

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
INTISARI	xi
ABSTRACT	xii
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Permasalahan	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Penelitian	3
1.6 Keaslian Penelitian	3
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Penelitian Menggunakan <i>Life-Cycle Cost</i> Pada Jembatan	5
2.2 Penelitian Menggunakan <i>Interurban Bridge Management System</i> (IBMS)	6
BAB III. LANDASAN TEORI	9
3.1 <i>Interurban Bridge Management System</i> (IBMS)	9
3.2 Evaluasi Ekonomi	12
3.3 <i>Life-Cycle Cost</i>	14
3.4 Parameter dan Perhitungan Analisis <i>LCC</i>	15
3.4.1 Biaya awal	15
3.4.2 Biaya agen (<i>agency cost</i>)	15
3.4.3 Biaya pengguna (<i>user cost</i>)	16

BAB IV. METODOLOGI PENELITIAN	19
4.1 Data Penelitian.....	19
4.2 Alat Penelitian	20
4.3 Metode Penelitian	21
4.3.1 Studi literatur	21
4.3.2 Pengumpulan data	21
4.3.3 Analisa data	21
4.3.4 Perbandingan data hasil analisis.....	30
4.3.5 Kesimpulan dan saran	30
BAB V. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	32
5.1 Evaluasi Ekonomi Jembatan Winongo	32
5.1.1 Analisis IBMS.....	32
5.1.2 Analisis <i>Life-Cycle Cost</i>	40
5.2 Perbandingan Hasil	55
5.3 Pembahasan	55
BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN	57
6.1 Kesimpulan.....	57
6.2 Saran.....	57
DAFTAR PUSTAKA	58
LAMPIRAN	