



DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
INTISARI	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah.....	4
1.3. Tujuan Penelitian.....	4
1.4. Manfaat Penelitian.....	5
1.5. Ruang Lingkup Penelitian dan Batasan Masalah	5
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1. Penginderaan Jauh.....	6
2.2. Sistem Informasi Geografi	10
2.3. Potensi Kerusakan Jalan.....	16
2.4. Penelitian Sebelumnya	26
2.5. Batasan Istilah	30
BAB III. METODE PENELITIAN	31
3.1. Lokasi Penelitian.....	31
3.1.1. Letak Geografis	31
3.1.2. Iklim.....	32
3.1.3. Topografi dan Kemiringan Lereng	32
3.1.4. Kondisi Jalan	32
3.1.5. Jumlah Penduduk.....	33
3.1.6. Peta Wilayah Kajian	34
3.2. Alat dan Bahan	35
3.2.1. Alat	35
3.2.2. Bahan	35
3.3. Tahapan Penelitian.....	36
3.3.1. Tahap Persiapan.....	37
3.3.2. Tahap Pengumpulan Data.....	37
3.3.3. Tahap Pengolahan Data	38
3.3.4. Analisis Data.....	48
3.3.5. Metode Pengambilan Sampel	53
3.3.6. Metode Uji Akurasi	53
3.3.7. Koefisien Kappa	54
3.3.8. Tahap Penyelesaian	56
3.4. Diagram Alir	57
BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	58
4.1 Parameter Potensi Kerusakan Jalan.....	58



4.1.1	Kemiringan Lereng	58
4.1.2	Jenis Tanah	63
4.1.3	Curah Hujan	67
4.1.4	Volume Lalu Lintas Per Lebar Jalan	73
4.1.5	Lokasi Lampu Lalu Lintas	75
4.2	Potensi Kerusakan Jalan	77
4.3	Uji Akurasi	81
4.4	Koefisien Kappa	91
BAB V.	KESIMPULAN DAN SARAN	93
4.1	Kesimpulan	93
4.2	Saran	94
DAFTAR PUSTAKA		95
LAMPIRAN		97