

DAFTAR PUSTAKA

- Alam, A.F., 2016, Simulasi Pengaruh Manajemen Arus Jalan Dua Arah Menjadi Searah, Thesis, Program Studi Pascasarjana Teknik Industri Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Aryandi, R.D., 2014, Penggunaan Software Vissim untuk Analisis Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang Mirota Kampus Terban Yogyakarta), Skripsi, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Badan Pusat Statistik, 2018, Jumlah Penduduk Indonesia, Citing Computer Reference, <https://www.bps.go.id/> [online accessed on 7 July 2017].
- Badan Pusat Statistik, 2014, Proyeksi persentase jumlah penduduk perkotaan di Indonesia, <https://www.bps.go.id/> [online accessed on 7 July 2017].
- Banks, J., Carson, J.S., Nelson, B, L., dan Nicol, D, M., 2000, Discrete Event Sistem Simulation, 3rd ed., Prentice Hall, New Jersey.
- Bastariato, F.F., 2015, Aplikasi Program Oscady 4 dan Arcady 5 untuk Perencanaan Simpang Sebidang (Studi Kasus: Simpang Empat Bersinyal Kentungan, Sleman, Yogyakarta), Skripsi, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Della, R.H., Hanafiah, Arliansyah, J., Artiansyah, R., 2015, Traffic Performance Analysis of U-Turn and Fly Over U-turn Scenario; A Case Study at Soekarno Hatta Road, *Procedia Engineering*, Vol.125, pp. 461- 466.
- Dinas Perhubungan DIY, 2016, Studi Evaluasi Kinerja Ruas Jalan dan Simpang Perkotaan, Pemerintah Daerah Daerah Istimewa Yogyakarta, <https://www.google.com.br/maps/> (Online accessed: 30 Oktober 2017).
- Direktorat Jenderal Bina Marga dan Pembinaan Jalan Kota, 1990, Panduan Penentuan Klasifikasi Fungsi Jalan di Wilayah Perkotaan, No.010/T/BNKT/1990.
- Elissev, M., Tomchinskaya, T., Lipenkov, A., dan Blinov, A., 2017, Using 3DModelling Technologies to Increase Road Safety, *Trasportaton Research Procedia*, Vol.20, pp.171-179.

- Handito, D.T., 2016, Tahun 2016 Tercatat Ada 84 Ribu Kendaraan Baru di Yogyakarta. <http://jogja.tribunnews.com/2016/10/03/tahun-2016-tercatat-ada-84-ribu-kendaraan-baru-di-yogyakarta> (Online accessed: 15 April 2017).
- Harrel, C., Ghosh, B.K., dan Browden, R.O., 2004, *Simulation Using Promodel 2nd ed.*, McGraww-Hill, New York.
- Illahi, R.J., 2017, Analisis Pengaruh Penerapan Underpass Terhadap Parameter Kemacetan di Persimpangan Kentungan Jalan Kaliurang dengan Software Autodesk Infracore 360, Skripsi, Jurusan Teknik Mesin dan Industri Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Kakiay, T.J., 2004, Teori Antrian untuk Kehidupan Aktual, Penerbit Andi, Yogyakarta.
- Kamrani, M., Abadi, S.M.H.E., Golroudbary, R., 2014, Traffic Simulation of Two Adjacent Unsignalized T-Junctions During Rush Hours Using Arena Software, *Simulation Modelling Practice and Theory*, Vol.49, pp. 167-179.
- Law A.M., dan Kelton W.D., 1991, *Simulation Modeling and Analysis 2nd ed.*, McGraw-Hill, New York.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 111 Tahun 2015, Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan, Jakarta MKJI, 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), Direktorat Jenderal Bina Marga Direktorat Bina Jalan Kota, Jakarta.
- Montgomery, D.C. dan Runger, G.C., 2003, *Applied Statistics and Probability for Engineers 3rd Edition*, John Wiley & Sons, Inc., New York.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993, Prasarana dan Lalu Lintas Jalan, Hak Utama Pada Persimpangan dan Perlintasan Sebidang, Jakarta.
- Songchitruksa, P. dan Hard, E.N., 2008, Queuing Simulation of Roadside Survey Station Blocked Traffic Lane, *Trasportation Research Part A: Policy and Practice*, Vol.42, pp.857-873.
- Siagian, P. 2003, *Penelitian Operasional Teori dan Praktek*. Jakarta : Universitas Indonesia Press.
- Sunartono, 2017, Underpass Kentungan dan Gejayan. <http://www.harianjogja.com/baca/2017/03/14/underpass-Kentungan-gejayandampak-sosial-dapat-ditekan-ini-penyebabnya-801000> [Online accessed: 15 June 2017].



Yastica, V.T., 2014, Analisis Waktu Siklus Lampu Lalu Lintas dengan Pemodelan Berbasis Agen, Skripsi, Program Studi Teknik Industri Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Wignjosoebroto, S., 2008, *Teknik Tata Cara dan Pengukuran Kerja Edisi 1*, Guna Widya, Jakarta.