



## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iv
HALAMAN MOTTO .....	5
PRAKATA .....	6
DAFTAR ISI.....	8
DAFTAR GAMBAR .....	10
DAFTAR TABEL.....	11
INTISARI.....	12
ABSTRACT .....	13
BAB I PENDAHULUAN .....	14
1.1 Latar Belakang.....	14
1.2 Rumusan Masalah.....	15
1.3 Tujuan Penelitian.....	15
1.4 Manfaat Penelitian .....	15
1.5 Batasan Penelitian.....	16
1.6 Sistematika Penulisan .....	16
BAB II LANDASAN TEORI .....	17
2.2 Dasar Teori .....	20
2.2.1 ATG Servo .....	20
2.2.2 ATG Radar .....	21
2.2.3 Tank Side Monitor NRF560.....	22
2.2.4 Overfill FEL58 .....	23
2.2.5 <i>Rotork Control Limited</i> .....	24
2.2.6 Program Logic Controller (PLC) .....	26
2.2.7 Tangki Timbun BBM .....	30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	32
3.1 Waktu dan Tempat.....	32
3.2 Alat Penelitian .....	32
3.3 Metodologi Penelitian.....	32
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	34



3.5 Perbandingan Perangkat .....	35
3.5.1 Perbandingan Datasheet.....	36
3.5.2 Perbandingan Harga.....	37
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN .....	39
4.1 Sistem Kerja RTG Rosemount .....	39
4.2 Sistem Kerja ATG 854 Servo.....	41
4.4 Data Uji Petik Tangki ATG Radar Tangki Timbun .....	44
4.5 Perbandingan <i>Datasheet</i> Sensor ATG .....	44
4.6 Perbandingan Harga.....	45
4.6.1 Harga ATG Servo .....	45
4.6.2 Harga ATG Radar.....	46
4.7 Perbandingan Data Hasil .....	46
4.7.1 Data Hasil ATG Radar .....	46
4.7.2 Data Hasil ATG Servo.....	47
4.8 ATG Radar sebagai Overfill.....	48
4.9 Data Spesifikasi Radar dan Servo.....	49
BAB V KESIMPULAN.....	52
5.1 Kesimpulan.....	52
5.2 Saran .....	52
DAFTAR PUSTAKA .....	53
LAMPIRAN A1.....	41
LAMPIRAN A2.....	42