

PENGARUH PENGGUNAAN LAHAN TERHADAP SIRKULASI LALU LINTAS PADA SIMPANG DI JALAN PANAM KOTA PEKANBARU

Yusra Aulia Sari¹, Dewanti²

INTISARI

Tata guna lahan dan transportasi adalah dua hal yang tidak dapat dipisahkan dan sering dianggap membentuk *landuse transport system*. Salah satu cara melihat bagaimana penggunaan lahan berpengaruh terhadap sirkulasi lalu lintas adalah dengan mengidentifikasi penggunaan lahan pada kawasan sekitar simpang yang memiliki masalah sirkulasi lalu lintas. Penelitian ini menjelaskan bagaimana pengaruh penggunaan lahan terhadap sirkulasi lalu lintas pada simpang. Jenis simpang yang dipilih sebagai kasus dalam penelitian ini adalah jenis simpang yang memiliki komposisi lalu lintas dan dimensi jalan yang berbeda.

Penelitian merupakan analisis sirkulasi lalu lintas dan identifikasi penggunaan lahan pada kawasan sekitar simpang pada Simpang UIN Sultan Syarif Kasim dan Simpang Kualu di Jalan Panam Kota Pekanbaru. Penelitian ini menggunakan pendekatan deduktif dengan metode *mix methods* yaitu kuantitatif kemudian kualitatif. Variabel penelitian berangkat dari landasan teori untuk analisis sirkulasi lalu lintas, analisis tata guna lahan, dan analisis pengaruh penggunaan lahan terhadap sirkulasi lalu lintas.

Temuan penelitian adalah sirkulasi lalu lintas pada Simpang UIN Sultan Syarif Kasim pada waktu pagi, waktu siang, dan waktu sore tidak lancar dengan nilai derajat kejenuhan (DS) menunjukkan waktu pagi = 1,13, waktu siang = 0,98, dan waktu sore = 0,99. Sedangkan pada Simpang Kualu sirkulasi lalu lintas pada waktu pagi dan siang lancar dengan nilai derajat kejenuhan (DS) menunjukkan waktu pagi = 0,75, waktu siang = 0,72, dan waktu sore tidak lancar dengan nilai derajat kejenuhan (DS) menunjukkan waktu sore = 0,99. Faktor utama yang mempengaruhi penggunaan lahan terhadap sirkulasi lalu lintas pada Simpang UIN Sultan Syarif Kasim adalah aktivitas utama kawasan dan pada Simpang Kualu adalah aktivitas pendukung kawasan.

Kata kunci: sirkulasi lalu lintas, simpang tak bersinyal, guna lahan, sistem aktivitas.

¹Mahasiswa, Magister Perencanaan Wilayah dan Kota, Universitas Gadjah Mada

²Dosen, Magister Perencanaan Wilayah dan Kota, Universitas Gadjah Mada

THE INFLUENCE OF LAND USE ON TRAFFIC CIRCULATION AT THE INTERSECTION ON THE PANAM STREETS CITY OF PEKANBARU

Yusra Aulia Sari¹, Dewanti²

ABSTRACT

Land use and transportation are two things that cannot be separated and are often considered to form a landuse transport system. One of the ways to see how land use influences traffic circulation is to identify land use in the area around the intersection that has traffic circulation problems. This research explained how is the influence of land use on traffic circulation at the intersection. The type of intersection chosen as the case in this study is the type of intersection that has a different composition of traffic and road dimensions.

This research was an analysis of traffic circulation and identification of land use in the area around the intersection at UIN Sultan Syarif Kasim and Kualu Intersection on Panam streets city of Pekanbaru. This research was using deductive with mix methods, quantitative and qualitative methods. Research variables departed from the theoretical basis for traffic circulation analysis, land use analysis, and analysis of the influence of land use on traffic circulation.

This research findings were the circulation of traffic at Sultan Syarif Kasim UIN Intersection in the morning, noon and afternoon times not fluent with the value of the degree of saturation (DS) indicated morning time = 1,13, noon time = 0,99, and afternoon time = 0,98. While at Kualu intersection traffic circulation in the morning and noon fluent with the value of degree of saturation (DS) indicated in morning time = 0,75, noon time = 0,72 and afternoon time not fluent with the value of the degree of saturation (DS) indicated afternoon time = 0,99. The main factors that have influenced land use on traffic circulation at the UIN Sultan Syarif Kasim Intersection are the main activities of the area and at Kualu intersection are supporting activities of the area.

Keywords: Traffic circulation, unsignalized intersection, land use, activity system.

¹Student, Master in Urban and Regional Planning, Gadjah Mada University

²Lecturer, Master in Urban and Regional Planning, Gadjah Mada University