

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN NOMOR PERSOALAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR	iii
PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
MOTTO	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRACT	ix
INTISARI	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Tujuan.....	1
1.3 Batasan Masalah.....	1
1.4 Rumusan Masalah	2
1.5 Metodologi	2
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II LANDASAN TEORI	4
2.1 Pengertian Motor Bakar	4
2.2 Prinsip Kerja Motor 4 Langkah.....	4
2.3 Komponen Utama Mesin.....	7
2.3.1 Mekanisme Katup <i>Overhead Valve</i> (OHV).....	7
2.3.2 Kepala Silinder (<i>Cylinder Head</i>)	9
2.3.3 Mekanisme Engkol	10
2.3.4 Blok Silinder	14
2.4 <i>Overhaul</i>	15
BAB III PROSES REKONDISI MESIN	16
3.1 Alur Proses Rekondisi	16

3.2	Identifikasi Kerusakan.....	17
3.3	Persiapan Alat.....	18
3.3.1	<i>Hand Tools</i>	19
3.3.2	Alat Ukur	20
3.4	Proses <i>Overhaul</i>	21
3.4.1	Proses Pembongkaran	21
3.4.2	Proses Pembersihan	24
3.4.3	Proses Pemeriksaan dan Pengukuran.....	24
3.4.4	Proses Perbaikan dan Penggantian	30
3.4.5	Proses Perakitan.....	32
3.4.6	Proses Pemeriksaan dan Penyetelan Kembali	39
3.5	Pengujian	41
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		42
4.1	Data Pemeriksaan dan Pengukuran	42
4.2	Penyebab Terjadinya Kerusakan	49
4.3	Efek Kerusakan	50
4.4	Kerja Mesin Setelah Rekondisi	50
BAB V PENUTUP.....		51
5.1	Kesimpulan.....	51
5.2	Saran	52
DAFTAR PUSTAKA.....		53