

ABSTRACT

PT Taka Turbomachinery Indonesia has a device used to move the turbine cannot be lifted using a crane, because it doesn't have track crane. However, these tools have disadvantages, namely when used movable wheels sometimes move irregularly and when you want to deflect the rotor car must adjust movable wheels one by one. This makes the rotor transfer process more difficult and takes time.

The improvement equipment was carried out in the 30-tonne rotor car to overcome the adjusting movable wheels problem. The steering system designing in the rotor car, steps has taken, it consists of observations, literature studies, direct interviews, and a customized design. It takes into account the advantages and disadvantages, and completed with the steering system design.

The Steering system designed in 30-tonne rotor car is expected to be able to improve the effectiveness of the service rotary equipment process. Steering system designed is expected can be reducing the time used to bend movable wheels one by one.

Keywords: Rotor Car, Steering System, Movable Wheels

INTISARI

PT Taka Turbomachinery Indonesia memiliki sebuah alat yang digunakan untuk memindahkan turbin yang tidak dapat diangkat menggunakan *crane*, karena tidak memiliki *lintasan crane*. Akan tetapi, alat tersebut mempunyai kekurangan, yaitu pada saat digunakan *movable wheels* terkadang bergerak tidak beraturan dan ketika ingin membelokkan rotor *car* harus mengatur *movable wheels* satu-persatu. Hal ini membuat proses pemindahan rotor menjadi lebih sulit dan memakan waktu yang lebih lama.

Improvemnet equipment berupa perancangan *steering system* pada rotor car 30 ton untuk mengatasi masalah dalam mengatur *movable wheels*. Perancangan *steering system* pada rotor *car* ini, telah dilakukan langkah-langkah seperti observasi lapangan, studi literatur, *interview* langsung, serta melakukan desain. Desain disesuaikan dengan mempertimbangkan kelebihan dan kekurangan, dan dilengkapi dengan membuat desain *steering system*.

Steering System yang dirancang pada rotor car 30 ton diharapkan mampu meningkatkan efektifitas dalam proses *service rotary equipment*. *Steering system* yang dirancang diharapkan dapat mengurangi waktu yang digunakan untuk membelokkan *movable wheels* satu-persatu.