

**DAFTAR ISI**

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN persoalan.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
MOTTO.....	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
INTISARI.....	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Batasan Masalah	3
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian	3
1.6. Sistematika Penulisan	4
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1. <i>Work Equipment</i>	5
2.1.1. <i>Boom</i>	5
2.1.2. <i>Arm</i>	5
2.1.3. <i>Attachement</i>	6
2.1.3.1. <i>Hydraulic Breaker</i>	6
2.2. Baja Dan Jenisnya	9
2.2.1. Baja Karbon	10
2.2.2. Baja Paduan	11
2.3. <i>Reinforcement</i>	16



2.3.1. <i>Crack Repair</i>	18
2.4. Pengujian Material	22
2.4.1. Uji Komposisi Kimia	22
2.4.2. Uji dan Analisa Struktur Mikro	23
2.4.3. Uji Kekerasan.....	24
2.4.4. Uji Tarik.....	29
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	35
3.1. Diagram Alir Penelitian	35
3.2. Alat Dan Bahan Pengujian.....	36
3.3. Pelaksanaan Pengujian.....	36
3.3.1. Persiapan Material	36
3.3.2. Pemotongan Material	37
3.3.3. Analisa Struktur Mikro	39
3.3.4. Pengujian Komposisi Kimia	41
3.3.5. Pengujian Kekerasan.....	45
3.3.6. Pengujian Tarik.....	45
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN.....	47
4.1. Data Uji Komposisi Kimia.....	47
4.2. Analisa Struktur Mikro	49
4.3. Analisa Data Hasil Uji Kekerasan	52
4.4. Analisa Data Hasil Uji Tarik.....	54
4.5. <i>Repair Crack Pada Boom</i>	56
BAB V PENUTUP.....	60
5.1. Kesimpulan	60
5.2. Saran	60
DAFTAR PUSTAKA	61
LAMPIRAN	63