

## Daftar Isi

Daftar Gambar .....	6
Daftar Bagan .....	7
Daftar Tabel .....	8
INTISARI .....	9
BAB I.....	12
PENDAHULUAN .....	12
1.1.    Latar Belakang .....	12
1.1.1.    Kehadiran Prinsipal Otomotif Lokal di Tengah-tengah Persaingan Pasar Otomotif di Indonesia.....	13
1.1.2.    Peluang Segmen Pasar Khusus yang dibidik Prinsipal Lokal .....	17
1.1.3.    Besarnya Nilai Ekonomi yang Dihasilkan oleh Industri Otomotif.....	18
1.1.4.    Faktor Teknologi Penentu Eksistensi Prinsipal Lokal .....	19
1.1.5.    Faktor Kebijakan Pemerintah: Riwayat Mobil Nasional di Indonesia di Masa Lalu.....	21
1.1.6.    Struktur Industri Otomotif di Indonesia (Rantai Pasokan/ Supply Chain) .....	25
1.2.    Rumusan Masalah .....	29
1.3.    Tujuan Penelitian.....	29
1.4. Signifikansi Penelitian .....	30
BAB II.....	31
KAJIAN PUSTAKA.....	31
2.1. Tinjauan Pustaka/Kajian Terdahulu.....	31

2.2. Penjelasan Singkat tentang Industri Otomotif .....	36
2.2.1. Prinsipal Otomotif .....	36
2.2.2. Karakteristik Industri Otomotif.....	39
2.2.3. Struktur Industri Otomotif .....	40
2.3. Peran Pemerintah .....	42
2.3.1. Peran Pemerintah terhadap Pembangunan Ekonomi.....	42
2.3.2. Peran Pemerintah terhadap Perkembangan Industri Otomotif .....	46
2.3.3. Peran Pemerintah terhadap Industri Otomotif.....	53
2.3.4. Peran Pemerintah terhadap Usaha Berbasis Inovasi dan Teknologi .....	60
BAB III .....	69
METODE PENELITIAN.....	69
3.1. Jenis dan Pendekatan Penelitian .....	69
3.2. Lokasi Penelitian .....	70
3.3. Unit Analisis.....	70
3.4. Sumber Data .....	71
3.5. Pengumpulan Data .....	72
3.6. Teknik Analisis Data.....	73
BAB IV .....	75
DESKRIPSI OBYEK PENELITIAN .....	75
4.1. Profil PT. FIN Komodo Teknologi (PT. FKT).....	75
4.1.1. Sejarah dan Perkembangan PT.FKT .....	75

4.1.2. Riset dan Pengembangan (Research & Development/R&D) PT. FKT.....	78
4.1.3. Spesifikasi, Teknologi, dan Fungsi/Kegunaan FIN Komodo.....	82
4.1.4. Pengoperasian Bisnis PT. FIN Komodo Teknologi .....	90
4.1.5. Kelembagaan PT.FKT .....	97
4.2. Profil Kementerian Perindustrian .....	100
4.2.1. Tugas Pokok dan Fungsi Kementerian Perindustrian .....	100
4.2.2. Visi dan Misi Kementerian Perindustrian .....	100
4.2.3. Struktur Organisasi Kementerian Perindustrian.....	103
BAB V .....	109
KEBIJAKAN OTOMOTIF DI SEGMENT KHUSUS.....	109
5.1. Wacana Kebijakan Mobil Murah Angkutan Pedesaan Pada Tahun 2011 .....	109
5.2. Kebijakan Kendaraan Bermotor Hemat Bahan Bakar dan Harga Terjangkau ..	114
(KBH2) / Low Cost Green Car Tahun 2013 .....	114
5.2.1. Tujuan Kebijakan .....	116
5.2.2. Jenis Produk Kebijakan .....	117
5.2.3. Nama Program Kebijakan .....	117
5.2.4. Peraturan di dalam PP No.41 Tahun 2013 yang berkaitan dengan Prinsipal Otomotif Lokal serta Tanggapan Prinsipal Otomotif Lokal.....	118
5.3. Wacana Kebijakan Mobil Pedesaan Pada Tahun 2018 (AMMDes).....	127
5.3.1. Penjelasan Program AMMDes .....	127
5.3.2. Persiapan Regulasi AMMDes .....	130
5.3.3. Keterlibatan PT. FKT dalam Program AMMDes .....	131

<b>BAB VI</b>	134
<b>PERAN PEMERINTAH TERHADAP EKSISTENSI PT. FIN KOMODO TEKNOLOGI.</b>	134
5.4. Peran Pemerintah yang Didapatkan oleh PT. FIN Komodo Teknologi	134
5.5. Upaya PT. FIN Komodo Teknologi Mempertahankan Eksistensinya	147
<b>BAB VII</b>	149
<b>KESIMPULAN DAN SARAN</b>	149
7.1. Kesimpulan	149
7.2. Saran	151