

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
INTISARI .....	iv
ABSTRACT .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR TABEL .....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan .....	4
1.4 Manfaat .....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	5
2.1. Sistem Informasi Geografi (SIG) .....	5
2.2. Analisis <i>Density</i> .....	7
2.3. Analisis <i>Buffer</i> .....	9
2.4. Tindak Kejahatan atau Kriminalitas .....	9
2.4.1 Jenis-Jenis Tindak Kejahatan .....	11
2.5. Pencurian .....	11
2.6. <i>Hotspot</i> .....	13
2.7. <i>Crime Mapping</i> (Pemetaan Kejahatan) .....	14
2.8. Penelitian Sebelumnya .....	14
BAB III METODE PENELITIAN .....	18
3.1. Lokasi Penelitian .....	18
3.2. Alat dan Bahan .....	19

3.2.1. Alat .....	19
3.2.2. Bahan .....	20
3.3. Tahapan Penelitian .....	21
3.3.1. Persiapan Data .....	21
3.3.2. Pengumpulan Data .....	22
3.3.3. Pengolahan Data .....	22
3.3.3.1. Pemilahan Data .....	22
3.3.3.2. <i>Plotting</i> Koordinat .....	23
3.3.3.3. <i>Export</i> Data Koordinat .....	24
3.3.3.4. <i>Import</i> Data Atribut .....	24
3.3.3.5. Perolehan Koordinat Lokasi Kantor Polisi .....	25
3.3.4. Analisis Data .....	26
3.3.4.1. Analisis Lokasi Tindak Kejahatan .....	26
3.3.4.2. Analisis Pola Spasial <i>Hotspot</i> .....	27
3.3.4.3. Analisis Pola Spasio-Temporal .....	30
3.3.5. Penyajian Data .....	33
3.4. Diagram Alir .....	34
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>35</b>
4.1. Peta Lokasi Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor .....	35
4.1.1. Distribusi Keruangan Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor .....	35
4.1.2. Distribusi Keruangan Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor Berdasarkan Jenis Kendaraan .....	38
4.1.3. Pengaruh Lokasi Kantor Polisi Terhadap Lokasi Tindak Kejahatan .....	41
4.1.4. Aspek Penting dalam Pemetaan Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor .....	43
4.2. Peta Pola Spasial <i>Hotspot</i> Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor .....	44
4.2.1. Aspek Penting Ukuran dalam <i>Hotspot</i> Tindak Kejahatan ....	44
4.2.2. Pola Spasial <i>Hotspot</i> Tindak Kejahatan Pencurian	

Kendaraan Bermotor .....	46
4.3. Peta Pola Spasio-Temporal <i>Hotspot</i> Tindak Kejahatan Pencurian	
Kendaraan Bermotor .....	49
4.3.1. Pola Spasio-Temporal <i>Hotspot</i> Tindak Kejahatan Pencurian	
Kendaraan Bermotor .....	49
4.3.2. Pola Spasio-Temporal Berdasarkan Setiap Kelas Waktu .....	54
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....	66
5.1. Kesimpulan .....	66
5.2. Saran .....	67
DAFTAR PUSTAKA .....	68
LAMPIRAN .....	71

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Ilustrasi Sub-Sistem SIG .....	6
Gambar 2.2 Ilustrasi Analisis <i>Kernel Density</i> .....	8
Gambar 2.3 Ilustrasi Analisis <i>Line Density</i> .....	8
Gambar 2.4 Ilustrasi Analisis <i>Point Density</i> .....	9
Gambar 2.5 Ilustrasi Analisis <i>Buffer</i> .....	9
Gambar 3.1 Peta Administrasi Kabupaten Sleman Skala 1:130.000 .....	18
Gambar 3.2 Contoh hasil <i>waypoint</i> lokasi tindak kejahatan curanmor pada <i>GNSS Handheld</i> .....	23
Gambar 3.3 Contoh Proses <i>Export</i> Data Hasil <i>Plotting</i> .....	24
Gambar 3.4 Hasil <i>import</i> data koordinat curanmor Kabupaten Sleman tahun 2017 .....	25
Gambar 3.5 Hasil Koordinat Kantor Polisi .....	26
Gambar 3.6 Proses Analisis <i>Buffer</i> Lokasi Kantor Polisi di Kabupaten Sleman .....	27
Gambar 3.7 Contoh Pengisian pada kotak dialog <i>Kernel Density</i> .....	28
Gambar 3.8 Hasil Analisis <i>Kernel Density</i> di Kabupaten Sleman .....	29
Gambar 3.9. Hasil <i>Overlay</i> pada Setiap Kelas Waktu Kejadian Curanmor ...	31
Gambar 3.10 Hasil <i>Scoring</i> Spasio-Temporal .....	33
Gambar 3.11 Diagram Alir .....	34
Gambar 4.1 Grafik Jumlah Kasus Curanmor di Kabupaten Sleman Tahun 2017 .....	35
Gambar 4.2 Peta Lokasi <i>Hotspot</i> Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sleman Tahun 2017 .....	37
Gambar 4.3 Grafik Jumlah Kasus Curanmor Berdasarkan Jenis Kendaraan di Kabupaten Sleman Tahun 2017 .....	33
Gambar 4.4 Peta Lokasi <i>Hotspot</i> Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan	

Bermotor Berdasarkan Jenis Kendaraan di Kabupaten Sleman Tahun 2017 ..	40
Gambar 4.5 Peta Zona <i>Buffer</i> Kantor Polisi dengan Lokasi Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sleman Tahun 2017 .....	42
Gambar 4.6 Peta Pola Spasial <i>Hotspot</i> Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sleman Tahun 2017 .....	48
Gambar 4.7 Grafik Jumlah Kasus Curanmor Berdasarkan Waktu Kejadian di Kabupaten Sleman Tahun 2017 .....	49
Gambar 4.8 Peta Pola Spasio-Temporal <i>Hotspot</i> Berdasarkan <i>Overlay</i> Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sleman Tahun 2017 .....	52
Gambar 4.9 Peta Pola Spasio-Temporal <i>Hotspot</i> Berdasarkan <i>Scoring</i> Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sleman Tahun 2017 .....	53
Gambar 4.10 Grafik Jumlah Kasus Curanmor Pukul 00.01-06.00 WIB di Kabupaten Sleman Tahun 2017 .....	54
Gambar 4.11 Peta Pola Spasial <i>Hotspot</i> Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor Pukul 00.01-06.00 WIB di Kabupaten Sleman Tahun 2017 .....	56
Gambar 4.12 Grafik Jumlah Kasus Curanmor Pukul 06.01-12.00 WIB di Kabupaten Sleman Tahun 2017 .....	57
Gambar 4.13 Peta Pola Spasial <i>Hotspot</i> Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor Pukul 06.01-12.00 WIB di Kabupaten Sleman Tahun 2017 .....	59
Gambar 4.14 Grafik Jumlah Kasus Curanmor Pukul 12.01-18.00 WIB di Kabupaten Sleman Tahun 2017 .....	60
Gambar 4.15 Peta Pola Spasial <i>Hotspot</i> Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor Pukul 12.01-18.00 WIB di Kabupaten Sleman Tahun 2017 .....	62
Gambar 4.16 Grafik Jumlah Kasus Curanmor Pukul 18.01-00.00 WIB di Kabupaten Sleman Tahun 2017 .....	63

Gambar 4.17 Peta Pola Spasial *Hotspot* Tindak Kejahatan Pencurian  
Kendaraan Bermotor Pukul 12.01-18.00 WIB di Kabupaten Sleman Tahun

2017 ..... 65

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perbandingan antara Penelitian yang Dilakukan dengan Penelitian Sebelumnya .....	17
Tabel 4.1 Jumlah Kasus Curanmor Berdasarkan Jenis Kendaraan di Kabupaten Sleman Tahun 2017 .....	39
Tabel 4.2 Matrik Ukuran <i>Kernel</i> dengan Jarak Radius Hasil Percobaan .....	45

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Tabel Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sleman Tahun 2017 .....	72
Lampiran 2. Tabel Atribut Data Tindak Kejahatan Pencurian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sleman Tahun 2017 .....	76
Lampiran 3. Langkah Kerja <i>Plotting</i> Koordinat Lokasi Curanmor .....	81
Lampiran 4. Langkah Kerja <i>Export</i> Data Koordinat Lokasi Curanmor .....	83
Lampiran 5. Langkah Kerja <i>Import</i> Data Atribut .....	85
Lampiran 6. Langkah Kerja Perolehan Koordinat Lokasi Kantor Polisi .....	87
Lampiran 7. Langkah Kerja Analisis Pola Spasial <i>Hotspot</i> .....	91
Lampiran 8. Langkah Kerja Analisis Polas Spasio-Temporal dengan <i>Scoring</i> .....	94
Lampiran 9. Dokumentasi Survei <i>Plotting</i> Koordinat .....	97