



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

ALTERNATIF METODE PEMUTARAN DAN PEMANTAUAN PEMUTARAN PIER HEAD SOSROBAHU
MENGGUNAKAN WINCH DAN
APLIKASI ANDROID SERTA PENGARUHNYA TERHADAP LALULINTAS BERDASARKAN METODE
GELOMBANG KEJUT (STUDI
KASUS: PROYEK JALAN TOL JAKARTA-CIKAMPEK II Elevated)
HANIF NUR CAHYO, Muh. Sulaiman, S.T., M.T., D.Eng.

Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

DAFTAR PUSTAKA

Gere. MJ, Timoshenko. SP (1994). *MEKANIKA BAHAN jilid 1* (4th. ed). Jakarta.
ERLANGGA.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (1997). *Manual Kapasitas
Jalan Indonesia* (2nd ed.). Yogyakarta: Gadjah Mada Press.

Putranto. Antonius Bayu Setiawan Dwi (2007). *Pengukuran Kinerja Lalulintas
pada Perlintasan Sebidang antara Jalan dan Jalur Kereta Api*.
Yogyakarta: Electronic Thesis and Desertasi UGM.

Sukarno (2012). *Analisis Antrian Lalulintas Pada Daerah yang Menyempit di Jalan
Arteri (Jalan Lingkar Luar Yogyakarta)* (2nd. ed.). Yogyakarta: Jurnal
Online

Sukawati, Tjokorda Raka (1995). *Landasan Putas Sosrobaahu :: Pengembangan
Landasan Ilmiah Secara Eksperimental dan Penerapannya [desertasi]*.
Yogyakarta (ID): Universitas Gadjah Mada.

Talaat. Hoda (tanpa tahun). *Traffic Engineering - Lecture 4: Shock Wave Analysis*.
Egypt (EG). Cairo University.

Taman, Wisely (2017). *Analisis Panjang Antrian dan Tundaan (delay) Kendaran
Pada Beberapa Simpang Sekitar Kampus Universitas Gadjah Mada
[skripsi]*. Yogyakarta (ID): Universitas Gadjah Mada