

DAFTAR PUSTAKA

- Adam Prayogo, Alfino., Wandi, A., & Noorsetyo, H.D. (2018). *Perancangan Dan Pembuatan Rangka Pada Go Kart Berbahan Bakar Gas Lpg. RIDTEM*, 1(1), 6-10.
- ASTM A 827-85 *Materials*. (2018). Diakses pada 13 Juni 2018, dari <http://ASTM.org/>
- Banjarnahor, H. (2012). *Sistem Pengukuran Momen Inersia Benda Pejal Dengan Metode Osilasi Harmonik Berbasis Mikrokontroler*. (pp. 1-29). Depok: Universitas Indonesia.
- Dwi, Agung., Sasongko, P.H., & Suharyanto. (2015). *Pengendalian Kecepatan Motor Brushless DC (BLDC) Menggunakan Metode Logika Fuzzy. Jurnal Sains*, 12(2), 248-254.
- Dwi,Rochmad (2014). *Perancangan Chassis Mobil Listrik* (Thesis,Universitas Gadjah Mada,2014). Diakses dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>
- Gere, James M., & Stephen, T. 1989. *Mekanika Bahan*. Jakarta: Erlangga
- Jambeck, J. R. “*Plastic Waste Inputs from Land into The Ocean*”, 769, 2015.
- Jumini, S., & Lilis, M. (2013). *Pengaruh Perbedaan Panjang Poros Suatu Benda Terhadap Kecepatan Sudut Putar.UKSW*, 4(1), 133-138.
- Khurmi, R dan Gupta, J, (2005). *A Textbook of Machine Design*. New Delhi: Eurasia Publishing House (PVT).
- Kodoatie, Robert J. 2012. *Tata Ruang Air Tanah*. Yogyakarta: Penerbit ANDI.
- Mott, R. L. 2004. *Machine Elements in Mechanical Design (4 Ed.)*. New Jersey: Pearson Education, Inc.
- Purwadi, Agus., Jimmy, D., & Nana, H. (2013). *Testing Performance of 10 kW BLDC Motor and LiFePO4 Battery on ITB-1 Electric Car Prototype*. Paper di presentasikan di The 4th International Conference on Electrical Engineering and Informatics (ICEEI 2013), Institut Teknologi Bandung



- Shantika, Tito., Eka, T.F., & Ilham, N. (2017). *Perancangan Chassis Type Tubular Space Frame Untuk Kendaraan Listrik*. *Poros*, 15(1), 9-17.
- Sarojo, Ganijanti. (2002). *Mekanika*. (Jakarta : Salemba Teknika, 2002), pp. 256-271. Diakses dari <http://lib.ui.ac.id/>
- Wahyudi, N., & Yoga, A.F. (2016). *Studi Eksperimen Rancang Bangun Rangka Jenis Ladder Frame Pada Kendaraan Sport*. *JEECAE*, 1(1), 71-75.
- Yudistira, Arya., & Fadhil, B.M. (2015). *Analisis Karakteristik Bodi Dan Chassis Pada Prototype Kendaraan Listrik*. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 6(2), 119-126.
- Zumain, Andri. (2009). “*Prototype Mobil Listrik Dengan Menggunakan Motor DC Magnet Permanen 0,37 HP*”. Fakultas Teknik. Depok : Universitas Indonesia