

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR NOTASI	xiv
INTISARI	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
BAB III LANDASAN TEORI	10
3.1 <i>Situational Awareness</i>	10
3.2 <i>Quantitative Analysis of Situational Awareness</i>	11
3.3 <i>Signal Detection Theory</i>	13
3.4 Ritme Sirkadian	17
3.5 Puasa Ramadhan	18
3.6 <i>Karolinska Sleepiness Scale (KSS)</i>	18

3.7 <i>Situational Awareness Calibration</i>	19
BAB IV METODE PENELITIAN	20
4.1 Subjek Penelitian	20
4.2 Lokasi Penelitian	20
4.3 Alat dan Bahan Penelitian	20
4.4 Tahapan Penelitian	22
BAB V HASIL PENELITIAN	27
5.1 <i>Subjective Sleepiness</i>	27
5.2 <i>Situational Awareness</i>	28
5.2.1 <i>Actual Situational Awareness (ASA)</i>	28
5.2.2 <i>Perceived Situational Awareness (PSA)</i>	29
5.2.3 <i>Bias (B'')</i>	30
5.3 <i>Situational Awareness Calibration</i>	33
5.4 <i>Driving Performance</i>	35
5.4.1 <i>Collision (CO)</i>	35
5.4.2 <i>Overspeed</i>	36
5.4.3 <i>Risky Driving Behaviour</i>	38
5.5 Pembahasan	39
BAB VI PENUTUP	42
6.1 Kesimpulan	42
6.2 Saran	42
DAFTAR PUSTAKA	44
LAMPIRAN	47

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Perbandingan Korban Kecelakaan lalu lintas periode mudik 2016 dan 2017	2
Gambar 3.1. Model <i>Situational Awareness</i>	10
Gambar 3.2. Contoh pernyataan <i>True/False Probe</i> dalam	12
Gambar 3.3 Contoh pernyataan QUASA dengan <i>Simultaneous Self Rating</i>	13
Gambar 3.4 Kemungkinan Respon dalam SDT	13
Gambar 4.1. <i>Flowchart</i> Penelitian	22
Gambar 4.2 <i>Timeline</i> Pengambilan Data Kondisi TTD	23
Gambar 4.3 <i>Timeline</i> Pengambilan Data Kondisi TD	23
Gambar 5.1 Perbandingan Rata-rata Skor KSS di Tiap Kondisi Penelitian	27
Gambar 5.2 Perbandingan Nilai ASA(A') di Tiap Kondisi Penelitian	28
Gambar 5.3 Perbandingan Nilai PSA di Tiap Kondisi Penelitian	29
Gambar 5.4 Perbandingan Nilai Bias (B'') di Tiap Kondisi Penelitian	30
Gambar 5.5 Persentase Kriteria Bias pada Tiap Kondisi	31
Gambar 5.6 Persentase Kriteria Bias antar Kondisi	32
Gambar 5.7 Persentase Kriteria Bias antar Waktu Penelitian	32
Gambar 5.8 Grafik Persebaran <i>Situational Awareness Calibration</i> Kondisi Penelitian	33
Gambar 5.9 Persentase <i>Situational Awareness Calibration</i> Penelitian	34
Gambar 5.10 Persentase SA <i>Calibration</i> Antar Kondisi	34
Gambar 5.11 Persentase SA <i>Calibration</i> antar Waktu Penelitian	35
Gambar 5.12 Perbandingan Jumlah <i>Collision</i> di Tiap Kondisi Penelitian	36
Gambar 5.13 Perbandingan Jumlah <i>Overspeed</i> di Tiap Kondisi Penelitian	37
Gambar 5.14 Persentase tipe <i>Risky Driving Behaviour</i>	38
Gambar 5.15 Persentase Tipe <i>Risky Driving Behaviour</i> Antar Kondisi	38
Gambar 5.16 Persentase Tipe <i>Risky Driving Behaviour</i> Antar Waktu	39

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Posisi Penelitian	9
Tabel 3.1 Interpretasi ASA, PSA dan Bias <i>Score</i>	16
Tabel 3.2 Kuisisioner <i>Karolinska Sleepiness Scale</i> Berbahasa Indonesia	19

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Responden Penelitian	47
Lampiran 2. Kuisisioner KSS Berbahasa Indonesia	47
Lampiran 3. Kuisisioner QUASA	48
Lampiran 4. Data Nilai KSS Hasil Penelitian	52
Lampiran 5. Data Nilai ASA (<i>A'</i>) Hasil Penelitian	53
Lampiran 6. Data Nilai PSA Hasil Penelitian	53
Lampiran 7. Data Nilai Bias (<i>B''</i>) Hasil Penelitian	54
Lampiran 8. Data Kriteria Bias	54
Lampiran 9. Data Kalibrasi SA	55
Lampiran 10. Data Jumlah <i>Collision</i> Pada Semua Kondisi Penelitian	55
Lampiran 11. Data Jumlah <i>Overspeed</i> Pada Semua Kondisi Penelitian	56
Lampiran 12. Data <i>Risky Driving Behaviour</i>	56
Lampiran 13. Hasil Uji Normalitas Data	57
Lampiran 14. Hasil Uji RM-ANOVA	59
Lampiran 15. Hasil Uji Friedman	61
Lampiran 16. Hasil Uji <i>Post-Hoc</i>	62
Lampiran 17. Hasil Uji <i>Chi Square</i>	64
Lampiran 18. Dokumentasi Pengambilan Data	66