

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR NOTASI.....	x
INTISARI	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1.Latar Belakang	1
1.2.Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian	3
1.3.Tujuan Penelitian	4
1.4.Manfaat Penelitian	4
1.5.Batasan Penelitian.....	4
1.6.Keaslian Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1.Bandar Udara.....	8
2.1.1. Klasifikasi Bandar Udara	9
2.1.2. Embarkasi Haji dan Debarkasi Haji.....	10
2.1.3. Bandar Udara <i>Enclave Civil</i>	11
2.2.Apron	12
2.2.1. Tipe Apron	13
2.2.2. Konfigurasi Parkir Pesawat.....	14
2.2.3. <i>Layout</i> Apron	17
2.2.4. Konsep Penanganan Penumpang	20
2.2.5. Kapasitas Apron.....	22
BAB III DASAR TEORI.....	23
3.1.Penempatan Apron.....	23
3.2.Karakteristik Pesawat.....	23
3.2.1. Karakteristik Fisik Pesawat.....	23

3.2.2. Klasifikasi pesawat	26
3.3. Dimensi Apron.....	28
3.3.1. <i>Gate Size</i>	28
3.3.2. <i>Gate Occupancy Time</i>	29
3.3.3. Jumlah <i>Parking Stand</i>	29
3.3.4. Panjang dan Lebar Apron	30
3.4. Perhitungan Kapasitas Apron.....	31
3.5. Peramalan Lalu lintas Udara	32
3.6. Metode Perhitungan jam puncak.....	34
BAB IV METODE PENELITIAN	36
4.1. Lokasi Penelitian.....	36
4.2. Materi Penelitian.....	37
4.3. Waktu Penelitian.....	37
4.4. Alat dan Instrumen Penelitian.....	37
4.5. Alur penelitian	37
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	41
5.1. Data Umum dan Spesifikasi Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo	41
5.2. Tipe Pesawat dan Maskapai Penerbangan	42
5.3. Pergerakan Pesawat Pada Jam Puncak.....	45
5.4. Perkiraan Pergerakan Pesawat	51
5.5. Komposisi Pergerakan Pesawat	55
5.6. Jumlah <i>Parking Stand</i>	58
5.7. Analisis Kapasitas Apron.....	63
5.8. Volume Pergerakan dengan Kapasitas Apron.....	64
5.9. Kebutuhan Luas <i>Parking Stand</i>	67
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	72
6.1. Kesimpulan	72
6.2. Saran	73
DAFTAR PUSTAKA	74
LAMPIRAN.....	76