

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL DAN GAMBAR.....	vii
ABSTRACT	viii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Review Penelitian Sejenis.....	10
1.3 Rumusan Masalah.....	14
1.4 Tujuan Penelitian	15
1.5 Manfaat Penelitian	16
BAB II.....	18
REVIEW LITERATUR	18
2.1 Ranah Publik (<i>Public sphere</i>).....	18
2.2 Civil Society	49
2.3 Logical Framework.....	63
BAB III.....	65
METODE PENELITIAN.....	65
3.1 Jenis Penelitian	65
3.2 Jenis dan Sumber Data.....	66
3.3 Obyek Penelitian.....	67
3.4 Teknik Pengumpulan data	67
3.5 Teknik Analisis Data	68
BAB IV	70

JOGJA BIKE RENDEZVOUS DAN AKSI PENCEGATAN KONVOI.....	70
4.1 Jogja Bike Rendezvous	70
4.2 Aksi Pencegatan Konvoi JBR 2015	74
BAB V	80
MEMPERTANYAKAN PASAL KARET UNDANG – UNDANG LALU LINTAS.....	80
5.1 Klausul Pasal Karet Undang – Undang Lalu Lintas	80
5.2 Polemik Pasal Karet.....	83
BAB VI	90
KONTRIBUSI <i>PUBLIC SPHERE</i>	90
6.1 Meredupkan Pamor JBR.....	90
6.2 Petisi untuk Pengguna <i>Harley Davidson</i>	98
6.3 Komunikasi dengan Polda DIY	100
6.4 Gerakan Media Sosial.....	107
BAB VII.....	111
PENGHAMBAT MEDIA SOSIAL SEBAGAI <i>PUBLIC SPHERE</i>	111
7.1 Keterbatasan Kewenangan Polda.....	112
7.2 Kebiasaan masyarakat Indonesia.....	115
7.3 Belum ada mekanisme komplain yang baku di Organisasi Kepolisian .	116
BAB VIII.....	119
KESIMPULAN DAN SARAN	119
8.1 Kesimpulan	119
8.2 Saran	120
DAFTAR PUSTAKA	122