

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iv
MOTTO .....	v
LEMBAR PERSEMBAHAN .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
<i>ABSTRACT</i> .....	ix
INTISARI.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penelitian .....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	3
1.6 Sistematika Penulisan .....	3
BAB II LANDASAN TEORI .....	5
2.1 Pendahuluan .....	5
2.2 Hal-hal Penting Dalam Perancangan Poros .....	5
2.3 Poros Dengan Beban Puntir .....	8
2.4 Poros Dengan Beban Puntir Dan Beban Lentur.....	15
2.5 Pasak .....	17
2.6 Kopling Tetap.....	21
2.7 Kopling Sentrifugal ( <i>Centrifugal Clutch</i> ) .....	25
2.8 Blok Bantalan ( <i>Pillow Block</i> ).....	28
BAB III METODE PEMBUATAN .....	30

3.1	Kondisi Saat Ini.....	31
3.2	Kondisi Yang Diharapkan.....	32
3.3	Konsep Rancangan.....	33
3.3.1	Perancangan Poros .....	34
3.3.2	Pemilihan Elemen Mesin .....	34
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....		36
4.1	Perhitungan Diameter Poros ( $d_1$ ).....	36
4.2	Perhitungan Diameter Bantalan ( $d_2$ ).....	38
4.3	Perhitungan Pasak .....	41
4.4	Pemilihan Kopling Sentrifugal.....	42
4.5	Pemilihan Kopling Flens.....	42
BAB V PENUTUP.....		43
5.1	Kesimpulan .....	43
5.2	Saran.....	43
DAFTAR PUSTAKA .....		44
LAMPIRAN.....		45