

**DAFTAR ISI**

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR NOMOR persoalan.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	vii
<i>ABSTRACT</i>	ix
INTISARI.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Tujuan	2
1.4 Manfaat	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Metode Penelitian.....	3
1.7 Sistematika Penulisan	4
BAB II DASAR TEORI	5
2.1 Pengertian Sistem Pemindah Barang	5
2.2 Pengertian <i>Steering System</i>	5



2.3 Klasifikasi <i>Steering System</i>	6
2.3.1 Manual <i>Steering</i>	6
2.3.1.1 <i>Recirculating Ball</i>	6
2.3.1.2 <i>Rack and Pinion</i>	7
2.3.2 <i>Power Steering</i>	7
2.3.2.1 <i>Hydraulic Powersteering (HPS)</i>	7
2.3.2.2 <i>Electric Power Steering (EPS)</i>	8
2.4 Spesifikasi Komponen <i>Rack and Pinion Manual Steering System</i>	8
2.4.1 <i>Steering Wheel</i>	8
2.4.2 <i>Steering Column</i>	9
2.4.2.1 Model <i>Collapsible</i>	9
2.4.2.2 Model <i>Non Collapsible</i>	9
2.4.3 <i>Steering Gear</i>	10
2.4.4 <i>Steering Linkage</i>	12
 BAB III METODE PERANCANGAN.....	14
3.1 Diagram Alir Perancangan	14
3.2 Identifikasi Masalah	15
3.3 Perumusan Masalah	16
3.4 Observasi	16
3.5 Perhitungan Beban pada Roda Rotor <i>Car</i>	17
3.6 Perhitungan Komponen yang Terdapat pada <i>Steering System</i>	17
3.6.1 Perhitungan Kekuatan <i>Pinion</i>	17
3.6.2 Perhitungan Diameter <i>Shaft Pinion</i>	18
3.6.3 Perhitungan Kekuatan Pasak.....	19
3.6.4 Perancangan <i>Shaft Rod End</i>	20



3.6.5 Perancangan <i>Gear Housing</i>	20
3.6.6 Tegangan Lengkung pada Poros Roda	20
3.7 Desain <i>Rack and Pinion Steering System</i>	21
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1 Perancangan <i>Steering System</i> pada Rotor Car	22
4.1.1 Perancangan <i>Pinion</i>	22
4.1.1.1 Perhitungan Kekuatan Pinion	23
4.1.1.2 Perhitungan Diameter <i>Shaft Pinion</i>	26
4.1.1.3 Perhitungan Kekuatan Pasak	27
4.1.2 Perancangan <i>Rack</i>	28
4.1.3 Perancangan <i>Rod End Joint</i>	29
4.1.4 Perancangan <i>Shaft Rod End</i>	29
4.1.5 Perancangan <i>Gear Housing</i>	30
4.1.6 Perancangan Dudukan <i>Steering Column</i>	31
4.1.7 Perancangan <i>Bearing</i>	32
4.1.8 Perancangan Baut.....	32
4.2 Tegangan Lengkung pada Poros Roda.....	33
4.3 Desain <i>Steering System</i>	35
BAB V PENUTUP.....	
5.1 Kesimpulan	37
5.2 Saran	37
DAFTAR PUSTAKA	39
LAMPIRAN	40