

## DAFTAR ISI

<b>SAMPUL DEPAN .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR JUDUL .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERSYARATAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN .....</b>	<b>v</b>
<b>LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS .....</b>	<b>vi</b>
<b>LEMBAR KONSULTASI.....</b>	<b>viii</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>ix</b>
<b>UCAPAN TERIMA KASIH .....</b>	<b>x</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>xii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xviii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xx</b>
<b>DAFTAR GRAFIK.....</b>	<b>xxiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xxiv</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan.....	2
1.3 Batasan Masalah .....	2
1.4 Manfaat Magang.....	3
1.4.1 Bagi Perusahaan .....	3
1.4.1 Bagi Mahasiswa.....	4
1.5 Sistematika Penelitian .....	4
1.5.1 Bagian Awal .....	4
1.5.2 Bagian Inti .....	5
1.5.3 Bagi Akhir .....	6

<b>BAB 2 TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN.....</b>	<b>7</b>
2.1 Sejarah Singkat Perusahaan.....	7
2.2 Logo Perusahaan .....	8
2.3 Profil Perusahaan.....	9
2.3.1 Visi .....	9
2.3.2 Misi.....	9
2.3.3 Budaya Perusahaan.....	9
2.3.4 Motto Perusahaan .....	9
2.3.5 Kebijakan Perusahaan .....	9
2.4 Deskripsi Singkat Mengenai Proyek Becakayu .....	10
2.5 Struktur Organisasi Proyek .....	12
2.6 Data Umum dan Data Teknis Proyek .....	13
2.6.1 Data Umum .....	13
2.6.2 Data Teknis.....	13
<b>BAB 3 TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI .....</b>	<b>15</b>
3.1 Penelitian Terapan .....	15
3.2 Definisi Umum <i>Pierhead</i> dan Jembatan.....	16
3.3 Definisi <i>Shoring</i> dan <i>Scaffolding</i> .....	18
3.4 Klasifikasi <i>Shoring</i> .....	19
3.4.1 Berdasarkan Jenis Material Penyusunnya .....	21
3.4.2 Berdasarkan Alternatif yang Bisa Diaplikasikan .....	23
3.5 Bagian-bagian <i>Shoring</i> Berdasarkan Prinsip Kerja <i>Scaffolding</i> .....	25
3.6 <i>Shoring Bracket System</i> .....	27
3.7 Pengecekan Kondisi dan Metode Perbaikan Tanah Dasar untuk Persiapan Pemasangan <i>Shoring</i> .....	29
3.7.1 <i>Test Dynamic Cone Penetrometer (DCP)</i> .....	29
3.7.2 <i>Plate Loading Test (PLT)</i> .....	30
3.8 Persyaratan Umum <i>Shoring</i> dengan Pendekatan <i>Scaffolding</i> .....	31
3.9 Dasar Pembebanan .....	32
3.10 Perencanaan Baja.....	35

3.11	<i>Structure Analysis Program (SAP) 2000 Versi 14</i> .....	45
3.12	Manajemen Proyek .....	50
3.12.1	Biaya .....	51
3.12.2	Waktu dan Penjadwalan .....	53
3.12.3	Hubungan Biaya Terhadap Waktu Pelaksanaan Proyek .....	54
<b>BAB 4 METODE PENELITIAN</b> .....		<b>55</b>
4.1	Rencana Penelitian dan Alat Pendukung.....	55
4.1.1	Alat dan Bahan yang Digunakan .....	55
4.1.2	Lokasi Penelitian .....	55
4.2	Uraian Variabel-Variabel Penelitian .....	56
4.3	Pengumpulan Data dan Informasi Pendukung .....	58
4.4	Metode Pengumpulan Data .....	58
4.5	Rencana Pengolahan dan Analisis Data .....	59
4.6	Diagram Alir Penelitian.....	61
<b>BAB 5 PELAKSANAAN DAN PEMBAHASAN</b> .....		<b>62</b>
5.1	Uraian Proyek .....	62
5.2	Komponen Material Penyusun <i>Heavy Shoring</i> .....	63
5.3	Tahapan Pelaksanaan Pekerjaan <i>Heavy shoring</i> pada <i>Bracket System</i> .....	68
5.4	Evaluasi Waktu Pelaksanaan Penambahan <i>Heavy Shoring</i> pada <i>Bracket System</i> .....	73
5.5	Evaluasi Biaya Pelaksanaan Penambahan <i>Heavy Shoring</i> pada <i>Bracket System</i> .....	82
5.5.1	Harga Satuan Bahan dan Daftar Upah Pekerja.....	82
5.5.2	Analisis Harga Satuan Pekerjaan Bekisting dan Beton Bertulang .....	84
5.5.3	Analisis Harga Satuan Pekerjaan <i>Bracket System</i> .....	88
5.5.4	Analisis Harga Satuan Pekerjaan <i>Heavy Shoring</i> .....	89
5.5.5	Evaluasi Rencana Anggaran Biaya (RAB) Perkuatan Struktur <i>Heavy Shoring</i> .....	89
5.6	Evaluasi Kekuatan Penambahan <i>Heavy Shoring</i> pada <i>Bracket System</i> .....	91
5.6.1	Menghitung Pembebanan .....	91
5.6.2	Kapasitas <i>Bracket System</i> .....	95



5.6.3 Kapasitas <i>Heavy Shoring</i> pada <i>Bracket System</i> .....	105
<b>BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....	<b>114</b>
6.1 Kesimpulan.....	114
6.2 Saran.....	115
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	<b>116</b>
<b>LAMPIRAN</b> .....	<b>121</b>