

DAFTAR ISI

HALAMAN NOMER PERSOALAN	ii
HALAMAN LEMBAR PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
INTISARI	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Metode Peneletian	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II DASAR TEORI	5
2.1 OEE (<i>Overall Equipment Effectiveness</i>)	5
2.1.1 <i>Downtime Loss</i>	5
2.1.2 <i>Speed Loss</i>	5
2.1.3 <i>Quality Loss</i>	6
2.2 Pemeliharaan (<i>Maintenance</i>).....	7
2.2.1 Pengertian Pemeliharaan (<i>Maintenance</i>).....	7
2.2.2 Tugas <i>Maintenance</i> PT Astra Daihatsu Motor Engine Plant.....	8
BAB III METODE PENELITIAN	17
3.1 Diagram Alir Penelitian.....	17
3.2 Langkah-langkah Penelitian	18
3.2.1 Melakukan Observasi ke Lapangan.....	19
3.2.2 Digitalisasi <i>Problem Report</i> dan <i>Daily Report</i> Berbasis Web.....	20

3.2.3 Masa Percobaan (<i>Trial</i>)	21
3.2.4 Menurunkan <i>Downtime</i> Pada <i>Maintenance</i> PT ADM Engine Plant	21
3.2.5 Meningkatkan OEE (<i>Overall Equipment Effectiveness</i>)	21
3.2.6 Implementasi.....	22
BAB IV HASIL DAN PEMBAHAAN	23
4.1 Aplikasi Pengisian <i>Problem report</i> dan <i>Daily Report</i> Berbasis Web	23
4.1.1 Desain Program.....	23
4.2 Data Hasil Pengujian Sebelum dan Sesudah Menggunakan Aplikasi	27
4.3 Data Analisa Penurunan <i>Downtime Loss</i>	29
BAB V PENUTUP	30
5.1 Kesimpulan.....	30
5.2 Saran	30
DAFTAR PUSTAKA	31
LAMPIRAN	32