UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**PERBAIKAN RETAK PERKERASAN KAKU PADA TOL SEMARANG
ÃÆ'Â¢Ã¯Â¿Â½Ã¯Â¿Â½
SOLO RUAS SALATIGA
ÃÆ'Â¢Ã¯Â¿Â½Ã¯Â¿Â½
KARTASURA**
PRADIPTA ANGGA H, Edi Kurniadi, S.T., M.T.
Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

ACI Committee 224.1R-93. (1998). *Causes, Evaluation and Repair of Crack in Concrete Structure.* Michigan: American Concrete Institute.

ACI Committee 224R-01. (2001). *Control of Cracking in Concrete Structures.* Detroit: American Concrete Institute.

Boming Tang, T. M. (1998). Deflection Criteria for Concrete Pavement Structural Design and Evaluation. *Deflection Criteria for Concrete Pavement Structural Design and Evaluation*, 200-202.

Bowles, J. (1998). *Foundation analysis and design. 6th Edition.* McGrow-Hill International Press.

Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah. (2003). *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen.* Jakarta.

Hardiyatmo, H. (2011). *Perancangan Perkerasan Jalan & Penyelidikan Tanah.* Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.

Herdiana, H. H. (2015). *Evaluasi Subgrade dan Perkerasan Struktur Rigid Pavement Berdasarkan Analisis Tegangan, Regangan, dan Defleksi Selama Umur Rencana Jalan Tol Pejagan-Pemalang Seksi 1 (Pejagan-Brebes Barat) STA: 270+00 s.d. 284+250, Brebes, Jawa Tengah.* Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

Ibrahim, H. B. (2001). *Rencana dan Estimate Real Cost.* Jakarta: PT Bumi Aksara.

Irfantomo, D. B. (2017). *Evaluasi Tebal Perkerasan Kaku Berdasarkan Defleksinya Pada Jalan Tol Solo Ngawi Seksi 1A STA 30 - STA 35.* Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

Mangkoesoebroto, P. S. (1998). *Jenis-jenis Kerusakan pada Beton Bertulang.* Bandung: Laboratorium Mekanika Struktur, PAU Ilmu Rekayasa, Institut Teknologi Bandung.

Peterson, D. E. (1982). *Resealing Joints and Cracks in Rigid and Flexible Pavements.* Washington DC.

PT Solo Ngawi Jaya. (2016). *Dokumen Spesifikasi Umum.* Surakarta.

SNI 03-1974. (1990). *Metode Pengujian Kuat Tekan Beton.* Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.

SNI 03-2834. (2000). *Tata Cara Pembuatan Rencana Campuran Beton Normal.* Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.

SNI 03-2847-2002. (2002). *Tata Cara Perhitungan Struktur Beton Untuk Bangunan Gedung.* Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**PERBAIKAN RETAK PERKERASAN KAKU PADA TOL SEMARANG
ÃÆ'Â¢Ã¯Â¿Â½Ã¯Â¿Â½
SOLO RUAS SALATIGA
ÃÆ'Â¢Ã¯Â¿Â½Ã¯Â¿Â½
KARTASURA**
PRADIPTA ANGGA H, Edi Kurniadi, S.T., M.T.
Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

SNI 1972. (2008). *Cara Uji Slump Beton.* Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.

SNI. (2002). *Metode Pengambilan dan Pengujian Beton Inti.* Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.

SNI 4431. (2011). *Cara Uji Kuat Lentur Beton Normal dengan Dua Titik Pembebanan.* Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.

SNI 4810. (2013). *Tata Cara Pembuatan dan Perawatan Spesimen Uji Beton di Lapangan (ASTM C31-10, IDT).* Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.

The Ministry of Human Resources Development Goverment of India. (2007). Rigid Pavement Design. In T. V. Rao, *Introduction to Transportation Engineering* (p. Chapter 29). New Delhi: NPTEL.

University of Pretoria. (n.d.). *Appendix A: Westergaard Solutions.* Pretoria: University of Pretoria.

Westergaard, H. M. (1926). *Stress in concrete pavements computed by theoretical analysis.* Denmark.