

DAFTAR PUSTAKA

- BAPPEDA Kota Semarang. *Rencana Detail Tata Ruang Kota, Bagian Wilayah Kota IV (BWK IV) Kecamatan Genuk Tahun 1995-2005*.
- Berteska, T., & Ruzgiene, B. 2013. Photogrammetric mapping based on UAV imagery. *Geodesy and Cartography Journal*, 39 (4), 158-163.
- Binanto, I. 2010. *Multimedia Digital – Dasar Teori dan Pengembangannya*. Yogyakarta : Andi.
- BPS Kecamatan Genuk. 2016. *Kecamatan Genuk dalam Angka - Tahun 2016*. Semarang : Badan Pusat Statistik Kecamatan Genuk.
- BPS Kota Semarang. 2016. *Kota Semarang dalam Angka - Tahun 2016*. Semarang : Badan Pusat Statistik Kota Semarang.
- Campbell J. B, Wynne R. H. 2011. *Introduction to Remote Sensing (5th Ed.)*. New York: The Guilford Press.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta : Kementerian Pekerjaan Umum.
- Fakultas Geografi UGM. 2005. *Pedoman Penulisan Usulan Penelitian & Skripsi Program Sarjana*. Yogyakarta : Badan Penerbit Fakultas Geografi UGM.
- Folkner, E. & Morgan, D. 2002. *Aerial Mapping: Methods and Applications*. Florida: CRC Press LLC.
- Gularso, H., Subiyanto, S., Sabri, L. M. 2013. Tinjauan pemotretan udara format kecil menggunakan pesawat model skywalker 1680 (Studi kasus: area sekitar kampus UNDIP). *Jurnal Geodesi UNDIP*, 2 (2), 79.
- Kiefer, dan Lillesand. 1990. *Penginderaan Jauh dan Interpretasi Citra (Diterjemahkan oleh Dulbahri, Prapto Suharsono, Hartono, dan Suharyadi)*. Yogyakarta : Gadjah Mada University Press.
- Kusnandar, E. 2005. *Hubungan Kecepatan Kendaraan dengan Derajat Kejenuhan*. Database Jurnal Ilmiah Indonesia, Jurnal Jalan-Jembatan. Penerbit Pusat Penelitian Dan Pengembangan Jalan Dan Jembatan, Departemen Pekerjaan Umum.
- Maretika, R. P. 2012. Pemrograman “Virtual Stereoplotter” sebagai program spasial penghasil digital surface model dari foto udara stereo digital.

(Skripsi Sarjana, Universitas Gadjah Mada). Diakses dari
<http://etd.ugm.ac.id/>

- Maulana et. al. 2016. Kajian korelasi antara tinggi terbang dan resolusi foto udara hasil akuisisi dengan UAV di kawasan pesisir (Studi kasus : pemotretan di kantor Parangtritis Geomaritime Science Park). *Prosiding Seminar Nasional Kelautan Universitas Trunojoyo Madura, vol I*, ISBN: 978-602-19131-4-7
- Moranduzzo, T., Melgani, F. 2014. Car speed estimation method for UAV images. *2014 IEEE Geoscience and Remote Sensing Symposium*, Quebec City, QC, 2014, pp. 4942-4945 doi:10.1109/IGARSS.2014.6947604
- Morlok. E. K. 1991. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi (Terjemahan)*. Jakarta : Erlangga.
- Narieswari, L. 2002. Penggunaan foto udara untuk kajian potensi kerawanan kecelakaan lalu-lintas di Kecamatan Gondomanan Kota Yogyakarta. (Skripsi Sarjana, Universitas Gadjah Mada). Diakses dari <http://etd.ugm.ac.id/>
- Nurteisa, Y. T. 2013. Aerial videografi sebagai alternatif perolehan data pergerakan kendaraan untuk evaluasi tingkat pelayanan jalan. *Jurnal Bumi Indonesia*, 2 (3), 138-139.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2007 tentang Penetapan Nomor Rute Jalan Nasional di Pulau Jawa.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 90 Tahun 2015 tentang Pengendalian Pengoperasian Pesawat Udara Tanpa Awak di Ruang Udara yang Dilayani Indonesia.
- Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak, serta Manajemen Kebutuhan Lalu-lintas.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 37 Tahun 2011 tentang Forum lalu-lintas dan Angkutan Jalan.
- Prabandaka, D. 2013. Pemanfaatan citra resolusi tinggi dan video CCTV untuk pemodelan spasial tingkat kemacetan lalu-lintas Kota Yogyakarta. (Skripsi Sarjana, Universitas Gadjah Mada). Diakses dari <http://etd.ugm.ac.id/>

- Rokhmana, C. A. dan Jelun, I. N. 2005. Videografi sebagai Alternatif Sistem Pemantauan Wilayah Pesisir yang Murah. *Prosiding, Pertemuan Ilmiah Tahunan MAPIN XIV*, Surabaya.
- Rosaji, F. S. C., Widartono, B. S., Farda, N. M. 2012. Optimalisasi teknologi aerial videography sebagai alternatif produk data penginderaan jauh. *Jurnal Bumi Indonesia*, 1 (3), 60 - 66.
- Setijadji, A. 2006. Studi kemacetan lalu-lintas Jalan Kaligawe Kota Semarang. (Tesis Master, Universitas Diponegoro). Diakses dari <http://eprints.undip.ac.id/>
- Sukirman, S. 1994. *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung : Nova.
- Suryanta, J. 2014. *Penggunaan Unmanned Aerial Vehicle untuk Validasi Peta Rawan Banjir di Kabupaten Kudus dan Pati*. Cibinong: Badan Informasi Geospasial.
- Sutanto. 1992. *Penginderaan Jauh Jilid I*. Yogyakarta : Gadjah Mada University Press.
- Tamin, O.Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung : ITB.
- Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 14 Tahun 1992 Tentang lalu-lintas dan Angkutan Jalan.
- Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 tahun 2009 Tentang lalu-lintas dan Angkutan Jalan.
- Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.
- UNEP-ITC. 2005. *Videography. RS/GIS for Monitoring and Assessment of Iraqi Marshland*, 6-10 Feb 2005.
- Warner, W. S., Graham, R. W., Read, R. E. 1996. *Small Format Aerial Photography*. Maryland : American Society for Photogrammetry and Remote Sensing.
- Wibisono, Y. 1998. Penggunaan foto ortho untuk mengkaji kapasitas dan tingkat pelayanan jalan perkotaan di sebagian Kotamadya Surakarta. (Skripsi Sarjana, Universitas Gadjah Mada). Diakses dari <http://etd.ugm.ac.id/>
- Wolf, P. R. 1993. *Elemen Fotogrametri*. Yogyakarta : UGM Press.