

## DAFTAR PUSTAKA

Arifin, Z. 2011. Diklat Emisi Gas Buang Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Darat. *Pengujian Emisi*. 20-32.

Fardiaz, Srikandi, 1992. *Polusi Air dan Udara*. Yogyakarta : Penerbit Kanisius.

Hasan, B., & Suwanto. 2018. Pengaruh Percampuran Bahan Bakar Bio Solar dan Dexlite Terhadap Opasitas Gas Buang dan Konsumsi Bahan Bakar pada Internal Combustion Engine (ICE). *Seminar Nasional Inovasi & Aplikasi Teknologi di Industri 2018*, 184.

<https://www.britannica.com/technology/diesel-engine> Diesel Engine, 2007, diakses pada 25 Juli 2018

<https://www.pertamina.com/industrialfuel/media/30471/biosolar.pdf> Spesifikasi Bio Solar, diakses pada 27 Juli 2018

<https://www.pertamina.com/industrialfuel/media/24241/pertamina-dex.pdf> Spesifikasi Pertamina Dex, diakses pada 27 Juli 2018

<http://toriolo.com/pencemaran-udara/> Pencemaran Udara Desember 29, 2016, diakses pada 27 Juli 2018

<https://www.pertamina.com/id/fuel-retail> Fuel Retail. Diakses Pada 27 Juli 2018.

Kristanto, Philip, 2015. *Motor Bakar Torak Teori dan Aplikasinya*. Yogyakarta : Penerbit Andi.

Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup nomor 05 Tahun 2006 tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Lama.

Peraturan Menteri Lingkungan Hidup nomor 4 tahun 2009 tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru.

Pujanarsa, Astu, 2006. *Mesin Konversi Energi*. Yogyakarta : Penerbit Andi.

Rif'an, Hafizh. 2017. "Analisa Pengaruh Variasi Bahan Bakar Terhadap Opasitas Engine Cummins Tipe 4BT3.9-110". *Skripsi*. Universitas Gadjah Mada.

Setiawan, A., Semin., & Soepriyanto, T. 2013. Analisis Perbandingan Emisi Gas Buang Mesin Diesel Menggunakan Bahan Bakar Solar dan CNG Berbasis Pada Simulasi. *Jurnal Teknik Sistem Perkapalan*, 1, 1.

Sutartono, Greg. 2012, *Mesin Diesel*. Diploma Teknik Mesin. Jogjakarta.