

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR SINGKATAN	xii
Intisari	xiii
<i>Abstract</i>	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Sistematika Penulisan	3
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1 Konsep Dasar Evaluasi Keandalan	5
2.1.1 Pemodelan Kapasitas Pembangkitan Sistem Tenaga Listrik	5
2.1.2 Operating Reserve	11
2.2 Indeks Keandalan Sistem Tenaga Listrik	13
2.2.1 <i>Lose of Load Expectation</i> (LOLE)	14

	2.2.2	<i>Expected Energy not Supply (EENS)</i>	14
	2.3	<i>Reliability Worth Assessment</i>	16
BAB III		METODE PENELITIAN	17
	3.1	Sumber Data	17
	3.1.1	Data yang Digunakan	17
	3.2	Alat dan Bahan	19
	3.3	Alur Penelitian	19
	3.4	Penyelesaian Permasalahan Skema Operasi Harian dari RSU Untuk Mendapatkan Biaya Keandalan Minimal	21
	3.4.1	Perhitungan COPT dan EENS pada 4 Unit <i>Coal Plant</i>	24
	3.4.2	Perhitungan COPT dan EENS Setelah Penambahan RSU	26
	3.4.3	Perhitungan Biaya Keandalan dan Penentuan Skema Operasi Harian pada RSU	28
BAB IV		HASIL DAN PEMBAHASAN	30
	4.1	Indeks Keandalan Pembangkit Listrik PT AMNT	30
	4.1.1	Nilai FOR <i>Coal Plant</i> dan ORR <i>Diesel Plant</i>	30
	4.1.2	Indeks Keandalan Pembangkit Listrik PT AMNT ..	31
	4.2	<i>Reliability Worth Assessment</i> pada Pembangkit Listrik PT AMNT	33
	4.2.1	Kondisi Terkini Pembangkit Listrik PT AMNT ...	33
	4.2.2	<i>Reliability Worth Assessment</i> Pembangkit Listrik PT AMNT pada Asumsi Kasus 1	36
	4.2.3	<i>Reliability Worth Assessment</i> Pembangkit Listrik PT AMNT pada Asumsi Kasus 2	42

4.3 Pengaruh Pembebanan Terhadap Kondisi <i>Standby</i> dari RSU	47
BAB V KESIMPULAN	51
5.1 Kesimpulan	51
5.2 Saran	52
DAFTAR PUSTAKA	53
LAMPIRAN	54