

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	viii
<i>ABSTRACT</i>	x
INTISARI.....	xi
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
A. Rumusan Masalah.....	8
B. Tujuan Penelitian	9
C. Manfaat Penelitian	10
D. Keaslian Penelitian	11
BAB II.....	14
TINJAUAN PUSTAKA	14
A. Sumber Hukum Perdagangan Internasional	14
B. Hukum Pengangkutan Laut	23
C. <i>International Maritime Orgaization (IMO)</i>	27
D. <i>International Convention For The Safety Of Life At Sea (SOLAS)</i>	31
BAB III	38
METODE PENELITIAN.....	38
A. Bahan Penelitian	38
1. Jenis dan Sumber Data.....	38
2. Lokasi Penelitian di Batang Provinsi Jawa Tengah.....	44
B. Subyek Penelitian	44
C. Cara dan Alat Pengumpulan Data.....	45
1. Cara Pengumpulan Data	45
2. Alat Pengumpulan Data	46

3. Analisis Data.....	46
D. Jalannya Penelitian	47
BAB IV	48
PEMBAHASAN	48
A. Implikasi Amandemen SOLAS <i>Convention</i> Terkait VGM Dalam Pelaksanaan Ekspor Kayu Lapis dari Indonesia.	48
B. Hambatan Pemenuhan Amandemen SOLAS <i>Convention</i> Terkait VGM Terhadap Pelaksanaan Ekspor Kayu Lapis pada PT. ABS.....	57
1.Hambatan Internal Yang Timbul dari PT.Albasia Batang Sejahtera.....	57
2.Hambatan Eksternal Yang Timbul di luar PT.Albasia Batang Sejahtera.	72
C. Solusi Terhadap Permasalahan Yang Dihadapi Oleh PT.ABS Terkait Perolehan Sertifikat VGM	75
1.Solusi Internal dari PT. Albasia Batang Sejahtera.....	76
2.Solusi dari PT.Biro Klasifikasi Indonesia dan Terminal Petikemas Semarang	79
BAB V.....	85
KESIMPULAN.....	85
A. KESIMPULAN	85
B. SARAN.....	87
DAFTAR PUSTAKA	89