

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL	xiv
INTISARI	xx
ABSTRACT	xxi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.1.1 Pentingnya Penataan Elemen-elemen Kawasan di Simpang Lima Ratu Samban	2
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Pertanyaan Penelitian	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	8
2.1 TINJAUAN RUANG <i>URBAN</i>	8
2.1.1 Tinjauan Ruang Jalan, <i>Setting</i> Fisik, <i>Setting</i> Aktifitas	8
2.1.2 Tinjauan Nodes (Pusat/Titik Strateggis) Persimpangan Jalan Terhadap Kawasan	9
2.2 TINJAUAN KENYAMANAN VISUAL	10

2.2.1 Aspek pembentuk Visual	10
2.2.2 Tinjauan Kenyamanan Visual Kawasan.....	11
2.3 TINJAUAN ELEMEN KAWASAN BERUPA REKLAME	22
2.3.1 Lokasi Penempatan <i>Signage</i>	22
2.3.2 Kriteria Desain Reklame.....	23
2.3.3 Fungsi dan Karakteristik Papan Reklame	27
2.4 Landasan Teori.....	29
2.5 Kerangka Teori.....	30
BAB 3 METODE PENELITIAN	31
3.1. Lingkup Wilayah Penelitian	31
3.2. Batasan Penelitian	31
3.3. Metode Penelitian.....	35
3.3.1 Metode <i>Skala Likert</i>	36
3.3.2 Metode Pengukuran Statistik Kuisisioner	37
3.3.3 Metode Pengukuran Statistik Ruang	39
3.4. Pendekatan Penelitian	40
3.5. Peralatan Penelitian.....	41
3.6. Data Kuisisioner Penentu Kenyamanan Visual Terhadap Reklame Pada Simpang Ratu Samban.....	42
3.7. Skema Penelitian.....	44
3.8. Metode Analisis	45
3.9. Tahapan Penelitian.....	48
BAB 4 IDENTIFIKASI KENYAMANAN VISUAL	51
4.1. Kondisi Eksisting	51
4.2. Identifikasi Elemen Visual Kawasan.....	54

4.3. Analisis Standar Kemiringan.....	55
4.4. Analisis Sudut Horizontal	60
4.5. Analisis Identifikasi Garis.....	65
4.6. Analisis Identifikasi Bentuk, Skala dan Proporsi	70
4.7. Analisis Identifikasi Skala Ruang	75
4.8. Identifikasi Area Ruang Terasa Tertekan di Kawasan Simpang Lima Ratu Samban pada jarak 50m, 150m, 300m.....	80
4.9. Analisis Kenyamanan Visual Kawasan	81
4.10. Hasil Analisis Amatan 5 Ruas Jalan di Kawasan Simpang Lima Ratu Samban	86
4.11. Analisis Hasil Kuisioner	87
4.11.1 Titik Amatan Jl. Suprpto.....	90
4.11.2 Titik Amatan Jl. Sukarno Hatta	95
4.11.3 Titik Amatan Jl. Fatmawati	99
4.11.4 Titik Amatan Jl. S Parman.....	104
4.11.5 Titik Amatan Jl. Basuki Rahmat.....	108
4.11.6 Total Hasil Amatan pada 5 Jalan Kawasan Simpang lima Ratu Samban	113
4.11.7 Analisis Hasil Kuisioner Berdasarkan Pendapat Para Ahli	114
4.12. Pengujian Hasil Instrumen (Uji Validitas dan Reliabilitas)	117
4.12.1 Uji Validitas Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Suprpto Jarak 50 m.....	117
4.12.2 Uji Realibilitas Angket Persepsi Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Suprpto Jarak 50 m.....	119
4.12.3 Uji Validitas Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Suprpto Jarak 150 m.....	120

4.12.4 Uji Realibilitas Angket Persepsi Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Suprpto Jarak 150 m.....	121
4.12.5 Uji Validitas Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Suprpto Jarak 300 m.....	122
4.12.6 Uji Realibilitas Angket Persepsi Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Suprpto Jarak 300 m.....	123
4.12.7 Uji Validitas Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Sukarno Hatta Jarak 50 m.....	124
4.12.8 Uji Realibilitas Angket Persepsi Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Sukarno Hatta Jarak 50 m.....	125
4.12.9 Uji Validitas Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Sukarno Hatta Jarak 150 m.....	126
4.12.10 Uji Realibilitas Angket Persepsi Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Sukarno Hatta Jarak 150 m	127
4.12.11 Uji Validitas Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Sukarno Hatta Jarak 300 m.....	128
4.12.12 Uji Realibilitas Angket Persepsi Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Sukarno Hatta Jarak 300 m	129
4.12.13 Uji Validitas Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Fatmawati Jarak 50 m.....	130
4.12.14 Uji Realibilitas Angket Persepsi Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Fatmawati Jarak 50 m	131
4.12.15 Uji Validitas Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Fatmawati Jarak 150 m.....	132
4.12.16 Uji Realibilitas Angket Persepsi Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Fatmawati Jarak 150 m	133
4.12.17 Uji Validitas Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Fatmawati Jarak 300 m.....	134

4.12.18 Uji Realibilitas Angket Persepsi Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Fatmawati Jarak 300 m	135
4.12.19 Uji Validitas Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan S Parman Jarak 50 m	136
4.12.20 Uji Realibilitas Angket Persepsi Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan S Parman Jarak 50 m.....	137
4.12.21 Uji Validitas Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan S Parman Jarak 150 m	138
4.12.22 Uji Realibilitas Angket Persepsi Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan S Parman Jarak 150 m.....	139
4.12.23 Uji Validitas Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan S Parman Jarak 300 m	140
4.12.24 Uji Realibilitas Angket Persepsi Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan S Parman Jarak 300 m.....	141
4.12.25 Uji Validitas Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Basuki Rahmat Jarak 50 m.....	142
4.12.26 Uji Realibilitas Angket Persepsi Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Basuki Rahmat Jarak 50 m.....	143
4.12.27 Uji Validitas Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Basuki Rahmat Jarak 150 m	144
4.12.28 Uji Realibilitas Angket Persepsi Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Basuki Rahmat Jarak 150 m.....	145
4.12.29 Uji Validitas Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Basuki Rahmat Jarak 300 m	146
4.12.30 Uji Realibilitas Angket Persepsi Kawasan Simpang Lima Ratu Samban Jalan Basuki Rahmat Jarak 300 m.....	147

BAB 5 KESIMPULAN DAN ARAHAN DESAIN	149
5.1. Kesimpulan	149
5.2. Arahkan Desain.....	152
DAFTAR PUSTAKA	159
LAMPIRAN	162

DAFTAR GAMBAR

Gambar: 2.1 Observasi <i>implementasi project</i>	12
Gambar: 2.2 Jarak pandang efektif	12
Gambar: 2.3 Ukuran Signage berdasarkan kecepatan rata-rata pengendara	13
Gambar: 2.4 Ukuran Signage berdasarkan kecepatan rata-rata pengendara	13
Gambar: 2.5 Standar pendirian signage menonjol dari bangunan	15
Gambar: 2.6 Kriteria jarak dan ukuran penglihatan pejalan kaki	16
Gambar: 2.7 Sudut pandang horizon manusia	17
Gambar: 2.8 Peletakan objek di area sudut pandang	17
Gambar: 2.9 Peletakan objek di luar area sudut pandang	18
Gambar: 2.10 Ilustrasi jangkauan pandang kendaraan	18
Gambar: 2.11 Ilustrasi jangkauan pandang melalui kendaraan truk	19
Gambar: 2.12 Jangkauan penglihatan pengemudi	19
Gambar: 2.13 Jangkauan penglihatan melalui kaca kendaraan	19
Gambar: 2.14 Proksimitas	20
Gambar: 2.15 Similaritas	21
Gambar: 2.16 Ketertutupan (<i>closure</i>)	21
Gambar: 2.17 Kesenambungan (<i>Good Countinuanance</i>)	21
Gambar: 2.18 Bidang dan simetri	22
Gambar: 2.19 Bentuk dan latar	22
Gambar: 2.20 Lokasi signage menurut zona di City of Charlote-USA	23
Gambar: 2.21 Hubungan antara ukuran tinggi dan jarak dengan ruang yang terbentuk	27
Gambar: 3.1 Lokasi penelitian	31
Gambar: 3.2 Radius amatan peneliti	32

Gambar: 3.3 Foto kondisi Lapangan	33
Gambar: 3.4 Sudut pandang amatan secara spasial di jalan suprapto	34
Gambar: 3.5 Ilustrasi gambar derajat kemiringan horizontal	40
Gambar: 4.1 Peta sebaran titik amatan	51
Gambar: 4.2 Eksisting dari ke lima jalan dengan tiga jarak tertentu	52
Gambar: 4.3 Hasil Kuisisioner Penelitian	89
Gambar: 4.4 Hasil Kuisisioner Penelitian Jl. Suprapto pada Titik 50m	93
Gambar: 4.5 Hasil Kuisisioner Penelitian Jl. Suprapto pada Titik 150m	94
Gambar: 4.6 Hasil Kuisisioner Penelitian Jl. Suprapto pada Titik 300m	94
Gambar: 4.7 Hasil Kuisisioner Penelitian Jl. Sukarno Hatta pada Titik 50m	98
Gambar: 4.8 Hasil Kuisisioner Penelitian Jl. Sukarno Hatta pada Titik 150m	98
Gambar: 4.9 Hasil Kuisisioner Penelitian Jl. Sukarno Hatta pada Titik 300m	99
Gambar: 4.10 Hasil Kuisisioner Penelitian Jl. Fatmawati pada Titik 50m	102
Gambar: 4.11 Hasil Kuisisioner Penelitian Jl. Fatmawati pada Titik 150m	103
Gambar: 4.12 Hasil Kuisisioner Penelitian Jl. Fatmawati pada Titik 300m	103
Gambar: 4.13 Hasil Kuisisioner Penelitian Jl. S Parman pada Titik 50m	107
Gambar: 4.14 Hasil Kuisisioner Penelitian Jl. S Parman pada Titik 150m	107
Gambar: 4.15 Hasil Kuisisioner Penelitian Jl. S Parman pada Titik 300m	108
Gambar: 4.16 Hasil Kuisisioner Penelitian Jl. Basuki Rahmat pada Titik 50m ...	111
Gambar: 4.17 Hasil Kuisisioner Penelitian Jl. Basuki Rahmat pada Titik 150m ..	112
Gambar: 4.18 Hasil Kuisisioner Penelitian Jl. Basuki Rahmat pada Titik 300m .	112
Gambar: 4.19 Hasil Penilaian Kuisisioner Pada 5 Jalan Kawasan Simpang Lima Ratu Samban	113
Gambar: 4.20 Hasil Penilaian Kuisisioner Berdasarkan Para Ahli	116

DAFTAR TABEL

Tabel: 1.1 Keaslian Penelitian	7
Tabel: 2.1 Desain Faktor <i>Signage</i> Berdasarkan Kecepatan Kendaraan	15
Tabel: 2.2 Kerangka Teori	30
Tabel: 3.1 Analisis Skala Likert.....	36
Tabel: 3.2 Nilai Kritis untuk Kolerasi r <i>Product-Moment I</i>	37
Tabel: 3.3 Standar Penilaian Untuk Reliabilitas	39
Tabel: 3.4 Simulasi Pendataan Iklan Luar Ruang	45
Tabel: 3.5 Simulasi Pendataan Parameter Penentu Kenyamanan Visual	47
Tabel: 3.6 Diagram Pelaksanaan Penelitian	49
Tabel: 3.7 Tahapan Penelitian	50
Tabel: 4.1 Standar Penempatan Iklan Luar Ruang dang Jarak Pandang Amatan..	53
Tabel: 4.2 Identifikasi Elemen Visual Kawasan Jalan Simpang Lima dengan Titik Amatan dalam Jarak 300m, 150m, dan 50m	54
Tabel: 4.3.1 Analisis Eksisting dengan Standar Kemiringan di Ruas Jalan 1 (Jl.Suprpto) dengan Titik Amatan dalam Jarak 300m, 150m, dan 50m	55
Tabel: 4.3.2 Analisis Eksisting dengan Standar Kemiringan di Ruas Jalan 2 (Jl.Sukarno Hatta) dengan Titik Amatan dalam Jarak 300m, 150m, dan 50m	56
Tabel: 4.3.3 Analisis Eksisting dengan Standar Kemiringan di Ruas Jalan 3 (Jl.Fatmawati) dengan Titik Amatan dalam Jarak 300m, 150m, dan 50m	57
Tabel: 4.3.4 Analisis Eksisting dengan Standar Kemiringan di Ruas Jalan 4 (Jl.S.Parman) dengan Titik Amatan dalam Jarak 300m, 150m, dan 50m	58

Tabel: 4.3.5 Analisis Eksisting dengan Standar Kemiringan di Ruas Jalan 5 (Jl.Basuki Rahmat) dengan Titik Amatan dalam Jarak 300m, 150m, dan 50m	59
Tabel: 4.4.1 Analisis Eksisting dengan Standar Sudut Horizontal di Ruas Jalan 1 (Jl. Suprpto) dengan Titik Amatan dalam Jarak 300m, 150m, dan 50m	60
Tabel: 4.4.2 Analisis Eksisting dengan Standar Sudut Horizontal di Ruas Jalan 2 (Jl.Sukarno Hatta) dengan Titik Amatan dalam Jarak 300m, 150m, dan 50m	61
Tabel: 4.4.3 Analisis Eksisting dengan Standar Sudut Horizontal di Ruas Jalan 3 (Jl.Fatmawati) dengan Titik Amatan dalam Jarak 300m, 150m, dan 50m	62
Tabel: 4.4.4 Analisis Eksisting dengan Standar Sudut Horizontal di Ruas Jalan 4 (Jl.S.Parman) dengan Titik Amatan dalam Jarak 300m, 150m, dan 50m	63
Tabel: 4.4.5 Analisis Eksisting dengan Standar Sudut Horizontal di Ruas Jalan 5 (Jl.Basuki Rahma) dengan Titik Amatan dalam Jarak 300m, 150m, dan 50m	64
Tabel: 4.5.1 Identifikasi Garis (<i>Line</i>) Ruas Jalan 1 (Jl.Suprpto).....	65
Tabel: 4.5.2 Identifikasi Garis (<i>Line</i>) Ruas Jalan 2 (Jl.Sukarno Hatta)	66
Tabel: 4.5.3 Identifikasi Garis (<i>Line</i>) Ruas Jalan 3 (Jl.Fatmawati)	67
Tabel: 4.5.4 Identifikasi Garis (<i>Line</i>) Ruas Jalan 4 (Jl.S Parman).....	68
Tabel: 4.5.5 Identifikasi Garis (<i>Line</i>) Ruas Jalan 5 (Jl.Basuki Rahmat).....	69
Tabel: 4.6.1 Identifikasi Bentuk, Skala, dan Proporsi Ruas Jalan 1 (Jl. Suprpto)	70
Tabel: 4.6.2 Identifikasi Bentuk, Skala, dan Proporsi Ruas Jalan 2 (Jl. Sukarno Hatta)	71

Tabel: 4.6.3 Identifikasi Bentuk, Skala, dan Proporsi Ruas Jalan 3 (Jl. Fatmawati)	72
Tabel: 4.6.4 Identifikasi Bentuk, Skala, dan Proporsi Ruas Jalan 4 (Jl. S Parman)	73
Tabel: 4.6.5 Identifikasi Bentuk, Skala, dan Proporsi Ruas Jalan 5 (Jl. Basuki Rahmat)	74
Tabel: 4.7.1 Identifikasi Skala Ruang Amatan Jl. Suprpto pada jarak 50m, 150m, dan 300m	75
Tabel: 4.7.2 Identifikasi Skala Ruang Amatan Jl. Sukarno Hatta pada jarak 50m, 150m, dan 300m	76
Tabel: 4.7.3 Identifikasi Skala Ruang Amatan Jl. Fatmawati pada jarak 50m, 150m, dan 300m	77
Tabel: 4.7.4 Identifikasi Skala Ruang Amatan Jl. S Parman pada jarak 50m, 150m, dan 300m	78
Tabel: 4.7.5 Identifikasi Skala Ruang Amatan Jl. Basuki Rahma pada jarak 50m, 150m, dan 300m	79
Tabel: 4.8 Identifikasi Area Ruang Terasa Tertekan di Kawasan Simpang Lima Ratu Samban pada titik jarak 50m, 150m, dan 300m	80
Tabel: 4.9.1 Analisis Kenyamanan Visual Kawasan Pada Ruas Jalan 1	81
Tabel: 4.9.2 Analisis Kenyamanan Visual Kawasan Pada Ruas Jalan 2	82
Tabel: 4.9.3 Analisis Kenyamanan Visual Kawasan Pada Ruas Jalan 3	83
Tabel: 4.9.4 Analisis Kenyamanan Visual Kawasan Pada Ruas Jalan 4	84
Tabel: 4.9.5 Analisis Kenyamanan Visual Kawasan Pada Ruas Jalan 5	85
Tabel: 4.11.1 Penilaian Hasil Kuisisioner Kenyamanan Visual Kawasan Simpang Lima Ratu Samban	88
Tabel: 4.11.2 Hasil Kuisisioner Penelitian	89
Tabel: 4.11.3 Hasil Kuisisioner Jalan Suprpto pada jarak 50m	91

Tabel: 4.11.4 Hasil Kuisisioner Jalan Suprpto pada jarak 150m	91
Tabel: 4.11.5 Hasil Kuisisioner Jalan Suprpto pada jarak 300m	92
Tabel: 4.11.6 Hasil Kuisisioner Jalan Sukarno Hatta pada jarak 50m	95
Tabel: 4.11.7 Hasil Kuisisioner Jalan Sukarno Hatta pada jarak 150m	96
Tabel: 4.11.8 Hasil Kuisisioner Jalan Sukarno Hatta pada jarak 300m	96
Tabel: 4.11.9 Hasil Kuisisioner Jalan Fatmawati pada jarak 50m	100
Tabel: 4.11.10 Hasil Kuisisioner Jalan Fatmawati pada jarak 150m	100
Tabel: 4.11.11 Hasil Kuisisioner Jalan Fatmawati pada jarak 300m	101
Tabel: 4.11.12 Hasil Kuisisioner Jalan S.Parman pada jarak 50m	104
Tabel: 4.11.13 Hasil Kuisisioner Jalan S.Parman pada jarak 150m	105
Tabel: 4.11.14 Hasil Kuisisioner Jalan S.Parman pada jarak 300m	105
Tabel: 4.11.15 Hasil Kuisisioner Jalan Basuki Rahmat pada jarak 50m	109
Tabel: 4.11.16 Hasil Kuisisioner Jalan Basuki Rahmat pada jarak 150m	109
Tabel: 4.11.17 Hasil Kuisisioner Jalan Basuki Rahmat pada jarak 300m	110
Tabel: 4.11.18 Hasil Kuisisioner Berdasarkan Para Ahli	115
Tabel: 4.12.1 Uji Validitas Jalan Suprpto Jarak 50m	118
Tabel: 4.12.2 <i>Reliability Statistics</i> Jalan Suprpto Jarak 50m	119
Tabel: 4.12.3 Uji Validitas Jalan Suprpto Jarak 150m	120
Tabel: 4.12.4 <i>Reliability Statistics</i> Jalan Suprpto Jarak 150m	121
Tabel: 4.12.5 Uji Validitas Jalan Suprpto Jarak 300m	122
Tabel: 4.12.6 <i>Reliability Statistics</i> Jalan Suprpto Jarak 300m	123
Tabel: 4.12.7 Uji Validitas Jalan Sukarno Hatta Jarak 50m	124
Tabel: 4.12.8 <i>Reliability Statistics</i> Jalan Sukarno Hatta Jarak 50m	125
Tabel: 4.12.9 Uji Validitas Jalan Sukarno Hatta Jarak 150m	126

Tabel: 4.12.10 <i>Reliability Statistics</i> Jalan Sukarno Hatta Jarak 150m	127
Tabel: 4.12.11 Uji Validitas Jalan Sukarno Hatta Jarak 300m.....	128
Tabel: 4.12.12 <i>Reliability Statistics</i> Jalan Sukarno Hatta Jarak 300m	129
Tabel: 4.12.13 Uji Validitas Jalan Fatmawati Jarak 50m	130
Tabel: 4.12.14 <i>Reliability Statistics</i> Jalan Fatmawati Jarak 50m	131
Tabel: 4.12.15 Uji Validitas Jalan Fatmawati Jarak 150m	132
Tabel: 4.12.16 <i>Reliability Statistics</i> Jalan Fatmawati Jarak 150m.....	133
Tabel: 4.12.17 Uji Validitas Jalan Fatmawati Jarak 300m	134
Tabel: 4.12.18 <i>Reliability Statistics</i> Jalan Fatmawati Jarak 300m.....	135
Tabel: 4.12.19 Uji Validitas Jalan S Parman Jarak 50m.....	136
Tabel: 4.12.20 <i>Reliability Statistics</i> Jalan S Parman Jarak 50m.....	137
Tabel: 4.12.21 Uji Validitas Jalan S Parman Jarak 150m.....	138
Tabel: 4.12.22 <i>Reliability Statistics</i> Jalan S Parman Jarak 150m	139
Tabel: 4.12.23 Uji Validitas Jalan S Parman Jarak 300m.....	140
Tabel: 4.12.24 <i>Reliability Statistics</i> Jalan S Parman Jarak 300m	141
Tabel: 4.12.25 Uji Validitas Jalan Basuki Rahmat Jarak 50m.....	142
Tabel: 4.12.26 <i>Reliability Statistics</i> Basuki Rahmat Jarak 50m.....	143
Tabel: 4.12.27 Uji Validitas Jalan Basuki Rahmat Jarak 150m.....	144
Tabel: 4.12.28 <i>Reliability Statistics</i> Basuki Rahmat Jarak 150m.....	145
Tabel: 4.12.29 Uji Validitas Jalan Basuki Rahmat Jarak 300m.....	146
Tabel: 4.12.30 <i>Reliability Statistics</i> Basuki Rahmat Jarak 300m.....	147
Tabel: 5.1 Arahan Desain Elemen Kawasan Jarak 50m,150m,300m di Ruas Jalan 1 (Jl. Suprpto).....	154
Tabel: 5.2 Arahan Desain Elemen Kawasan Jarak 50m,150m,300m di Ruas Jalan 2 & 3 (Jl. Sukarno Hatta dan Fatmawati).....	155

Tabel: 5.3 Arahan Desain Elemen Kawasan Jarak 50m,150m,300m di Ruas Jalan 4 & 5 (Jl. S.Parman dan Basuki Rahma).....	156
Tabel: 5.4 Contoh Desain Elemen Kawasan Jarak 50m,150m,300m Sisi Kanan Ruas Jalan 1 (Jl.Suprpto)	157
Tabel: 5.4 Contoh Desain Elemen Kawasan Jarak 50m,150m,300m Sisi Kiri Ruas Jalan 1 (Jl.Suprpto).....	158