

DAFTAR ISI

PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
INTISARI	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 <i>Campus Transport Management (CTM)</i>	5
2.2 Rencana Induk Kampus (RIK)	5
2.3 <i>Park and Ride</i>	6
2.4 Parkir Sebagai Bagian Sistem Transportasi	7
2.5 Parkir <i>Off Street</i>	8
2.6 Perencanaan Kawasan Pedestrian.....	9
BAB III LANDASAN TEORI.....	10
3.1 Karakteristik Parkir	10
3.1.1 Akumulasi parkir	10
3.1.2 Durasi parkir	11
3.1.3 Volume parkir	11
3.1.4 Kapasitas ruang parkir	11
3.1.5 Pergantian parkir (<i>turnover parking</i>).....	12
3.1.6 Indeks parkir	12
3.2 Prinsip-Prinsip Dasar, Sasaran dan Metrik Kinerja TOD	12

3.2.1 Variabel penilaian	13
3.2.2 Metode perhitungan metrik.....	17
BAB IV METODE PENELITIAN	24
4.1 Alur Penelitian.....	24
4.2 Tahap Persiapan.....	25
4.3 Tahap Pengumpulan Data	26
4.3.1 Peralatan penelitian.....	27
4.3.2 Survei karakteristik parkir	27
4.3.3 Survei karakteristik mahasiswa UGM terhadap fasilitas transportasi kampus.....	30
4.3.4 Pengambilan data <i>scorecard</i> TOD.....	30
4.4 Tahap Pelaksanaan Survei.....	31
4.5 Tahap Pengolahan Data.....	31
4.5.1 Pengolahan data durasi parkir.....	31
4.5.2 Pengolahan data luas parkir	32
4.5.3 Pengolahan data hasil kuesioner	32
4.6 Analisis Data	32
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	33
5.1 Evaluasi Kantong Parkir.....	33
5.1.1 Identifikasi Penggunaan Kantong Parkir	33
5.1.2 Identifikasi <i>Layout</i> dan Geometrik Kantong Parkir.....	34
5.1.3 Identifikasi Karakteristik Parkir	38
5.2 Analisis Respon Mahasiswa Terhadap Transportasi Kampus	43
5.3 Identifikasi Kawasan UGM dengan Prinsip <i>Transit Oriented Development</i> (TOD)	50
5.4 Perancangan Pengembangan	52
5.4.1 Pengembangan Kantong Parkir	52
5.4.2 Pengembangan fasilitas pejalan kaki	55
5.4.3 Pengembangan fasilitas pesepeda.....	57
5.4.4 Pengembangan penambahan moda transportasi bus kampus UGM.....	59
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	62
6.1 Kesimpulan.....	62
6.2 Saran	63

DAFTAR PUSTAKA	65
LAMPIRAN.....	67

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Metode Perhitungan Variabel <i>Walk</i>	17
Tabel 3. 2 Metode Perhitungan Variabel <i>Cycle</i>	18
Tabel 3. 3 Tabel Perhitungan Variabel <i>Connect</i>	19
Tabel 3. 4 Tabel Klasifikasi Penilaian Metrik 5	20
Tabel 3. 5 Klasifikasi Penilaian Metrik 6	21
Tabel 3. 6 Metode Perhitungan Variabel <i>Shift</i>	22
Tabel 4. 1 Kebutuhan Data Karakteristik Parkir	26
Tabel 4. 2 Kebutuhan Data Karakteristik Mahasiswa UGM terhadap Fasilitas Transportasi Kampus	27
Tabel 5. 1 Tabel Luas Lahan Seluruh Kantong Parkir UGM	37
Tabel 5. 2 Data Fluktuasi Penggunaan Kantong Parkir UGM.....	38
Tabel 5. 3 Kutipan Data Kendaraan Masuk Kantong Parkir Timur Fakultas Filsafat	39
Tabel 5. 4 Contoh Analisis Data Akumulasi Parkir Kantong Parkir Timur Fakultas Filsafat.....	40
Tabel 5. 5 Hasil Perhitungan Karakteristik Kantong Parkir Selatan PPB	41
Tabel 5. 6 Hasil Perhitungan Karakteristik Kantong Parkir Timur Fakultas Filsafat	41
Tabel 5. 7 Kepemilikan Kendaraan Pribadi	43
Tabel 5. 8 <i>Scorecard</i> Penilaian TOD Kawasan UGM	50

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Diagram Alir Penelitian	24
Gambar 4. 2 Kondisi Kantong Parkir Timur Filsafat yang <i>Over Capacity</i>	25
Gambar 4. 3 Lokasi 2 Kantong Parkir yang Dievaluasi.....	28
Gambar 4. 4 Simulai Pengambilan Data <i>Plate Numbering</i>	31
Gambar 5. 1 Kondisi Lapangan Kantong Parkir Klebengan yang Sedikit Peminat	34
Gambar 5. 2 Kesalahan Penggunaan Lahan Parkir.....	34
Gambar 5. 3 Kesalahan Perancangan <i>Layout</i> Parkir.....	35
Gambar 5. 4 <i>Layout</i> Eksisting Kantong Parkir Selatan PPB	36
Gambar 5. 5 <i>Layout</i> Eksisting Kantong Parkir Timur Fakultas Filsafat.....	36
Gambar 5. 6 Persentase Persebaran Kepemilikan Kendaraan Pribadi.....	44
Gambar 5. 7 Grafik Persebaran Responden Berdasarkan Fakultas.....	45
Gambar 5. 8 Grafik Persebaran Responden Berdasarkan Kluster	45
Gambar 5. 9 Grafik Potensi Penggunaan Kantong Parkir.....	46
Gambar 5. 10 Grafik Potensi Penggunaan Kantong Parkir dengan Penambahan Fasilitas Bus Kampus	47
Gambar 5. 11 Grafik Potensi Penggunaan Kantong Parkir dengan Pengembangan Fasilitas Sepeda Kampus.....	48
Gambar 5. 12 Grafik Potensi Penggunaan Kantong Parkir dengan Pengembangan Fasilitas Pedestrian	48
Gambar 5. 13 Diagram Persentase Tingkat Keperluan Mahasiswa Beraktivitas di Fakultas Lain	49
Gambar 5. 14 Usulan Desain Arsitektural Pengembangan Kantong Parkir Selatan PPB	52
Gambar 5. 15 Usulan Desain Arsitektural Pengembangan Kantong Parkir Timur Fakultas Filsafat.....	53
Gambar 5. 16 Denah Sirkulasi Kantong Parkir Selatan PPB Lantai 1 dan 2.....	54
Gambar 5. 17 Denah Sirkulasi Kantong Parkir Timur Fakultas Filsafat Lantai 1 dan 2	55

Gambar 5. 18 Grafik Penilaian Penambahan Fasilitas Pejalan Kaki	56
Gambar 5. 19 Grafik Penilaian Penambahan Fasilitas Sepeda Kampus	57
Gambar 5. 20 Perbandingan Eksisting dan Usulan Desain Kawasan Pedestrian dan Fasilitas Sepeda	58
Gambar 5. 21 Grafik Penilaian Penambahan Fasilitas Bus Kampus	59
Gambar 5. 22 <i>Layout</i> Usulan Perancangan Bus Kampus	60