

Intisari

Kecelakaan merupakan fenomena eksternalitas negatif dari kegiatan berlalu lintas yang merupakan salah satu penyebab kematian tertinggi baik secara global (WHO, 2018) maupun secara nasional (IHME, 2017). Hal yang diyakini mampu untuk mereduksi adanya permasalahan ini adalah dengan kebijakan menaikkan harga bensin (Fridstrom, 1999). Tujuan dari penelitian ini adalah menganalisis hubungan antara penetapan harga bensin terhadap jumlah kecelakaan lalu lintas pada tingkat kabupaten dan kota di Pulau Jawa. Dengan menggunakan sampel data di 113 kabupaten dan kota di Pulau Jawa serta melakukan pengamatan selama tujuh tahun (2011-2017), penelitian ini dianalisis menggunakan regresi data panel model *random effect* dengan metode GLS. Hasil estimasi menunjukkan bahwa harga bensin memiliki hubungan yang negatif dan signifikan terhadap jumlah kecelakaan lalu lintas pada tingkat kabupaten dan kota di Pulau Jawa.

Kata kunci: harga bensin, eksternalitas, kecelakaan lalu lintas, Pulau Jawa.

Abstract

Accidents are a phenomenon of negative externality from traffic activities which are one of the highest causes of death both globally (WHO, 2018) and nationally (IHME, 2017). The convince to be able to reduce the existence of this problem is using the policy of increasing gasoline price (Fridstrom, 1999). The purpose of this study is to analyze the relationship between the impact of gasoline prices and traffic accidents at the regencies and cities level in Java Island. By using data samples in 113 regencies and cities in Java Island and observing for seven years (2011-2017), this study is analyze using panel data regression with random effect model and GLS method. The estimation results show that the gasoline prices have a negative and significant relationship on traffic accidents at the regencies and cities level in Java Island.

Keywords: gasoline prices, externality, traffic accindents, Java Island.