



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	i
SURAT PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
Intisari	xii
<i>Abstract</i>	xiii
1. BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan dan Manfaat.....	3
1.3.1 Tujuan Penelitian.....	3
1.3.2 Manfaat Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Sistematika Penulisan	4
2. BAB II DASAR TEORI.....	6
2.1 Tinjauan Pustaka.....	6
2.2 Landasan Teori	7
2.2.1 Sistem Tenaga Listrik.....	7



2.2.2 Bus.....	8
2.2.3 <i>Optimal Power Flow (OPF)</i>	10
2.2.4 <i>Teaching-Learning-based Optimization (TLBO)</i>	10
2.2.5 Analisis Aliran Daya	13
2.2.6 Metode Newton-Raphson.....	14
2.2.7 Indeks Peforma Kontingensi Tegangan.....	17
2.2.8 Flexible AC Transmission System (FACTS)	18
2.2.9 Keuntungan Penggunaan Teknologi FACTS	20
2.2.10 Klasifikasi Kontroler FACTS.....	20
2.2.11 STATCOM.....	22
3. BAB III METODOLOGI PENELITIAN	25
3.1 Alat Penelitian	25
3.2 Diagram Alir Penelitian.....	25
3.3 Sumber Data Penelitian	28
3.4 Data IEEE-30 Bus.....	30
3.4.1 Data Pembangkit	31
3.4.2 Data Bus.....	31
3.4.3 Data Saluran	33
3.4.4 Data <i>Tab Setting</i> dan <i>Shunt Capacitor</i>	34
3.5 MathWorks MATLAB	35
3.6 DIgSILENT Power Factory	35
3.7 Indeks Performa Kontingensi Tegangan	37
3.8 Pemodelan STATCOM	38



3.9 Simulasi Aliran Daya.....	39
4. BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	40
4.1 Pendahuluan.....	40
4.2 Studi Aliran Daya <i>Base Case</i>	41
4.2.1 Tegangan Bus	42
4.2.2 Pembebanan Saluran	44
4.2.3 Rugi-Rugi Saluran	45
4.3 Kondisi Pasca <i>Optimal Power Flow</i>	46
4.3.1 Tegangan Bus	47
4.3.2 Pembebanan Saluran	49
4.3.3 Rugi-Rugi Saluran	51
4.4 Indeks Peforma Kontingensi	54
4.5 Pengaruh Pemasangan STATCOM	56
4.5.1 Tegangan Bus	57
4.5.2 Pembebanan Saluran	58
4.5.3 Rugi-Rugi Saluran	59
5. BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	63
5.1 Kesimpulan.....	63
5.2 Saran	64
6. DAFTAR PUSTAKA.....	65
7. LAMPIRAN	66