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Ruang Lingkup Penelitian .....	4
1.5.1 Ruang Lingkup Spasial.....	4
1.5.2 Ruang Lingkup Substansi .....	5
1.6 Keaslian Penelitian .....	5
1.7 Sistematika Penulisan.....	9
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>10</b>
2.1 Karakteristik Tata Guna Lahan .....	10
2.1.1 Jenis Penggunaan Lahan.....	11
2.2 Sistem Transpotasi.....	11
2.3 Jenis-Jenis Pergerakan.....	12
2.3.1 Profil Perjalanan .....	15
2.4 Lalu Lintas Perkotaan.....	16
2.4.1 Jalan .....	16
2.4.3 Bangkitan Dan Tarikan Pergerakan.....	17
2.4.5 Simpang Tak Bersinyal.....	18
2.5 Landasan Teori .....	19
2.5.1 Sirkulasi .....	19

2.5.2 Kinerja Simpang Tak Bersinyal.....	21
2.5.3 Satuan Mobil Penumpang.....	24
2.5.4 Jenis-jenis Konflik Persimpangan .....	25
2.5.5 Aktivitas Pendukung Kawasan .....	28
2.5.6 Interaksi Tata Guna Lahan-Transportasi .....	29
2.6 Hipotesis.....	34
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>35</b>
3.1 Pendekatan Penelitian.....	35
3.2 Tahapan Penelitian .....	35
3.2.1 Tahap Persiapan Penelitian.....	35
3.2.2 Tahap Pelaksanaan Penelitian.....	36
3.3 Teknik Pengumpulan Data .....	37
3.3.1 Data Sekunder.....	37
3.3.2 Data Primer.....	37
3.4 Instrumen Penelitian.....	38
3.5 Teknik Analisis Data .....	39
3.6 Kerangka Pemikiran .....	41
<b>BAB IV GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN .....</b>	<b>43</b>
4.1 Perkembangan Kota Pekanbaru.....	43
4.2 Kebijakan dan Strategi Penataan Ruang Kota Pekanbaru .....	44
4.2.1 Kebijakan dan Strategi Stuktur Ruang.....	45
4.2.2 Kebijakan dan Strategi Pola Ruang .....	47
4.2.3 Kebijakan dan Strategi Kawasan Strategis .....	49
4.3 Rencana Sistem Transportasi Kota Pekanbaru.....	50
4.4 Kebijakan Pengembangan Pola Sirkulasi Lalu Lintas.....	52
4.5 Gambaran Umum Kecamatan Tampan .....	54
4.5.1 Gambaran Lokasi Simpang UIN Sultan Syarif Kasim .....	55
4.5.2 Gambaran Lokasi Simpang Kualu .....	57
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>59</b>
5.1 Sirkulasi Lalu Lintas.....	59
5.1.1 Simpang Tiga UIN Sultan Syarif Kasim .....	59
5.1.2 Kapasitas Simpang UIN Sultan Syarif Kasim .....	68

5.1.3 Perilaku Lalu Lintas Simpang UIN Sultan Syarif Kasim .....	68
5.1.4 Simpang Tiga Kualu .....	69
5.1.5 Kapasitas Simpang Kualu .....	76
5.1.6 Perilaku Lalu Lintas Simpang Kualu .....	76
5.2 Kondisi Tata Guna Lahan .....	77
5.2.1 Aktivitas Kawasan Simpang UIN Sultan Syarif Kasim .....	77
5.2.2 Pola Aktivitas Kawasan Simpang UIN Sultan Syarif Kasim .....	82
5.2.3 Aktivitas Kawasan Simpang Kualu .....	84
5.2.4 Pola Aktivitas Kawasan Simpang Kualu .....	92
5.2.5 Perkembangan Lahan .....	95
5.3 Temuan Studi .....	104
5.3.1 Analisis Sirkulasi Lalu Lintas .....	104
5.3.2 Analisis Guna Lahan .....	105
5.3.3 Analisis Guna Lahan-Sirkulasi Lalu Lintas .....	106
5.4 Dialog Komprehensif .....	111
5.5 Dialog Teoritis .....	113
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>115</b>
6.1 Kesimpulan .....	115
6.2 Saran .....	116
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>117</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>120</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Keaslian Penelitian .....	7
Tabel 2.1 Pelayanan Transportasi menurut Hirarki .....	11
Tabel 2.2 Kategori Jenis Kendaraan Simpang Tak Bersinyal.....	24
Tabel 2.3 Variabel Guna Lahan-Transportasi .....	32
Tabel 2.4 Variabel Sirkulasi Lalu Lintas .....	33
Tabel 2.5 Variabel Guna Lahan .....	34
Tabel 2.6 Variabel Guna Lahan-Sirkulasi Lalu Lintas .....	34
Tabel 3.1 Tabel Metode Pengumpulan Data .....	38
Tabel 4.1 Wilayah Pengembangan (WP) Kota Pekanbaru .....	45
Tabel 4.2 Hubungan Antar Hirarki Kota Dengan Peranan Ruas Jalan Dalam Sistem Jaringan Jalan Primer .....	51
Tabel 4.3 Rute Truk Bertonase Berat Pada Jalan Utama Kota Pekanbaru.....	53
Tabel 5.1 Data Geometrik Simpang Tiga UIN Sultan Syarif Kasim .....	59
Tabel 5.2 Rekapitulasi Jam Sibuk Simpang UIN Sultan Syarif Kasim .....	68
Tabel 5.3 Rekapitulasi Derajat Kejenuhan (DS) Simpang Tiga UIN Sultan Syarif.....	68
Tabel 5.4 Data Geometrik Simpang Tiga Kualu .....	69
Tabel 5.5 Rekapitulasi Jam Sibuk Simpang Tiga Kualu .....	76
Tabel 5.6 Rekapitulasi Derajat Kejenuhan (DS) Simpang Tiga Kualu.....	76
Tabel 5.7 Pola Aktivitas Kawasan Simpang UIN Sultan Syarif Kasim.....	82
Tabel 5.8 Pola Aktivitas Kawasan Simpang Kualu .....	93
Tabel 5.9 Tata Guna Lahan Kota Pekanbaru (Km <sup>2</sup> ).....	98
Tabel 5.10 Perkembangan Penduduk Kecamatan Tampan Tahun 2005-2016 (Orang) ..	100
Tabel 5.11 Standar Pelayanan Minimal Aksesibilitas Jalan .....	101
Tabel 5.12 Panjang Jalan menurut jenis permukaan jalan di kecamatan Tampan (Km) ..	102
Tabel 5.13 Karakteristik sub DAS di Wilayah Kota Pekanbaru .....	103

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Ruang Lingkup Penelitian secara Spasial .....	5
Gambar 2.1 Pelayanan Transportasi menurut Hirarki Kewilayahan dan Batas Administrasi.....	12
Gambar 2.2 Pola Kegiatan Penduduk.....	14
Gambar 2.3 Proses pembagian ruang (penzanaan) lahan suatu wilayah.....	15
Gambar 2.4 Pola Perjalanan antar Zona yang Berbeda dalam Ruang Kota .....	16
Gambar 2.5 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan .....	18
Gambar 2.6 <i>Diverging</i> (berpencar) .....	25
Gambar 2.7 <i>Merging</i> (Menggabung).....	26
Gambar 2.8 <i>Crossing</i> (Memotong) .....	26
Gambar 2.9 <i>Weaving</i> (Menyilang) .....	27
Gambar 2.10 Gambar Aliran Kendaraan di Simpang Tiga Lengan/Pendekat .....	27
Gambar 2.11 Gambar Aliran Kendaraan di Simpang Empat Lengan/Pendekat .....	28
Gambar 2.12 Interaksi Tata Guna Lahan dan Tranportasi.....	30
Gambar 2.13 Hubungan Sistem Pengangkutan, Lalu Lintas dan Aktivitas .....	31
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian .....	36
Gambar 3.2 Metode Kombinasi, <i>Sequential Exploratory Design</i> .....	39
Gambar 3.3 Kerangka Pemikiran .....	42
Gambar 4.1 Peta Administrasi Kota Pekanbaru .....	43
Gambar 4.2 Rencana Sistem Pusat Pelayanan Kota Pekanbaru Tahun 2032.....	47
Gambar 4.3 Peta Rencana Pola Ruang Kota Pekanbaru .....	48
Gambar 4.4 Peta Tutupan Lahan Kota Pekanbaru.....	50
Gambar 4.5 Peta Jaringan Jalan Kota Pekanbaru .....	54
Gambar 4.6 Peta Administrasi Kecamatan Tampan .....	55
Gambar 4.7 Gambaran Rute Lokasi Penelitian .....	55
Gambar 4.8 Lokasi Simpang UIN Sultan Syarif Kasim .....	56
Gambar 4.9 Lokasi Penelitian Kawasan Perumahan .....	57
Gambar 5.1 Denah Geometrik Simpang Tiga UIN Sultan Syarif Kasim.....	60
Gambar 5.2 Total Arus Kendaraan Pada Waktu Pagi Simpang UIN Sultan Syarif Kasim.....	61
Gambar 5.3 Volume Arus Lalu Lintas Waktu Pagi Simpang UIN Sultan Syarif Kasim ..	62
Gambar 5.4 Penentuan Jam Sibuk Waktu Pagi Simpang UIN Sultan Syarif Kasim .....	62
Gambar 5.5 Total Arus Kendaraan Waktu Siang Simpang UIN Sultan Syarif Kasim .....	63
Gambar 5.6 Volume Arus Lalu Lintas Waktu Siang Simpang UIN Sultan Syarif Kasim	64
Gambar 5.7 Penentuan Jam Sibuk Waktu Siang Simpang UIN Sultan Syarif Kasim.....	65
Gambar 5.8 Total Arus Kendaraan Waktu Sore Simpang UIN Sultan Syarif Kasim .....	66
Gambar 5.9 Volume Arus Lalu Lintas Waktu Sore Simpang UIN Sultan Syarif Kasim..	67
Gambar 5.10 Penentuan Jam Sibuk pada Waktu Sore Simpang UIN Sultan Syarif Kasim.....	67
Gambar 5.11 Denah Geometrik Simpang Tiga Kualu .....	69
Gambar 5.12 Total Arus Kendaraan Pada Waktu Pagi Simpang Kualu .....	70
Gambar 5.13 Volume Arus Lalu Lintas Waktu Pagi Simpang Kualu .....	71

Gambar 5.14 Penentuan Jam Sibuk Waktu Pagi Simpang Kualu .....	71
Gambar 5.15 Total Arus Kendaraan Pada Waktu Siang Simpang Kualu .....	72
Gambar 5.16 Volume Arus Lalu Lintas Waktu Siang Simpang Kualu .....	73
Gambar 5.17 Penentuan Jam Sibuk pada Waktu Siang Simpang Kualu .....	73
Gambar 5.18 Total Arus Kendaraan Pada Waktu Sore Simpang Kualu .....	74
Gambar 5.19 Volume Arus Lalu Lintas Waktu Sore Simpang Kualu .....	75
Gambar 5.20 Penentuan Jam Sibuk Waktu Sore Simpang Kualu.....	75
Gambar 5.21 Lokasi Pertokoan .....	78
Gambar 5.22 Lokasi Pedagang Kaki Lima (PKL).....	79
Gambar 5.23 Lokasi Halte .....	80
Gambar 5.24 Kondisi Trotoar Simpang Uin Sultan Syarif Kasim.....	81
Gambar 5.25 Kondisi Jalan di Simpang Uin Sultan Syarif Kasim .....	82
Gambar 5.26 Pola Aktivitas Kawasan Simpang UIN Sultan Syarif Kasim .....	84
Gambar 5.27 Lokasi Pertokoan Simpang Kualu .....	85
Gambar 5.28 Lokasi Bank Simpang Kualu .....	86
Gambar 5.29 Lokasi Rumah Sakit Simpang Kualu .....	87
Gambar 5.30 Lokasi Halte Simpang Kualu .....	88
Gambar 5.31 Lokasi Pangkalan Ojek Simpang Kualu .....	89
Gambar 5.32 Lokasi PKL Simpang Kualu .....	90
Gambar 5.33 Klinik di Simpang Kualu .....	90
Gambar 5.34 Kondisi Trotoar Simpang Kualu .....	91
Gambar 5.35 Kondisi Jalan di Simpang Kualu .....	92
Gambar 5.36 Pola Aktivitas Kawasan Simpang Kualu .....	94
Gambar 5.37 Simpang UIN SSK, 2007.....	95
Gambar 5.38 Simpang UIN SSK, 2018.....	95
Gambar 5.39 Simpang Kualu, 2007 .....	96
Gambar 5.40 Simpang Kualu, 2017 .....	97
Gambar 5.41 Perkembangan Jalan Kota di Kota Pekanbaru (%) pada 2006-2010 .....	102
Gambar 5.42 Hasil Pemetaan DAS Siak di Kota Pekanbaru .....	103
Gambar 5.43 Pengaruh Penggunaan Lahan terhadap Sirkulasi Lalu Lintas Simpang UIN Sultan Syarif Kasim .....	109
Gambar 5.44 Pengaruh Penggunaan Lahan terhadap Sirkulasi Lalu Lintas Simpang Kualu .....	110