



DAFTAR ISI

| | |
|---|-----------|
| HALAMAN SAMPUL DEPAN..... | i |
| HALAMAN SAMPUL DALAM (Bahasa Indonesia) | ii |
| HALAMAN SAMPUL DALAM (Bahasa Inggris) | iii |
| HALAMAN PENGESAHAN | iv |
| HALAMAN PERNYATAAN | v |
| HALAMAN MOTTO | vi |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | vii |
| KATA PENGANTAR | viii |
| DAFTAR ISI | x |
| DAFTAR GAMBAR | xii |
| DAFTAR BAGAN | xii |
| INTISARI | xiii |
| <i>ABSTRACT</i> | xiv |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1. Latar Belakang | 1 |
| 1.2. Rumusan Masalah | 3 |
| 1.3. Tinjauan Pustaka | 4 |
| 1.4. Kerangka Pemikiran | 7 |
| 1.5. Metode Penelitian | 9 |
| BAB II NELAYAN KAPAL CANTRANG DESA KLIDANG LOR | 12 |
| 2.1. Desa Klidang Lor | 12 |
| 2.2. Kapal Cantrang | 17 |



| | |
|---|-----------|
| BAB III SISTEM BAGI HASIL NELAYAN KAPAL CANTRANG | 35 |
| 3.1. Peran Individu | 35 |
| 3.2. Praktik Bagi Hasil | 46 |
| 3.2.1. Sistem Bagi Hasil Kapal Cantrang Milik Juragan Mas Kholik ... | 46 |
| 3.2.2. Sistem Bagi Hasil Kapal Cantrang Milik Juragan Pak Nardi | 52 |
| 3.2.3. Perbandingan Sistem Bagi Hasil | 55 |
| BAB IV SISTEM BAGI HASIL TETAP DIPERTAHANKAN | 59 |
| 4.1. Saling Percaya Antara Juragan dan Buruh | 59 |
| 4.2. Utang Piutang dalam Kelompok Kerja Nelayan Kapal Cantrang | 61 |
| 4.3. Bagi Hasil Tetap Berjalan | 64 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN | 68 |
| DAFTAR PUSTAKA DAN LAMAN | 71 |



DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 1. Peta Kabupaten Batang | 13 |
| Gambar 2. Suasana TPI Klidang Lor 1 | 14 |
| Gambar 3. Langsir Kapal | 15 |
| Gambar 4. Jajaran Kapal Cantrang | 18 |
| Gambar 5. Nelayan memperbaiki jaring hanya dengan tangan | 21 |
| Gambar 6. Nota perbekalan melaut | 25 |
| Gambar 7. Lisensi Nahkoda Kapal | 37 |
| Gambar 8. Keong besar yang ikut tersangkut jaring Kapal Cantrang | 42 |
| Gambar 9. Isi keong setelah diolah | 43 |
| Gambar 10. Suasana saat lelang | 44 |
| Gambar 11. Kertas penanda basket yang sudah dibeli | 45 |
| Gambar 12. Awak kapal berkumpul untuk Bagi Hasil | 47 |

DAFTAR BAGAN

| | |
|---|----|
| Bagan 1. Bagi Hasil Kapal Cantrang Juragan Mas Kholik | 51 |
| Bagan 2. Bagi Hasil Kapal Cantrang Juragan Pak Nardi | 53 |